AUTOMOBILE CLUB ORISTANO

VERBALE DI RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO N. 1 DEL 05 MARZO 2014

Nell'anno 2014 e questo giorno 5 del mese di marzo, con inizio alle ore 15,10, regolarmente convocata con lettera prot. 41 del 27 febbraio 2014, si è riunito nei locali della sede di Via Cagliari 39 in Oristano il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Oristano per discutere il seguente Ordine del giorno:

1) Lettura e approvazione del verbale della seduta precedente;
2) Comunicazioni del Presidente;
3) Approvazione delibere Presidenziali;
4) Primo provvedimento di rimodulazione budget 2014;
5) Locazione sede dell'ente;
6) Situazione Stai e provvedimenti conseguenti;
7) Ipotesi di costituzione società di servizi;
8) Varie ed eventuali.

Sono presenti:

Mario Maulu, Presidente; Antonello Micali, Vicepresidente; Gianfranco Attene, Consigliere.

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti il Presidente d.ssa Paola Perseu e il dr. Giorgio Ibba. È assente giustificata il Revisore Patrizia Meloni.

Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Alessandro Paita.

Constatata la presenza del numero legale il Presidente mette in discussione gli argomenti all'ordine del giorno secondo la seguente successione:

1) Lettura e approvazione del verbale della seduta precedente:

Si da lettura del verbale della riunione del 12 dicembre 2013 che viene approvato all'unanimità con raccomandazione da parte dei membri del Collegio dei Revisori dei Conti di limitare lo scarto atti alla documentazione ultradecennale anche per la corrispondenza.

2) Comunicazioni del Presidente:

a) Informazioni su Stai: Il Presidente legge la lettera inviata al Presidente Nazionale Angelo Sticchi Damiani in data 21 febbraio 2014.

Successivamente il Presidente, invertendo l'ordine dei lavori, mette in discussione il punto:

6) Situazione Stai e provvedimenti conseguenti:

Il Presidente comunica di aver ricevuto numerose telefonate da parte dell'ex Amministratore di Stai Giorgio Ladu che lamentava che alla data della richiesta, da parte dell'Automobile Club Oristano, dei documenti contabili di Stai, lui non era più Amministratore. Si fa presente che la contabilità 2013 non è pervenuta perché non tenuta regolarmente. Sorge una ampia discussione nella quale emerge che non si hanno ulteriori notizie circa la possibilità di fusione per incorporazione in Petrolsarda Srl, per cui la cessione delle quote di Stai Srl è ormai improponibile. Si da lettura della Relazione del Presidente di Stai all'assemblea della stessa società del 2 dicembre 2013. Dopo ampia discussione il Consiglio Direttivo, premessi gli argomenti sopra esaminati, preso atto della documentazione acquisita nel corso della discussione, preoccupato per l'evolversi della situazione, all'unanimità delibera di richiedere la convocazione dell'assemblea con immediata sollecitudine con all'ordine del giorno l'analisi della situazione economico-patrimoniale alla data del 31/12/2013 e successive determinazioni.

Il Presidente mette poi in discussione il successivo punto:

7) Ipotesi di costituzione di società di servizi:

Si avvia una ampia discussione nella quale emerge, in forza della attuale normativa e del trasferimento in comando all'ACI dell'unico dipendente, la difficoltà per l'Automobile Club di gestire in proprio i servizi al pubblico. Al termine di approfondita discussione il Consiglio Direttivo, all'unanimità, delibera di approfondire la tematica relativa alla costituzione di una società di servizi, approfondendo le tempistiche, i costi e le procedure necessarie per il reclutamento del personale.

Il Presidente mette poi in discussione il punto:

3) Approvazione delibere Presidenziali:

Si approvano all'unanimità le seguenti delibere Presidenziali:

Delibera Presidenziale n. 8 del 16 dicembre, di nomina del Direttore Dr. Alessandro Paita a Responsabile della Prevenzione della corruzione dell'Automobile Club Oristano;

Delibera Presidenziale n. 9 del 20 dicembre 2013, di approvazione, ai sensi dell'art. 2, comma 2 bis, del Decreto Legge 31 Agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni nella Legge 30

Ottobre 2013, n. 125, del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Oristano, in base al quale l'Ente dovrà attenersi ai seguenti principi di contenimento della spesa:

a) il MOL dovrà essere almeno in pareggio nel 2014 e attestarsi su valori positivi di € 5.000 nel 2015 e di € 6.000 nel 2016;

b) nel triennio 2014/2016 i costi relativi alle voci di bilancio b6), b7) e b8) dovranno ridursi del 10% rispetto a quanto speso per le stesse voci nel 2010;

c) il totale delle spese relative a studi e consulenze, noleggio e impiego autovetture, missioni o trasferte e formazione del personale sono ridotte per ciascun esercizio del triennio 2014-2016, del 50% rispetto agli stessi costi sostenuti nel 2010;

d) nel triennio 2014-2016 le spese per manifestazioni sportive sono ridotte del 10% rispetto a quanto speso nel 2010, salvo copertura da appositi contributi;

e) le spese per il personale conto b9) non potranno essere incrementate nel triennio 2014-2016, salvo gli aggiornamenti contrattuali;

f) per il triennio 2014-2016 l'indennità di presidenza è ridotta del 10%.

