

AUTOMOBILE CLUB PALERMO  
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



### RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI BILANCIO D'ESERCIZIO ANNO 2022

Lo schema del Bilancio di esercizio 2022, corredato della relativa documentazione, è stato trasmesso al Collegio dall'Ufficio Segreteria dell'Automobile Club Palermo con mail del 15 marzo 2023 e con lettera di trasmissione, a firma del Commissario Straordinario, che non è risultata né datata né protocollata. Con la medesima nota commissariale è stato comunicato che l'Assemblea dei Soci per l'approvazione del Bilancio 2022 è stata convocata per il giorno 11 aprile 2023 alle ore 09:30 in prima convocazione e per il giorno 12 aprile 2023 alle ore 09:30 in seconda convocazione. Il Collegio, a seguito di una prima analisi del citato documento contabile, ha ritenuto necessario predisporre la nota prot. n. 01 del 20 marzo 2023 con la quale ha chiesto al Commissario Straordinario e al Direttore ad interim la seguente documentazione ed i seguenti chiarimenti:

- ) nota commissariale di trasmissione dello schema del Bilancio d'esercizio 2022, debitamente datata e protocollata;
- ) E/C bancari al 31 dicembre 2022, già richiesti con verbale n. 01 del 03 marzo 2023;
- ) saldi contabili delle voci riconducibili a "Clienti" e "Fornitori" al 31 dicembre 2022, già richiesti con verbale n. 01 del 03 marzo 2023;
- ) lettere di circolarizzazione crediti e debiti, con particolare riferimento a quelle inerenti al rapporto con Aci Italia ed Aci Sport;
- ) nota di ACI Italia riportante l'estratto conto posizioni creditorie/debitorie nei confronti di AC Palermo alla data del 31 dicembre 2022;
- ) determinazione del reddito fiscale e relativa quantificazione delle imposte maturate nell'esercizio 2022;
- ) situazione economico patrimoniale analitica con il dettaglio al 31 dicembre 2022;
- ) scheda contabile della voce "Altri ricavi e proventi" con dettaglio movimenti di contropartita;
- ) stralcio Libro giornale inerente alle scritture contabili relative alla valorizzazione del marchio Targa Florio;
- ) elenco dettagliato inerente alle insussistenze dell'attivo pari ad € 150.889,00 nonché stralcio del Libro giornale inerente alle relative scritture contabili;
- ) elenco dettagliato inerente agli allineamenti della voce "Cassasportelli" per € 7.830,41 nonché stralcio del Libro giornale inerente alle relative scritture contabili;
- ) numero di tessere sociali, distinte per tipologia, emesse nell'esercizio e relativa entrata;
- ) transazioni effettuate nell'esercizio 2022.



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

L'Automobile Club Palermo ha riscontrato parzialmente la richiesta del Collegio con nota prot. n. A26A804/0000417/23 del 24 marzo 2023, trasmessa in pari data con mail.

Il Collegio ha proceduto con l'esame del documento contabile.

Il Bilancio d'esercizio 2022 è composto da:

- Stato Patrimoniale;
- Conto Economico;
- Rendiconto finanziario;
- Nota integrativa;
- Relazione sulla gestione.

Sono stati allegati al Bilancio d'esercizio 2022, ai sensi dell'art. 5, comma 3, del DM 27 marzo 2013, i seguenti documenti:

- a) Conto consuntivo in termini di cassa;
- b) Rapporto sui risultati redatto in conformità alle linee guida generali definite dal DPCM 18 settembre 2012.

Si dà atto che, l'Automobile Club Palermo:

- a) non è tenuto alla redazione del Bilancio consolidato in quanto non ricompreso tra i soggetti obbligati ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. n. 127/1991 e tra quelli indicati al comma 2 dell'art. 1 della Legge n. 196/2009;
- b) non è tenuto alla rilevazione di cassa tramite il sistema SIOPE in quanto non ricompreso tra i soggetti obbligati ai sensi dell'art. 9 del Decreto del MEF del 27 marzo 2013.

In via preliminare, si rileva che il Bilancio al 31 dicembre 2022 presenta un utile di esercizio pari ad € 4.195.859.

Ciò premesso, nel seguente prospetto si riportano i dati riassuntivi del bilancio (Stato Patrimoniale e Conto Economico) al 31 dicembre 2022, confrontati con quelli dell'esercizio precedente:

<i>STATO PATRIMONIALE</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>	<i>VARIAZIONE</i>	<i>VARIAZIONE %</i>
Immobilizzazioni immateriali	0,00	0,00	0,00	
Immobilizzazioni materiali	685,00	913,00	-228,00	-24,97%
Immobilizzazioni finanziarie	11.968,00	11.968,00	0,00	0,00%
<b>Totale Immobilizzazioni</b>	<b>12.653,00</b>	<b>12.881,00</b>	<b>-228,00</b>	<b>-1,77%</b>
Rimanenze	0,00	0,00	0,00	
Crediti	7.705.713,00	1.553.845,00	6.151.868,00	395,91%
Attività finanziarie	0,00	0,00	0,00	



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

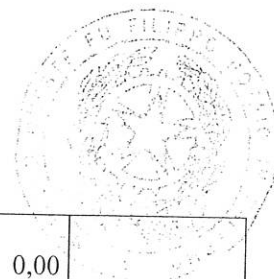
Disponibilità liquide	138.771,00	94.127,00	44.644,00	47,43%
<b>Totale Attivo Circolante</b>	<b>7.844.484,00</b>	<b>1.647.972,00</b>	<b>6.196.512,00</b>	<b>376,01%</b>
Ratei e Risconti Attivi	55.947,00	85.515,00	-29.568,00	-34,58%
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>7.913.084,00</b>	<b>1.746.368,00</b>	<b>6.166.716,00</b>	<b>353,12%</b>
Patrimonio Netto	-20.805.231,00	-25.001.090,00	4.195.859,00	-16,78%
Fondo per rischi e oneri	3.898.579,00	3.898.579,00	0,00	0,00%
Trattamento Fine rapporto	0,00	0,00	0,00	0,00%
Debiti	24.706.473,00	22.698.619,00	2.007.854,00	8,85%
Ratei e Risconti	113.263,00	150.260,00	-36.997,00	-24,62%
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>7.913.084,00</b>	<b>1.746.368,00</b>	<b>6.166.716,00</b>	<b>353,12%</b>

<i>CONTO ECONOMICO</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>	<i>VARIAZIONE</i>	<i>VARIAZIONE %</i>
Valore della produzione	5.154.276	1.319.970	3.834.306	290,48%
Costo della produzione	895.729	21.201.726	-20.305.997	-95,78%
<b>Differenza tra valore e costo della produzione</b>	<b>4.258.547</b>	<b>-19.881.756</b>	<b>24.140.303</b>	<b>-121,42%</b>
Proventi ed oneri finanziari	-6.441	0	-6.441	0,00%
Rettifiche di valore di attività finanz.	0	-10.000	10.000	0,00%
Proventi e oneri straordinari				
Risultato prima delle imposte	4.252.106	-19.891.756	24.143.862	-121,38%
Imposte dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	56.247	0	56.247	0,00%
<b>Risultato economico dell'esercizio</b>	<b>4.195.859</b>	<b>-19.891.756</b>	<b>24.087.615</b>	<b>-121,09%</b>

