

## AUTOMOBILE CLUB MACERATA

### Verbale n. 2/2022 Della riunione del Consiglio Direttivo del 26/10/2022

L'anno 2022, il giorno 26 del mese di ottobre, alle ore 11.00, presso la Sede dell'Ente, in Via Roma 139, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club di Macerata per trattare il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione del verbale della seduta precedente
- 2) Comunicazioni del Presidente dell'Automobile Club Macerata;
- 3) Disamina ed approvazione provvedimenti di rimodulazione del Budget 2022 previa lettura Relazione accompagnatoria del Presidente;
- 4) Disamina ed approvazione Budget 2023 previa lettura della Relazione accompagnatoria del Presidente;
- 5) Approvazione del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Macerata";
- 6) Approvazione del "Regolamento in materia di accesso documentale e di accesso civico" e del "Nuovo Codice di Comportamento dell'Automobile Club di Macerata";
- 7) Delibera di indizione dell'Assemblea Elettorale per il rinnovo degli organi dell'Automobile Club Macerata.
- 8) Provvedimenti attinenti il personale dell'Ente;
- 9) Varie ed eventuali.

Sono presenti:

sig. Enrico Ruffini	Consigliere (Presidente)
sig. Raffaele Macerata	Consigliere (Vice Presidente)
sig. Maurizio Superiori	Consigliere
sig. Silvano Gattari	Consigliere

Assente giustificato il Consigliere Giuseppe Casali.

Presente l'intero Collegio dei Revisori dei Conti.

Viene invitato dai presenti a svolgere le mansioni di Segretario della riunione il dott. Giulio Rizzi.

Il Presidente Ruffini, preso atto che esiste il numero legale richiesto per la validità della riunione, sulla scorta di quanto previsto al **punto primo all'ODG**, chiede ed ottiene l'approvazione del verbale della precedente seduta, la cui copia è già stata recapitata ai presenti.

### *Omissis (...)*

Tra le **argomentazioni varie ed eventuali** il Presidente Ruffini, introducendo l'argomento relativo al PIAO di Federazione, invita il Direttore a relazionare sul PIAO di Federazione e a riferire sugli adempimenti in capo all'AC Macerata.

Il Direttore prende la parola ed informa i presenti che il ciclo di pianificazione per il prossimo triennio si colloca nella fase di completamento delle misure di semplificazione e razionalizzazione introdotte dall'articolo 6 del decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, e successive modificazioni.

Con tale disposizione sono state previste nuove modalità di rappresentazione degli atti programmatici delle pubbliche amministrazioni mediante la redazione di un nuovo Piano Integrato di Attività ed Organizzazione —PIAO, nel quale confluiscono:

- il *Piano della performance*
- il *Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza*;
- il *Piano dei fabbisogni di personale*;
- il *Piano del lavoro agile*;
- la *Programmazione dei fabbisogni formativi*;
- Il *Piano delle azioni positive*.

, Gli elementi relativi ai Piani sopra indicati andranno recepiti nel PIAO come specifiche sezioni o sottosezioni del documento.

Il Consiglio Generale dell'ACI, nella seduta del 27 aprile scorso, ha approvato il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione di Federazione — PIAO per il triennio 2022-2024, riferito sia all'ACI che agli Automobile Club provinciali e locali. Ciò in linea di continuità con quanto operato negli anni passati relativamente all'adozione di un unico Piano della Performance ACI/AC, secondo la conforme delibera della CIVIT n. 11/2013 ed in linea con quanto previsto dal vigente SMVP nel quadro di una generale razionalizzazione e semplificazione degli adempimenti complessivi di Federazione, con alleggerimento di quelli a carico degli Automobile Club.

In linea con tale indirizzo, nel PIAO di Federazione, che ha durata triennale ed è soggetto ad aggiornamento annuale, confluiscono quindi elementi relativi alla organizzazione, alle attività ed alla performance sia dell'ACI che degli Automobile Club. È peraltro da evidenziare che, il citato articolo 6 del decreto legge n. 80/2021, prevede che con il medesimo decreto ministeriale di cui al comma 6, siano definite modalità semplificate per l'adozione del Piano da parte delle amministrazioni con

meno di 50 dipendenti. Si tratta quindi di coordinare detta previsione con l'adozione di un unico Piano di Federazione, avuto riguardo alla circostanza che la dotazione organica degli Automobile Club risulta, nella totalità dei casi, inferiore alle 50 unità. Il Decreto interministeriale ha individuato tali adempimenti semplificati.

