



Automobile Club Firenze

Estratto del Verbale N. 17

Il giorno 25 ottobre 2022 alle ore 18.00 si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Firenze per deliberare sul seguente ordine del giorno:

OMISSIS

8. Questioni concernenti il Piano organizzativo Lavoro Agile (POLA): determinazioni conseguenti;

OMISSIS

Sono presenti il Presidente Prof. Arch. Massimo Ruffilli ed i Consiglieri Avv. Alberto Chiarini, Prof. Michelangelo De Faveri Tron, Dr. Paolo Poli, Dott. Gino Taddei.

Per il Collegio dei Revisori sono presenti la D.ssa Milena Mazzoli, il Prof. Roberto Giacinti e la D.ssa Lucia Cappelli (nomina ministeriale).

Assume la presidenza della riunione il Presidente Prof. Arch. Massimo Ruffilli; svolge le funzioni di segretario la D.ssa Alessandra Rosa, Direttore dell'Ente.

OMISSIS

Il Presidente constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta alle ore 18.10.

OMISSIS

8. Questioni concernenti il Piano organizzativo Lavoro Agile (POLA): determinazioni conseguenti;

Il Presidente invita il Direttore a relazionare in merito al presente punto all'ordine del giorno. La D.ssa Rosa comunica al Consiglio che in data 24 ottobre u.s. ha incontrato le Organizzazioni Sindacali per fornire la necessaria informativa sulle misure concernenti il lavoro agile; nell'occasione ha precisato che non, ritenendosi possibile applicare alle attività dell'Ente le modalità del lavoro agile, al momento non possono



Automobile Club Firenze

essere previste modalità attuative del suddetto istituto.

Il Consiglio Direttivo all'unanimità

- **visto** l'art. 10, comma 1, lett. A, del d.lgs. 150/2009, così come modificato dal d.lgs. 74/2017 in materia di Piano della Performance
- **visto** l'art. 2, comma 2bis, del D.L. 101/2013, convertiti dalla Legge n. 125/2013, come da ultimo modificato dall'art. 50, comma 3 bis, del D.L. 124/2019, convertito dalla Legge n. 157/2019, che riconosce margini di autonomia organizzativa all'ACI ed agli AC relativamente all'applicazione delle disposizioni di cui al citato d.lgs. 150/2009 e s.m.i. in quanto Ente a base associativa che non gravano sulla finanza pubblica
- **visto** l'art. 14, comma 1, della Legge n. 124/2015, come modificato dalla legge n. 77/2020, che richiede alle PP.AA. di redigere, sentite le OO.SS., il Piano Organizzativo del Lavoro Agile – POLA – quale specifica sezione del Piano della Performance dedicata ai processi di innovazione amministrativa da mettere in atto ai fini della programmazione e gestione del lavoro agile, delle sue modalità di attuazione e sviluppo
- **preso** atto del Piano Integrato di Attività e di Organizzazione della Federazione ACI triennio 2022-2024 approvato dal Consiglio Generale ACI in data 27 aprile 2022
- **visto** l'art. 6 del decreto legge 9 giugno 2021 n.80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021 n.113, istitutivo del PIAO
- **visto** il comma 6 dell'art. 6 del citato decreto legge 9 giugno 2021 n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021 n. 113, che prevede la definizione di modalità semplificate per l'adozione del Piano da parte delle



Automobile Club Firenze

amministrazioni con meno di cinquanta dipendenti

- **visto** il Decreto del Ministro per la pubblica amministrazione di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze
- **considerate** l'autonomia e la specificità dell'Automobile Club Firenze, con particolare riguardo alla struttura organizzativa, alle attività svolte ed alle risorse umane ed economiche disponibili
- **preso atto** della prioritaria esigenza di valutare la sostenibilità organizzativa ed economica dell'applicazione del lavoro agile presso l'AC Firenze
- **considerato** il piano triennale del fabbisogno ed il personale in servizio alla data della presente delibera
- **viste** le attività svolte dall'Ente ed analizzate sotto il punto di vista della possibilità che possano essere svolte in modalità agile anche solo parzialmente
- **preso atto** che l'Ente ha struttura associativa e non è ricompreso nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato dello Stato redatto annualmente da ISTAT, dato che non riceve contributi diretti da parte dello Stato e si finanzia attraverso le quote versate dai soci ed il corrispettivo pagato dagli utenti all'atto dell'erogazione dei servizi resi alla generalità dei cittadini
- **preso atto** che le attività che assicurano all'Automobile Club Firenze le risorse economiche per il proprio sostentamento sono quelle di front office che devono essere necessariamente rese in presenza ed in contatto fisico con il cittadino
- **considerata** l'importanza di assicurare un presidio fisico del territorio per dare



Automobile Club Firenze

la massima possibilità di accesso ai cittadini ai numerosi servizi di consulenza
e assistenza resi dall'Ente

Il Consiglio Direttivo all'unanimità

assume la delibera **n.77/2022**

per approvare la scelta di non procedere alla redazione del POLA.

OMISSIS

Alle 19.30, non essendoci altri argomenti in discussione, il Presidente dichiara sciolta
la seduta.

F.to IL PRESIDENTE
Prof. Arch. Massimo Ruffilli

F.to IL DIRETTORE
D.ssa Alessandra Rosa

Firenze, 16 novembre 2022

La presente copia è conforme all'originale.

**Automobile Club Firenze
F.to Il Presidente Massimo Ruffilli**