Nella tabella seguente si evidenziano, invece, gli scostamenti del Conto economico 2022 con i dati del corrispondente Budget:

	<i>BUDGET DEFINITIVO 2022</i>	<i>CONTO ECONOMICO 2022</i>	<i>VARIAZIONE</i>	<i>VARIAZIONE %</i>
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	689.000,00	492.245,00	-196.755,00	-28,56%

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



2) Variazione rimanenze prodotti	0,00	0,00	0,00	
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00	
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00	
5) Altri ricavi e proventi	305.500,00	4.662.031,00	4.356.531,00	1426,03%
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)</b>	<b>994.500,00</b>	<b>5.154.276,00</b>	<b>4.159.776,00</b>	<b>418,28%</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>				
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	29.000,00	4.375,00	-24.625,00	-84,91%
7) Spese per prestazioni di servizi	614.400,00	398.180,00	-216.220,00	-35,19%
8) Spese per godimento di beni di terzi	13.500,00	80.663,00	67.163,00	497,50%
9) Costi del personale	0,00	0,00	0,00	
10) Ammortamenti e svalutazioni	15.141,00	1.152,00	-13.989,00	-92,39%
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0,00	0,00	0,00	
12) Accantonamenti per rischi	0,00	0,00	0,00	
13) Altri accantonamenti	0,00	0,00	0,00	
14) Oneri diversi di gestione	203.600,00	411.359,00	207.759,00	102,04%
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)</b>	<b>875.641,00</b>	<b>895.729,00</b>	<b>20.088,00</b>	<b>2,29%</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>	<b>118.859,00</b>	<b>4.258.547,00</b>	<b>4.139.688,00</b>	<b>3482,86%</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>				
15) Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	0,00	
16) Altri proventi finanziari	0,00	0,00	0,00	
17) Interessi e altri oneri finanziari	0,00	6.441,00	6.441,00	
17)-bis Utili e perdite su cambi	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17bis)</b>	<b>0,00</b>	<b>-6.441,00</b>	<b>-6.441,00</b>	



<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>				
18) Rivalutazioni	0,00	0,00	0,00	
19) Svalutazioni	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+/-D)</b>	<b>118.859,00</b>	<b>4.252.106,00</b>	<b>4.133.247,00</b>	3477,44%
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	3.500,00	56.247,00	52.747,00	1507,06%
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>115.359,00</b>	<b>4.195.859,00</b>	<b>4.080.500,00</b>	3537,22%

In riferimento alla struttura si rileva che lo stesso è stato predisposto in conformità alle disposizioni del codice civile. Il conto economico risulta riclassificato secondo lo schema di cui all'allegato I del D.M. 27 marzo 2013.

In riferimento al contenuto e alla conformità alle disposizioni del codice civile e dei principi contabili nazionali formulati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC), nonché ai principi contabili generali previsti dall'articolo 2, comma 2, allegato 1, del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 91, il Collegio rinvia a quanto osservato e precisato in ordine alle valorizzazioni di diverse voci di bilancio.

Ciò premesso, il Collegio passa ad analizzare le Voci più significative del Bilancio d'esercizio 2022.

### **ANALISI DELLE VOCI DI BILANCIO**

Il Collegio passa, quindi, all'analisi delle voci più significative dello **Stato Patrimoniale** evidenziando quanto segue:

#### **Immobilizzazioni**

Il Collegio, nel riscontrare che alla data di elaborazione dello schema del Bilancio di esercizio 2022 non risultano aggiornati il libro inventari ed il libro cespiti ammortizzabili, sollecita l'Ente ad attivarsi per porre in essere, ai sensi di legge, l'attività finalizzata al superamento di detta criticità.

#### **Immateriali**

Preliminarmente si riscontra che nelle precedenti relazioni al Bilancio d'esercizio 2019 e al Bilancio d'esercizio 2020 la governance dell'Automobile Club Palermo aveva reso informativa ai Soci in



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

ordine alle attività che stava ponendo in essere ai fini della valorizzazione e dello sfruttamento del marchio "Targa Florio".

Su tale argomento il Collegio, nei pareri non favorevoli espressi sul Bilancio di esercizio 2021 ed allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, aveva segnalato che nella relazione del Commissario Straordinario al Bilancio d'esercizio 2021 non si rinveniva alcuna informativa, né i relativi possibili effetti sul bilancio rilevabili a seguito della vendita del marchio "Targa Florio" nonostante in data **13 aprile 2021** fosse già stata sottoscritta apposita scrittura privata autenticata tra Automobile Club Palermo ed Automobile Club d'Italia avente ad oggetto l'alienazione del citato marchio e che, da notizie di stampa, la stessa risultava definitivamente conclusa subito dopo l'insediamento del Commissario Straordinario.

Il Collegio, pertanto, in ultimo con verbale n. 16 del 20 dicembre 2022, ha chiesto copia di tutta la documentazione esistente agli atti dell'Automobile Club Palermo in ordine alla definizione e perfezionamento della vendita del marchio "Targa Florio" nonché stralcio del Libro giornale per la visione delle relative registrazioni contabili che sono state effettuate a seguito di predetta vendita, ivi incluse le registrazioni relative alla rilevazione e pagamento delle imposte dovute, anche in considerazione del fatto che il Collegio non è mai stato reso edotto in ordine alla volontà dell'Ente, in attuazione della normativa vigente, sul riconoscimento fiscale della rivalutazione del marchio.

Soltanto in data 20 febbraio 2023, con semplice mail dell'Ufficio Segreteria dell'Automobile Club Palermo, è pervenuto riscontro alla richiesta del Collegio con la trasmissione, in allegato alla mail, della documentazione rinvenuta agli atti dell'Ente che, tra l'altro, da un esame del Collegio, non è risultata completa non essendo stati trasmessi l'atto ricognitivo del 27 luglio 2021 e l'atto di proroga del 20 ottobre 2021, richiamati nei successivi atti.

Con la medesima mail, inoltre, veniva comunicato al Collegio che *"..come confermato dai Consulenti, le relative rilevazioni contabili verranno regolarmente definite in sede di assestamento e accertamento di fine esercizio 2022, contestualmente ad ACI Italia"*.

Il Collegio, pertanto, ha proceduto ad esaminare la documentazione inerente all'attività contrattuale posta in essere dalla governance dell'Automobile Club Palermo in ordine alla valorizzazione e allo sfruttamento del marchio "Targa Florio", di cui si riporta una sintesi.

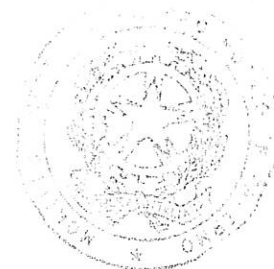
**13 APRILE 2021**

**CONTRATTO COMPRAVENDITA MARCHIO "TARGA FLORIO"**

In data 13 aprile 2021, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483, il Presidente dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia hanno stipulato un contratto di compravendita del marchio denominato "Targa Florio". La scrittura privata è stata registrata a Roma 4 il 16 aprile 2021 al n. 12772 serie IT.