Delibera Presidenziale n. 1 del 27 gennaio 2014, di approvazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione dell'Ente;

Delibera Presidenziale n. 2 del 28 gennaio 2014, di conferma del Programma della Trasparenza con aggiornamento dei dati al 31 dicembre 2013, ove disponibili;

Delibera Presidenziale n. 3 del 19 febbraio 2014, di approvazione di contratto di servizi con la società Stai Srl per la collaborazione alla gestione di numerosi settori dell'Ente a fronte del pagamento del corrispettivo di € 9.000 annui. Per quest'ultima delibera, anch'essa approvata all'unanimità, il Consiglio invita tuttavia il Presidente a soprassedere momentaneamente alla sottoscrizione del contratto, vista l'evoluzione della società Stai Srl e constatato che la stessa non sta dando seguito alla volontà precedentemente espressa di fornire detti servizi all'Ente.

4) Primo provvedimento di rimodulazione budget 2014:

Il Consiglio Direttivo, all'unanimità, delibera di rinviare ogni decisione in merito in vista dell'evolversi della situazione relativa alla ipotizzata fusione per incorporazione di Stai Srl in Petrolsarda Srl.

5) Locazione sede dell'Ente:

Il Consiglio Direttivo, constatata che all'avviso di interesse per la locazione di immobile da destinare alla sede dell'Ente è pervenuta una sola offerta, formulata dalla ditta MTC Auto 85 Sas, proprietaria dei locali ove già è ubicato l'Ente, visto il verbale della commissione di congruità con il quale viene considerato congruo un canone locativo di € 10,00 a mq netto, all'unanimità delibera di autorizzare il Presidente alla sottoscrizione del contratto di locazione, per una superficie massima di Mq. 100 netti al prezzo massimo di € 10,00 a mq netto, dando sin d'ora per rato e valido il suo operato.

8) Varie ed eventuali:

a) Relazione del Direttore: il Direttore legge la sua relazione annuale sulla tempestività nell'erogazione dei servizi che viene allegata sub a) al presente verbale del quale forma parte integrante.

Esauriti gli argomenti all'ordine del giorno la riunione ha termine alle ore 16,30.

Del che il presente verbale che viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Mario Maulu

Il Segretario
Alessandro Paita

AUTOMOBILE CLUB ORISTANO

LIBRO VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO – P.IVA 00060940954

Relazione del Direttore sul rispetto della tempistica dei procedimenti amministrativi nell'anno 2013

In ottemperanza alle attuali disposizioni normative il Direttore presenta agli organi la relazione sull'argomento in oggetto.

Si precisa che i tempi dei procedimenti amministrativi, nell'anno 2013, sono stati mediamente quelli pubblicati nella apposita sezione del sito web, che si allega alla presente relazione: la tempistica dei procedimenti indica un rispetto dei risultati attesi e una sostanziale conclusione delle operazioni in tempo reale.

La tempistica relativa ai pagamenti indica invece una dilatazione dei tempi ulteriore rispetto a quanto già verificatosi negli anni precedenti. Tale dilatazione si è verificata in particolare nel primo semestre dell'anno, mentre nel secondo semestre la situazione è migliorata senza riuscire peraltro a normalizzarsi completamente.

In particolare il ritardo sul pagamento degli stipendi è stato mediamente di 68 giorni: tale ritardo si è accumulato nel primo semestre dell'anno, poi i pagamenti sono tornati regolari per il corrente senza peraltro riuscire a recuperare il ritardo arretrato. Quanto alle competenze del personale, da segnalare che esiste un ritardo pluriennale sul pagamento della retribuzione di risultato.

Anche per gli oneri sociali si registra un ritardo nei pagamenti, verificatosi anch'esso nel primo semestre 2013: tale ritardo è stati parzialmente recuperato e si sta procedendo a una regolarizzazione totale dei pagamenti.

Il ritardo sul pagamento delle competenze agli amministratori e ai professionisti è pluriennale.

Si sono invece regolarizzati, per le partite correnti, i pagamenti relativi agli importi dovuti alla Sede Centrale ACI e il debito nei confronti della stessa, nel corso del 2013, si è pur di poco ridotto: è questo un fatto che si verifica per la prima volta nella storia dell'Ente.

Le prospettive per il 2014 fanno ritenere che si possa arrivare a una riduzione ulteriore del debito globale di circa € 20.000, con regolarizzazione del pagamento degli stipendi arretrati e degli oneri sociali e inizio dei pagamenti degli ingenti arretrati spettanti a amministratori e professionisti.

Oristano 5 marzo 2014

IL DIRETTORE

Dr. Alessandro Paita