In relazione a quanto sopra, l'AC Macerata deve fornire ad ACI, specifici elementi integrativi da inserire nel PIAO di Federazione 2023-2025. In particolare si tratta di:

- A. aggiornamento della mappatura dei processi di competenza soggetti a rischio corruttivo;**
- B. illustrazione della propria struttura organizzativa con indicazione, ove esistenti, delle società in house;**
- C. organizzazione del lavoro agile;**
- D. fabbisogni triennali del personale relativi al triennio 2023-2025;**
- E. individuazione delle eventuali misure per favorire l'accessibilità fisica e digitale alla propria organizzazione da parte dell'utenza debole;**
- F. individuazione di eventuali procedure da semplificare e reingegnerizzare.**

Poiché agli elementi di cui sopra dovrà essere fatto rinvio o dovranno essere inseriti, in forma sintetica nel PIAO di federazione 2023-2025, la cui adozione è normativamente prevista entro il 31 gennaio 2023, ACI ha raccomandato ai Sodalizi provinciali che le deliberazioni dei competenti Organi degli AC di cui ai punti sopra, intervengano entro il mese di ottobre 2022 in concomitanza con l'adozione del budget per l'esercizio successivo e dei consueti atti di pianificazione.

Continuano allo stato ad avere vigore e ad essere applicate le previsioni, non espressamente modificate dal citato articolo 6 del decreto legge n.80/2021, del decreto legislativo n. 150/2009, così come quelle del vigente SMVP e delle Linee guida della Funzione Pubblica in materia di performance.

Con riferimento ai punti "E" ed "F", gli stessi potranno costituire oggetto, ove ne ricorrano i presupposti, di specifica iniziativa progettuale dell'AC Macerata e pertanto saranno sottoposti ad eventuale futura deliberazione consiliare.

Tutto ciò premesso, allego alla presente gli argomenti A, B, C e D da sottoporre a delibera del Consiglio Direttivo.

## **IL CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- Udito l'intervento del Presidente e del Direttore;
- visto il PIAO di Federazione ACI 2022/2024 approvato dal Consiglio Generale dell'ACI, nella seduta del 27 aprile 2022;
- vista la circolare n. 1108/2022 del 19.05.2022 a firma del Segretario Generale Gerardo Capozza;
- vista la circolare n. 1496/2022 del 26.07.2022 a firma del Segretario Generale Gerardo Capozza;

- visto il Piano Integrato di Attività ed Organizzazione di Federazione — PIAO per il triennio 2022-2024, riferito sia all'ACI che agli Automobile Club provinciali approvato dal Consiglio Generale dell'ACI, nella seduta del 27 aprile 2022;
- visti gli allegati A,B,C,D relativi a specifici elementi integrativi da fornire ad ACI per il successivo inserimento nel PIAO di Federazione 2023-2025;
- considerato che i punti di cui alla lettere "E" ed "F" potranno costituire oggetto, ove ne ricorrono i presupposti, di specifica iniziativa progettuale dell'AC Foggia e pertanto saranno sottoposti ad eventuale futura deliberazione consiliare;
- all'unanimità dei presenti, dopo ampio esame ed approfondita discussione,

## **DELIBERA**

ai fini dell'inserimento in forma sintetica nel PIAO di Federazione ACI 2023-2025, la cui adozione è normativamente prevista entro il 31 gennaio 2023, di adottare per l'Automobile Club Macerata, gli allegati di cui alla lettera A,B,C,D rispettivamente:

A. aggiornamento della mappatura dei processi di competenza soggetti a rischio corruttivo;

B. illustrazione della propria struttura organizzativa con indicazione, ove esistenti, delle società in house;

C. organizzazione del lavoro agile;

D. fabbisogni triennali del personale relativi al triennio 2023-2025;

Di pubblicare gli atti deliberati e la documentazione nell'apposita sezione dell'Amministrazione trasparente del sito istituzionale dell'Automobile Club Macerata secondo le modalità che verranno successivamente indicate dalla Direzione Trasparenza, Anticorruzione, Protezione dati personali e Relazioni non appena saranno disponibili le specifiche indicazioni da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri nonché dall'ANAC.

Il Direttore è autorizzato a tutti gli adempimenti conseguenti.

Essendo, quindi, esaurita la discussione dei punti all'ODG, la seduta viene sciolta alle ore 13,30.

F.to IL SEGRETARIO

F.to IL PRESIDENTE

estratto dell'originale per uso amministrativo  
Macerata, 23/11/2022

F.to Il Direttore  
Dr. Giulio Rizzi