L'efficacia della compravendita è stata sosposta a condizione sospensiva e a condizione risolutiva.

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



Condizione sospensiva

Ai sensi degli articoli 59 e seguenti del D.lgs. n. 42/2004 le parti hanno, tra l'altro, convenuto:

- ) che l'efficacia della compravendita era sottoposta alla condizione sospensiva legale consistente nel mancato esercizio del diritto di prelazione della Regione Siciliana disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.lgs. n. 42/2004;
- ) che, decorso il termine di **sessanta giorni** di cui all'articolo 61 del citato decreto legislativo senza che il diritto di prelazione sia stato esercitato, **la compravendita acquistava efficacia piena**. Gli effetti dell'avveramento della condizione sarebbero retroagiti alla data di sottoscrizione della scrittura privata (13 aprile 2021) per tutte le conseguenze utili ed onerose, essendo la parte acquirente ACI Italia proprietaria del marchio acquistato sin dalla data di sottoscrizione della scrittura privata (13 aprile 2021);
- ) qualora il diritto di prelazione dovesse essere esercitato, la compravendita non avrebbe acquistato efficacia e l'atto stesso avrebbe dovuto essere considerato mai stipulato;
- ) l'accertamento del verificarsi o del mancato verificarsi della condizione sospensiva doveva essere formalizzato in apposito atto notarile ricognitivo da stipularsi entro sessanta giorni successivi al verificarsi o meno della condizione.

Condizione risolutiva

- ) In caso di avveramento della condizione sospensiva, il contratto di compravendita è, inoltre, sottoposto alla condizione risolutiva potestativa rimessa alla mera volontà della parte acquirente ACI Italia, da esercitarsi entro i successivi sessanta giorni dall'avveramento della condizione sospensiva. Ai sensi dell'art. 1360 c.c. gli effetti dell'avveramento della condizione risolutiva retroagiranno al tempo in cui è stato sottoscritto il contratto;
- ) l'accertamento della condizione risolutiva può essere formalizzato nello stesso atto notarile ricognitivo dell'avveramento della condizione sospensiva.

Prezzo

Le parti hanno concordato il prezzo di **€ 6.400.000,00 oltre IVA** che ACI Italia si era obbligata a pagare all'Automobile Club Palermo senza maggiorazione di interessi contestualmente all'atto notarile ricognitivo dell'avveramento della condizione sospensiva.

Trattamento tributario

La compravendita è soggetta ad IVA, ai sensi dell'art. 3, comma 2, n. 2 del DPR n. 633/1972, essendo il cedente soggetto passivo di imposta.



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Nel caso di avveramento della condizione sospensiva e di mancato avveramento della condizione risolutiva, l'IVA risulta esigibile e l'operazione si considera effettuata con l'obbligo di emissione della fattura in regime di *split payment* di cui all'art. 17 ter del DPR n. 633/1972 al momento del pagamento del prezzo convenuto.

Ai sensi dell'art. 19 DPR n. 131/1986 l'avveramento della condizione sospensiva deve essere denunciato entro i successivi venti giorni all'Ufficio presso il quale viene registrato l'atto di compravendita.

**13 APRILE 2021**

**SCRITTURA PRIVATA**

Premesso che:

- ) le parti hanno sottoscritto alla medesima data la scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483, con il quale l'Automobile Club Palermo ha venduto all'Automobile Club d'Italia il diritto di piena proprietà del marchio "Targa Florio". L'efficacia della compravendita è stata sottoposta a condizione sospensiva legale e a condizione risolutiva potestativa;
- ) l'Automobile Club Palermo risulta essere debitore nei confronti dell'Automobile Club d'Italia, alla data del 31 dicembre 2020 di € 6.456.716,44 al netto di un credito presente alla stessa data di € 71.843,00;
- ) **l'Automobile Club d'Italia ha sostenuto negli ultimi anni, in proprio o per il tramite di sue società controllate, costi per oltre € 2.100.000,00 per l'organizzazione di eventi annuali e lo sviluppo delle manifestazioni per il rilancio dei marchi**, come risultante dalla rendicontazione/dichiarazione resa da ACI Sport S.p.A. e ricevuta da ACI in data 08 aprile 2021, prot. n. 230/21;
- ) l'Automobile Club Palermo riconosce che i costi sostenuti dall'Automobile Club d'Italia, in proprio o per il tramite di sue società controllate, hanno consentito il rilancio e la valorizzazione del marchio e per tale motivo accetta da Automobile Club d'Italia l'emissione nei suoi confronti di una fattura di € 2.100.000,00 oltre IVA quale addebito dei predetti costi;
- ) l'atto di compravendita prevede un prezzo di cessione di € 6.400.000,00 oltre IVA con pagamento da effettuarsi, in caso di mancato avveramento della condizione risolutiva, contestualmente all'atto notarile ricognitivo dell'avveramento della condizione sospensiva.

In data 13 aprile 2021, con scrittura privata il Presidente dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia hanno concordato che l'intero prezzo pattuito nel contratto di compravendita del marchio si intende compensato come segue:

- ) € 2.100.000,00 sono compensati con il debito riconosciuto dall'Automobile Club Palermo per i costi sostenuti direttamente e/o indirettamente dall'Automobile Club d'Italia;

AUTOMOBILE CLUB PALERMO  
P.I. 00110800828



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

-) € 4.300.000,00 sono compensati con i debiti, alla data del 31 dicembre 2020, dell'Automobile Club Palermo nei confronti dell'Automobile Club d'Italia, a titolo di parziale ripianamento dell'indebitamento dell'Automobile Club Palermo nei confronti dell'Automobile Club d'Italia.

Le parti hanno altresì concordato che, a seguito del perfezionamento della compensazione, l'Automobile Club Palermo rimane debitore nei confronti dell'Automobile Club d'Italia per la somma complessiva di € 2.156.716,44 che provvederà ad estinguere mediante un piano di rateizzazione della durata di 25 anni con l'applicazione di interessi pari al tasso Euribor 1 mese 365 giorni, maggiorato dell'1%.

### 27 LUGLIO 2021

#### ATTO RICOGNITIVO PER L'ACCERTAMENTO DELLA MANCATA REALIZZAZIONE DELLA CONDIZIONE SOSPENSIVA PREVISTA DAL CONTRATTO DI COMPRAVENDITA DEL MARCHIO "TARGA FLORIO" SOTTOSCRITTO IL 13 APRILE 2021 E CONTESTUALE PROROGA DEL TERMINE PER L'ESERCIZIO DELLA CONDIZIONE RISOLUTIVA

In data 27 luglio 2021, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6695, il Presidente dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia **hanno riconosciuto che, a decorrere dal 14 giugno 2021**, si è verificata la condizione sospensiva apposta nel contratto di compravendita del marchio "Targa Florio", **quindi il contratto medesimo ha prodotto integralmente i suoi effetti** a seguito del mancato esercizio del diritto di prelazione disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.Lgs. n. 42/2004, pertanto **la compravendita contenuta nel predetto contratto ha acquistato efficacia piena a decorrere dal giorno 14 giugno 2021**. Le parti, inoltre, hanno pattuito di prorogare di novanta giorni il termine per l'esercizio della condizione risolutiva potestativa già prevista nel contratto di compravendita del marchio, che pertanto può essere esercitata entro il 10 novembre 2021.

**L'avveramento della condizione sospensiva è stato denunciato all'Agenzia delle entrate con posta elettronica certificata dell'01 luglio 2021, ai sensi dell'art. 19 DPR n. 131/1986.**

La scrittura privata è stata registrata a Roma 4 il 29 luglio 2021 al n. 27816 serie IT.

### 20 OTTOBRE 2021

#### ULTERIORE PROROGA DEL TERMINE PER L'ESERCIZIO DELLA CONDIZIONE RISOLUTIVA PREVISTA DAL CONTRATTO DI COMPRAVENDITA DEL MARCHIO "TARGA FLORIO" SOTTOSCRITTO IL 13 APRILE 2021

In data 20 ottobre 2021, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 6799 Racc. n. 3676, il Presidente dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia, nel premettere che, **a decorrere dal 14 giugno 2021**, si è verificata la condizione sospensiva apposta nel contratto di compravendita del marchio "Targa Florio" e che quindi **il contratto medesimo ha prodotto integralmente i suoi effetti** a seguito del



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

mancato esercizio del diritto di prelazione disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.Lgs. n. 42/2004, hanno pattuito di prorogare di ulteriori sei mesi il termine per l'esercizio della condizione risolutiva potestativa già prevista nel contratto di compravendita del marchio, che pertanto può essere esercitata entro il 10 maggio 2022.

La scrittura privata è stata registrata a Roma 4 il 21 ottobre 2021 al n. 36185 serie IT.

**26 APRILE 2022**

**RINUNCIA ALL'ESERCIZIO E ACCERTAMENTO DEL MANCATO VERIFICARSI DI CONDIZIONE RISOLUTIVA PREVISTA DAL CONTRATTO DI COMPRAVENDITA DEL MARCHIO "TARGA FLORIO" SOTTOSCRITTO IL 13 APRILE 2021**

In data 26 aprile 2022, con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami, Rep. n. 7187 Racc. n. 3913, il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia, nel premettere che, **a decorrere dal 14 giugno 2021**, si è verificata la condizione sospensiva apposta nel contratto di compravendita del marchio "Targa Florio" e che quindi il contratto medesimo ha prodotto integralmente i suoi effetti a seguito del mancato esercizio del diritto di prelazione disciplinato dagli articoli 59 e seguenti del D.Lgs. n. 42/2004, hanno accertato e riconosciuto il mancato verificarsi della condizione risolutiva a seguito della rinuncia da parte del Presidente dell'Automobile Club d'Italia ad esercitare la condizione risolutiva prevista nel contratto di compravendita.

Le parti, conseguentemente, hanno riconosciuto che non si è verificata la condizione risolutiva e, pertanto, il contratto di compravendita del marchio "Targa Florio" autenticato dal Notaio Avv. Raimondo Zagami di Roma il 13 aprile 2021, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483, **acquista carattere definitivo, non più sottoposto ad alcuna condizione, a decorrere dal giorno 14 giugno 2021.**

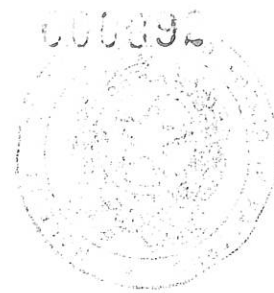
La scrittura privata è stata registrata a Roma 4 il 02 maggio 2022 al n. 13861 serie IT.

**Trattamento tributario**

La compravendita è soggetta ad IVA, ai sensi dell'art. 3, comma 2, n. 2 del DPR n. 633/1972, essendo il cedente soggetto passivo di imposta.

L'IVA risulta esigibile e l'operazione si considera effettuata con l'obbligo di emissione della fattura in regime di *split payment* di cui all'art. 17 ter del DPR n. 633/1972 al momento del pagamento del prezzo convenuto.

Agli effetti fiscali e in conformità a quanto previsto dalla risoluzione agenzia entrate n. 7/E del 2014 e dalla circolare agenzia entrate n. 2/E del 2014, le parti hanno dichiarato che la scrittura privata assolve anche all'obbligo di denuncia di cui all'art. 19 DPR n. 131/1986 e in quanto tale verrà presentata per la registrazione entro i successivi venti giorni presso l'ufficio dove è stato registrato il primo atto.



27 APRILE 2022

SCRITTURA PRIVATA

Premesso che:

- ) con scrittura privata con firme autenticate con atto a cura del Notaio Avv. Raimondo Zagami di Roma il 13 aprile 2021, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483 (registrata a Roma il 16 aprile 2021 al n. 12772), Automobile Club Palermo ha venduto ad Automobile Club d'Italia il diritto di piena proprietà del marchio denominato "Targa Florio" al prezzo pattuito di € 6.400.000,00 oltre IVA;
- ) l'efficacia della compravendita è stata sottoposta alla condizione sospensiva legale;
- ) la Regione Siciliana, entro il termine di sessanta giorni previsto per legge, non ha esercitato il diritto di prelazione, conseguentemente **le parti hanno riconosciuto che il citato contratto di compravendita ha acquistato efficacia piena a decorrere dal giorno 14 giugno 2021;**
- ) l'avveramento della condizione sospensiva è stato denunciato all'Agenzia delle entrate con posta elettronica certificata dell'01 luglio 2021, ai sensi dell'art. 19 DPR n. 131/1986;
- ) l'Automobile Club Palermo è debitore della somma di € 6.400.000,00 nei confronti dell'Automobile Club d'Italia.

In data 27 aprile 2022, con scrittura privata il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo ed il Presidente dell'Automobile Club d'Italia hanno riconosciuto tra loro estinti per compensazione, ai sensi degli artt. 1241 e seguenti del c.c., i rispettivi debiti di € 6.400.000,00.

Il Commissario Straordinario dell'Automobile Club Palermo ha rilasciato ampia e finale quietanza a saldo del pagamento della citata compravendita del marchio denominato "Targa Florio" di cui alla scrittura autenticata dal Notaio Avv. Raimondo Zagami di Roma il 13 aprile 2021, Rep. n. 6501 Racc. n. 3483 (registrata a Roma il 16 aprile 2021 al n. 12772).

L'imputazione della compensazione dei debiti dell'Automobile Club Palermo nei confronti di Automobile Club d'Italia avviene ai sensi di quanto disposto dall'art. 1193, comma 2 c.c. Rimangono, pertanto, in essere gli ulteriori debiti di Automobile Club Palermo nei confronti di Automobile Club d'Italia.

\*\*\*\*\*

Dall'analisi approfondita della documentazione contrattuale che la governance dell'Automobile Club Palermo ha posto in essere al fine della valorizzazione e dello sfruttamento del marchio "Targa Florio", si evince con chiarezza che il **contratto di compravendita ha acquistato efficacia piena a decorrere dal giorno 14 giugno 2021**, conseguentemente **gli effetti contabili di suddetta compravendita dovevano essere imputati e registrati nel competente esercizio 2021 e non nell'esercizio 2022, come fatto dall'Automobile Club Palermo che, tra l'altro, le ha erroneamente inserite in sede di scritture di assestamento e accertamento di fine esercizio 2022.**



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Il Collegio, pertanto, ritiene che la registrazione contabile nell'esercizio 2022 dell'attività di compravendita del marchio "Targa Florio" non è rispondente ai principi contabili in quanto trattasi di un fatto di rilievo la cui efficacia si è concretizzata nel giugno 2021 e, pertanto, di competenza dell'esercizio 2021.

Il Collegio, infine, esprime forti perplessità e la propria contrarietà in ordine a quanto rappresentato, in modo sibillino, nella tabella di pagina 8 della nota integrativa.

La stessa, pone un costo di acquisto, interamente ammortizzato pari ad € 250.442; sempre a seguire inserisce acquisizioni, non fatturate, per € 2.100.000.

La sopracitata partita non si riferisce ad una "acquisizione pura" (acquisizione-produzione-oneristica accessoria) bensì consisterebbe in contributi, erogati volontariamente da ACI Italia finalizzati all'implementazione e al rilancio del marchio Targa Florio.

Tale costruzione, sebbene strettamente ancorata al marchio Targa Florio, non è da imputarsi a "Immobilizzazione Immateriali", come partita da capitalizzare, bensì, come suggerito dall'OIC 24, è da imputarsi al conto economico in quanto sono esclusi dalla capitalizzazione i costi sostenuti per l'avvio del processo produttivo del prodotto tutelato dal marchio e per l'eventuale campagna promozionale.

Sempre in riferimento a quanto dichiarato a pagina 8 della Nota Integrativa, il Collegio rileva la non osservanza del principio della sostanza dell'operazione o del contratto.

Tale nuovo postulato di bilancio introdotto dall'articolo 2423 bis comma 1 codice civile in ossequio al D.lgs n. 139/2015, che recepisce la Direttiva Comunitaria 2013/34/UE, è anche regolato dall'OIC 11, che pone "la rilevazione e la presentazione delle voci tenendo conto della sostanza dell'operazione o del contratto", nella preventiva individuazione di diritti, obblighi e condizioni ricavabili dai termini contrattuali delle transazioni.

Da ciò che precede consegue che l'imputazione della plusvalenza di € 4.300.000 (errata nella sua determinazione per quanto sopra esposto, sarebbe da inserirsi nell'esercizio 2021 in luogo dell'esercizio 2022, stante la espressa volontà di retroattivare gli effetti contrattuali al 2021, gs. scrittura privata tra le parti ACI Italia e AC Palermo registrata in Roma il 22/05/22 al numero 13861 serie IT.

Del resto, da come si è avuto modo di vedere, anche da un riscontro del libro giornale, i contributi volontari di ACI Italia in Targa Florio, a titolo di rilancio, come da conto utilizzato "5596 FdR per ristrutturazione e rivalutazione Marchio" ammontano ad € 2.100.000.

Si precisa che ove la Governance volesse rettificare l'elaborato contabile oggetto di rilievo, tali costi pari a € 2.100.000 sarebbero deducibili solo per la quota di competenza all'esercizio in



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

corso al 2022, OIC 11, rubricato “Finalità e postulati del bilancio d’esercizio l’art. 2423-bis, primo comma, n. 3), c.c., ...omissis... si deve tenere conto dei proventi e degli oneri di competenza dell’esercizio, indipendentemente dalla data dell’incasso o del pagamento.

Si rileva, infine, che nulla è stato reperito da questo Collegio in ordine alla documentabilità e alla competenza della somma di € 2.100.000 arbitrariamente imputata in nota integrativa.

**Materiali**

Sono iscritte al costo di acquisto e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

Le quote di ammortamento, imputate a Conto Economico, sono state calcolate sulla base dell’utilizzo, la destinazione e la durata economica tecnica dei cespiti e tenendo conto altresì del criterio della residua possibilità di utilizzazione. Inoltre, per gli acquisti effettuati nel corso dell’esercizio, la quota di ammortamento è stata calcolata al 100% dell’aliquota ordinaria.

**Finanziarie**

Sono costituite da:

Immobilizzazioni finanziarie	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2022
Partecipazioni in imprese controllate, collegate, controllanti ed altre imprese	11.059			11.059
<b>Totali</b>	<b>11.059</b>			<b>11.059</b>

Non risultano variazioni durante l’esercizio 2022.

Il Collegio, nel riscontrare che i dati di bilancio delle società possedute dall’Ente risultano aggiornate, in ultimo, all’esercizio 2020, sollecita l’Automobile Club Palermo ad attivarsi per porre in essere; ai sensi di legge, l’attività finalizzata al superamento di detta criticità.

**Rimanenze**

Non risultano valorizzazioni.

**Crediti**

I Crediti sono esposti al valore di presumibile realizzo e sono costituiti da:

Crediti	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2022
Verso clienti	1.110.522	6.037.013		7.147.535
Crediti tributari	310.334		13.638	296.696

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Imposte anticipate				
Verso altri	132.989	128.493		261.482
<b>Totali</b>	<b>1.553.845</b>	<b>6.165.506</b>	<b>13.638</b>	<b>7.705.713</b>

Preliminarmente in ordine alle lettere di circolarizzazione crediti e debiti, il Collegio riscontra che le stesse non sono state effettuate, considerato che l'organo di controllo non ha avuto alcuna comunicazione ed informativa in ordine agli esiti dell'attività di verifica dei crediti/debiti che avrebbe dovuto svolgere l'Ente, inoltre l'Automobile Club Palermo ha provveduto ad elaborare lo schema del Bilancio d'esercizio 2022, sulla base delle informazioni in possesso del Collegio, senza effettuare alcuna circolarizzazione dei crediti e debiti né tantomeno l'Ente ha consentito e posto il Collegio nelle condizioni di poter predisporre dette lettere considerato che i saldi contabili delle voci riconducibili a "Clienti" e "Fornitori" al 31 dicembre 2022, con relativa anagrafica, richiesti dal Collegio in data 03 marzo 2023, sono stati trasmessi dall'Ente all'organo di controllo soltanto in data 24 marzo 2023, cioè in data successiva alla elaborazione e trasmissione dello schema del Bilancio di esercizio 2022 al Collegio, avvenuto in data 15 marzo 2023.

Per quanto attiene, inoltre, alla nota di ACI Italia prot. n. aoodir009/0001164/23 del 24 febbraio 2023 riportante l'estratto conto posizioni creditorie/debitorie nei confronti di AC Palermo alla data del 31 dicembre 2022, risulta alquanto anomalo che nonostante la nota riporti la data del 24 febbraio 2023 la stessa risulti trasmessa da ACI Italia con mail soltanto in data 15 marzo 2023, cioè con circa 20 giorni di ritardo, ed acquisita al protocollo di entrata numero ACPA/0000376/23 dell'Automobile Club Palermo in data 16 marzo 2023, cioè in data successiva alla elaborazione e trasmissione dello schema del Bilancio di esercizio 2022 al Collegio che, come già detto, è avvenuto in data 15 marzo 2023.

Per quanto attiene alla voce "Crediti verso Clienti" si rileva un incremento pari ad € 6.037.013, riconducibile principalmente alla valorizzazione del marchio "Targa Florio".

Al riguardo si richiamano integralmente le osservazioni ed i rilievi che il Collegio ha espresso nella sezione dedicata all'attività di compravendita del marchio "Targa Florio" e alla relativa registrazione contabile nell'esercizio 2022.

Per quanto attiene, infine alla svalutazione crediti, non risultano variazioni durante l'esercizio 2022 confermando, di fatto, l'ammontare del relativo fondo risultante dal bilancio di esercizio 2021 approvato dall'Assemblea.

Al riguardo il Collegio richiama le osservazioni ed i rilievi già espressi nei pareri non favorevoli al bilancio di esercizio 2021 ed allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022:

-) Fondo svalutazione crediti: i principi contabili ed il codice civile prevedono che il processo di stima del fondo svalutazione crediti debba basarsi su presupposti ragionevoli, utilizzando tutte le informazioni disponibili. Le perdite per inadempimento, inoltre, devono gravare sugli esercizi in cui le perdite si possono ragionevolmente prevedere.

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



Dall'esame dell'elenco dei crediti che hanno determinato l'accantonamento al Fondo svalutazione crediti, non si rinviene alcuna esplicitazione del processo di stima utilizzato ma il credito viene svalutato per l'intero importo, inoltre per diversi crediti la motivazione addotta ai fini dell'accantonamento al fondo risulta alquanto generica;

-) Cancellazione crediti: i principi contabili stabiliscono che i crediti possono essere cancellati a seguito di elementi certi. La cancellazione di diverse voci di credito risulta, a parere del Collegio, alquanto generica.

Il Collegio, pertanto, come già osservato nei pareri non favorevoli al bilancio di esercizio 2021 ed allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022 ritiene che la valorizzazione della svalutazione crediti non sia rispondente ai principi contabili, determinando, tra l'altro, una non corretta esposizione ed individuazione dei crediti nell'attivo patrimoniale.

**Disponibilità liquide**

Tale voce si riferisce alle disponibilità di fondi liquidi presso conti correnti bancari ed in cassa contante, come di seguito rappresentate:

Disponibilità liquide	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2022
Depositi bancari	91.472	32.689		124.161
Denaro e valori in cassa	2.655	11.955		14.610
<b>Totali</b>	<b>94.127</b>	<b>44.644</b>		<b>138.771</b>

Debiti importi trovano corrispondenza con i rispettivi estratti conti bancari.

**Ratei e Risconti Attivi**

Riguardano quote di componenti positivi (*ratei*) e negativi (*risconti*) comuni a due o più esercizi e sono determinate in funzione della competenza temporale.

Ratei e risconti attivi	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2022
Ratei attivi				
Risconti attivi	85.515	55.947	85.515	55.947
<b>Totali</b>	<b>85.515</b>	<b>55.947</b>	<b>85.515</b>	<b>55.947</b>

I risconti attivi rilevati si riferiscono alle aliquote sociali.

**Patrimonio netto**

Il Patrimonio Netto è così costituito:



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

Descrizione	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2022
Altre Riserve distintamente indicate	24.999			24.999
Utili (perdite) portati a nuovo	-5.134.333	-19.891.756		-25.026.089
Utile (perdita) d'esercizio	-19.891.756	4.195.859	-19.891.756	4.195.859
<b>Totali</b>	<b>-25.001.090</b>	<b>-15.695.897</b>	<b>-19.891.756</b>	<b>-20.805.231</b>

Fermo restando le osservazioni ed i rilievi espressi sulla valorizzazione del marchio "Targa Florio", sull'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché sulla ragionevolezza delle stime contabili effettuate, la consistenza patrimoniale così deficitaria indica l'esistenza di un'incertezza rilevante che si riflette sulle future possibilità dell'Automobile Club Palermo di continuare con regolarità ad operare nel sereno perseguimento dei propri fini istituzionali.

**Fondi per rischi e oneri**

Tale posta è così costituita:

Fondo rischi ed oneri	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2022
F.do per imposte	606.428			606.428
F.do rischi ed oneri futuri cause in corso	2.842.151			2.842.151
Altri Fondi	450.000			450.000
<b>Totali</b>	<b>3.898.579</b>			<b>3.898.579</b>

Per quanto attiene ai fondi per rischi e oneri, non risultano variazioni durante l'esercizio 2022 confermando, di fatto, l'ammontare dei relativi fondi risultanti dal bilancio di esercizio 2021 approvato dall'Assemblea.

Al riguardo il Collegio richiama le osservazioni ed i rilievi già espressi nei pareri non favorevoli al bilancio di esercizio 2021 ed allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, che si riportano sinteticamente.

Il Collegio ritiene necessario precisare che i principi contabili ed il codice civile prevedono la possibilità di costituire, iscrivere e alimentare fondi per rischi e oneri per dare rappresentazione e copertura a costi di competenza dell'esercizio, ma con manifestazione finanziaria futura, che abbiano natura determinata, esistenza certa o molto probabile, ammontare o data di sopravvenienza indeterminati alla chiusura dell'esercizio, ammontare della passività stimabile in modo attendibile. Non è ammissibile la costituzione di fondi rischi privi di giustificazione economica, o per coprire rischi e oneri generici, ovvero per rilevare passività potenziali ritenute possibili o remote o per accantonare risorse in previsione di costi di competenza di esercizi futuri.

AUTOMOBILE CLUB PALERMO  
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



La ratio della costituzione del fondo rischi è quello di attivare un processo di autofinanziamento, attraverso la contabilizzazione di un costo non monetario. Ne consegue l'importanza, nella determinazione degli accantonamenti, di procedere in modo oculato alla determinazione dell'accantonamento, ciò al fine di garantire la congruità, la ragionevolezza e la veridicità del dato di bilancio considerando che l'accantonamento genera ritenzione di utili, pertanto la non coerenza con il rischio relativo al fenomeno indagato potrebbe causare un'ipotesi di annacquamento del capitale ovvero riserve occulte.

I principali criteri in base ai quali sono possibili gli accantonamenti a fondi per rischi e oneri sono il grado di realizzabilità dell'evento, che ne determina l'iscrivibilità in bilancio, ed il criterio di competenza economica, che riguarda la determinazione del valore a carico dell'esercizio a cui corrisponde solo la futura manifestazione finanziaria e/o numeraria.

La metodologia utilizzata per la stima dell'accantonamento al fondo deve essere esplicitata nella Nota integrativa ed è applicata nel rispetto dei postulati di bilancio ed in particolare nel rispetto dei requisiti della imparzialità, oggettività e verificabilità.

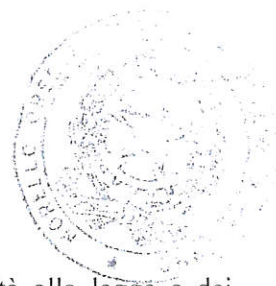
La composizione della voce netta riportata nell'attivo patrimoniale deve trovare adeguata informativa nella Nota integrativa del bilancio attraverso l'evidenziazione del valore lordo, del fondo rettificativo e del valore netto riportato nello Stato Patrimoniale al fine di rendere possibile un'agevole interpretazione delle connessioni esistenti tra le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico riconducibili a dette poste di bilancio.

Dall'esame della documentazione contabile, l'accantonamento al Fondo rischi diversi risulta riferito a rischi generici e passività potenziali.

Per quanto attiene, inoltre, al Fondo per imposte, nel richiamare quanto già osservato dal Collegio nel parere allegato al verbale n. 3/2022, si precisa che il relativo accantonamento può ritenersi correttamente imputabile laddove nel corso dell'esercizio riferito al bilancio o prima della conclusione dell'iter relativo alla presentazione della proposta di bilancio agli organi, l'Automobile Club Palermo abbia ricevuto la notifica di avvisi di accertamento, altri atti impositivi o la comunicazione di avvio di procedimenti di accertamento dai quali possano determinarsi ragionevoli rischi di soccombenza e/o oneri specifici, fermo restando che detta analisi deve essere effettuata tenendo presente il contenzioso in essere ovvero l'esito del giudizio.

Dall'analisi della Nota integrativa non si rinviene alcuna esplicitazione del processo di stima applicato per la valorizzazione di detti accantonamenti, non consentendo al Collegio di potersi esprimere sulla congruità dei fondi per rischi ed oneri.

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



**Trattamento di fine rapporto**

La voce riguarda l'effettivo debito maturato verso i dipendenti, in conformità alla legge e dei contratti di lavoro vigenti, in base al servizio prestato.

Descrizione	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2022
Trattamento di fine rapporto				
<b>Totali</b>				

Non risultano valorizzazioni, attualmente l'Ente non ha personale in organico e pertanto il fondo risulta non movimentato.

**Debiti**

Sono costituiti da:

Debiti	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decrementi	Saldo al 31.12.2022
Acconti		3.630		3.630
Debiti verso fornitori	9.451.002	1.839.142		11.290.144
Debiti verso banche				
Debiti verso altri finanziatori				
Debiti verso Imprese controllate, collegate e controllanti	1.320.758			1.320.758
Debiti tributari	11.563.990	70.935		11.634.925
Acconti				
Debiti verso Istituti di Previdenza				
Altri Debiti	362.869	94.147		457.016
<b>Totali</b>	<b>22.698.619</b>	<b>2.007.854</b>		<b>24.706.473</b>

Si ribadisce quanto già osservato nella sezione crediti in alle lettere di circolarizzazione crediti e debiti, il Collegio riscontra che le stesse non sono state effettuate, considerato che l'organo di controllo non ha avuto alcuna comunicazione ed informativa in ordine agli esiti dell'attività di verifica dei crediti/debiti che avrebbe dovuto svolgere l'Ente, inoltre l'Automobile Club Palermo ha provveduto ad elaborare lo schema del Bilancio d'esercizio 2022, sulla base delle informazioni in possesso del Collegio, senza effettuare alcuna circolarizzazione dei crediti e debiti né tantomeno l'Ente ha consentito e posto il Collegio nelle condizioni di poter predisporre dette lettere considerato che i saldi contabili delle voci riconducibili a "Clienti" e "Fornitori" al 31 dicembre 2022, con relativa anagrafica, richiesti dal Collegio in data 03 marzo 2023, sono stati trasmessi dall'Ente all'organo di controllo soltanto in data 24 marzo 2023, cioè in data successiva alla elaborazione e trasmissione dello schema del Bilancio di esercizio 2022 al Collegio, avvenuto in data 15 marzo 2023.

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



Per quanto attiene, inoltre, alla nota di ACI Italia prot. n. aodir009/0001164/23 del 24 febbraio 2023 riportante l'estratto conto posizioni creditorie/debitorie nei confronti di AC Palermo alla data del 31 dicembre 2022, risulta alquanto anomalo che nonostante la nota riporti la data del 24 febbraio 2023 la stessa risulti trasmessa da ACI Italia con mail soltanto in data 15 marzo 2023, cioè con circa 20 giorni di ritardo, ed acquisita al protocollo di entrata numero ACPA/0000376/23 dell'Automobile Club Palermo in data 16 marzo 2023, cioè in data successiva alla elaborazione e trasmissione dello schema del Bilancio di esercizio 2022 al Collegio che, come già detto, è avvenuto in data 15 marzo 2023.

La voce "Debiti verso Fornitori" rileva un incremento pari ad € 1.839.142, riconducibile principalmente alla valorizzazione del marchio "Targa Florio".

Al riguardo si richiamano integralmente le osservazioni ed i rilievi che il Collegio ha espresso nella sezione dedicata all'attività di compravendita del marchio "Targa Florio" e alla relativa registrazione contabile nell'esercizio 2022.

Per quanto attiene alla voce "Debiti tributari" si rileva un incremento complessivo pari ad € 70.935, riconducibile alla Tosap e alla Tari/Tares.

Al riguardo, sulla voce complessiva dei "Debiti tributari", il Collegio richiama le osservazioni ed i rilievi già espressi nei pareri non favorevoli al Bilancio di esercizio 2021 ed allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022.

Il Collegio, pertanto, ritiene che la valorizzazione della voce "Debiti tributari" non sia rispondente ai principi contabili, determinando una non corretta esposizione ed individuazione dei debiti nel passivo patrimoniale.

**Ratei e risconti passivi**

Riguardano quote di componenti positivi (risconti) e negativi (ratei) comuni a due o più esercizi e sono determinate in funzione della competenza temporale.

Ratei e risconti passivi	Saldo iniziale 01.01.2022	Incrementi	Decremento	Saldo al 31.12.2022
Ratei passivi				
Risconti passivi	150.260	113.263	150.260	113.263
<b>Totale</b>	<b>150.260</b>	<b>113.263</b>	<b>150.260</b>	<b>113.263</b>

I risconti passivi rilevati si riferiscono a quote sociali.

Per quanto riguarda le voci più significative del **Conto Economico**, il Collegio rileva quanto segue:



**Valore della produzione**

Il **Valore della Produzione** al 31 dicembre 2022 è di € 5.154.276 ed è così composto:

Valore della produzione	Anno 2021	Variazione	Anno 2022
1) Ricavi e proventi per l'attività istituzionale	675.744	-183.499	492.245
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti;			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione;			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio	644.226	4.017.805	4.662.031
<b>Totale</b>	<b>1.319.970</b>	<b>3.834.306</b>	<b>5.154.276</b>

**Costi della produzione**

I **Costi della produzione** ammontano ad € 895.729 come rappresentati nelle seguenti tabelle:

Costi della produzione	Anno 2021	Variazione	Anno 2022
Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	9.682	-5.307	4.375
Costi per servizi	692.793	-294.613	398.180
Costi per godimento di beni di terzi	87.460	-6.797	80.663
Spese per il personale			
Ammortamenti e svalutazioni	1.090.588	-1.089.436	1.152
Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci			
Accantonamenti per rischi			
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	19.321.203	-18.909.844	411.359
<b>Totale</b>	<b>21.201.726</b>	<b>-20.305.997</b>	<b>895.729</b>

Si richiamano integralmente le osservazioni che il Collegio ha già espresso nelle sezioni dedicate alla valorizzazione marchio "Targa Florio"; ai crediti; al fondo svalutazione crediti; alla cancellazione dei crediti; ai fondi rischi e oneri; ai debiti e ai debiti tributari.

AUTOMOBILE CLUB PALERMO  
P.I. 00110800828

VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI



**Proventi finanziari**

Non risultano valorizzazioni.

**Oneri finanziari**

Non risultano valorizzazioni.

**Imposte sul reddito dell'esercizio**

DESCRIZIONE	Anno 2021	Variazioni	Anno 2022
Imposte sul reddito dell'esercizio		+56.247	56.247
Totale		+56.247	56.247

Con verbale n. 01 del 03 marzo 2023 e con nota prot. n. 01 del 20 marzo 2023 il Collegio aveva chiesto chiarimenti in ordine alla determinazione del reddito fiscale e alla relativa quantificazione, determinata pari ad € 56.247, delle imposte maturate nell'esercizio 2022.

Con nota prot. n. A26A804/0000417/23 del 24 marzo 2023 il Commissario Straordinario ed il Direttore ad interim, sull'argomento, hanno riscontrato la richiesta del Collegio riportando la risposta del consulente dell'Ente, lo Studio Canonico che, tra l'altro, afferma "...l'attività di controllo di regolarità amministrativa e contabile svolta dal revisore si traduce in un controllo di tipo successivo rispetto al momento dell'autoliquidazione dei tributi, essenzialmente riconducibile a una verifica dei dati dichiarati e della corrispondenza di questi alle scritture contabili, fatte salve le eccezioni specificatamente previste dalla legge; sarà mia cura inviare, come consuetudine dell'Ente negli anni precedenti, copia delle dichiarazioni con le relative ricevute di trasmissioni."

Nel riscontrare detta comunicazione e premesso che rientra tra i compiti e le funzioni dell'organo di controllo chiedere le necessarie informazioni e gli indispensabili chiarimenti sui dati inseriti nei documenti contabili, il Collegio rileva che sia l'Ente che lo Studio Canonico non hanno fornito i relativi chiarimenti e le relative informazioni fiscali richieste a supporto dell'esame dello schema del Bilancio di esercizio 2022.

La richiesta del Collegio, inoltre, era motivata anche dal fatto che a pag. 42 della Nota integrativa viene contestualmente ed erroneamente riportato che:

- ) l'esercizio si stima **non comporti** costi per imposte;
- ) le imposte di esercizio **sono state calcolate** .....

AUTOMOBILE CLUB PALERMO  
P.I. 00110800828



VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

### **ATTIVITÀ DI VIGILANZA EFFETTUATA DALL'ORGANO DI CONTROLLO INTERNO NEL CORSO DELL'ESERCIZIO**

Il Collegio, nel corso dell'esercizio 2022 e per quanto a conoscenza dell'organo di controllo, ha verificato che l'attività dell'organo di governo e del management dell'Automobile Club Palermo si sia svolta in conformità alla normativa vigente, partecipando con almeno un suo componente alle riunioni del Consiglio Direttivo ed esaminando, con la tecnica del campionamento, gli atti amministrativi.

Dalla disamina di tali provvedimenti non risulterebbero emerse gravi irregolarità.

Inoltre, il Collegio riscontra che:

- ) è stata allegata alla Relazione sulla gestione l'attestazione dei tempi di pagamento resa ai sensi dell'articolo 41, comma 1, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, convertito dalla Legge 23 giugno 2014, n. 89, con l'indicazione dell'importo dei pagamenti relativi a transazioni commerciali effettuati, nel corso nell'esercizio 2021, dopo la scadenza dei termini previsti dal D.Lgs. n. 231/2002 e con l'indicazione dei giorni di ritardo medio dei pagamenti effettuati nel corso dell'esercizio 2022, rispetto alla scadenza delle relative fatture (indicatore annuale di tempestività dei pagamenti);
- ) il conto consuntivo in termini di cassa è coerente, nelle risultanze, con il rendiconto finanziario ed è conforme all'allegato 2 del D.M. 27 marzo 2013 (artt. 8 e 9);
- ) è evidenziata, in apposito prospetto, le finalità della spesa complessiva riferita a ciascuna delle attività svolte secondo un'articolazione per Missioni e Programmi sulla base degli indirizzi individuati nel DPCM 12 dicembre 2012.

Il Collegio attesta, inoltre, che nel corso dell'anno sono state eseguite le verifiche periodiche previste dalla vigente normativa e non risulterebbero emerse gravi irregolarità, fermo restando le notevoli criticità e le carenze della struttura organizzativa.

### **CONCLUSIONI**

Il Collegio, infine, nell'osservare con preoccupazione la consistenza patrimoniale deficitaria, la limitata capacità di autofinanziamento, il persistere di una carente struttura organizzativa, i limitati flussi di cassa insufficienti a mitigare lo stato di indebitamento, indicano l'esistenza di un'incertezza rilevante che si riflette sulle future possibilità dell'Automobile Club di Palermo di continuare con regolarità ad operare nel sereno perseguimento dei propri fini istituzionali.

Al riguardo si osserva che nella Nota integrativa al Bilancio 2021, approvato dall'Assemblea dei Soci in data 12 dicembre 2022, il Commissario Straordinario aveva formalmente comunicato ai Soci che, con la presentazione del Bilancio 2022, avrebbe impostato un piano di risanamento

AUTOMOBILE CLUB PALERMO  
P.I. 00110800828



## VERBALI DEL COLLEGIO DEI REVISORI

evidenziando la durata e le effettive attività che avrebbe messo in campo al fine di riportare l'Ente in un equilibrio economico patrimoniale finanziario.

Dall'esame della Nota integrativa al Bilancio di esercizio 2022 non si rinviene alcun piano di risanamento, anzi il Commissario Straordinario ha precisato che avrebbe impostato un piano di risanamento, evidenziando la durata e le effettive attività che metterà in campo al fine di riportare l'Ente in un equilibrio economico patrimoniale finanziario, soltanto con la presentazione del Bilancio di esercizio 2023 che, com'è noto, ai sensi di legge dovrà essere presentato a marzo 2024. Il Collegio, inoltre, nel parere espresso al Budget 2023, di cui al verbale n. 13/2022, ha rilevato l'assenza di una strategia di sviluppo pluriennale e di rilancio dell'Automobile Club Palermo.

In considerazione delle risultanze dell'attività da noi svolta e nel richiamare le osservazioni ed i rilievi già esplicitati nei pareri espressi al Bilancio di esercizio 2021 ed allegati ai verbali nn. 3/2022 e 15/2022, che qui si intendono integralmente richiamati, il Collegio esprime **parere non favorevole** al Bilancio di esercizio 2022.

Palermo, 06 aprile 2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI

D.ssa Angela Di Stefano (Presidente)

Rag. Gabriele Cuddo (componente)

Dr. Dario La Marca (componente)