

VERBALE N. 195 DELLA RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB CHIETI DEL 12 GENNAIO 2021

Il giorno dodici del mese di gennaio dell'anno duemilaventuno, alle ore 12,00 , previo avviso di convocazione recante prot. n. AC CH/0000001/21 del 04/01/2021 diramato a mezzo e-mail, si è riunito in Chieti, presso la Sede Sociale sita in Piazza Garibaldi 3, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- 1) **Approvazione verbale precedente riunione;**
- 2) **Aggiornamento "Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI": determinazioni;**
- 3) **"Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" dell'Automobile Club Chieti per il triennio 2020-2022: modifiche;**
- 4) **Indizione elezioni per rinnovo Cariche Sociali: Consiglieri e Revisori;**
- 5) **Predisposizione lista orientativa e candidatura rappresentante tipologie speciali da parte del Consiglio Direttivo uscente;**
- 6) **Varie ed eventuali.**

In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 73 c.2 del Decreto Legge 17 marzo 2020 n. 18, convertito in Legge 24 aprile 2020 n. 27, la partecipazione alla riunione avviene esclusivamente in videoconferenza mediante l'utilizzo della piattaforma "Google Meet", che garantisce certezza nell'identificazione dei partecipanti e la sicurezza delle comunicazioni.

Sono collegati audio/video da remoto: l'Avv. Mario ALOE', l'Avv. Pierluigi DE VIRGILIIS, il dott. Sebastiano (Nino) GERMANO, il Sig. Flanzino PAOLINI, l'Avv. Camillo TATOZZI.

Partecipano alla riunione, anch'essi in collegamento audio/video, il Dott. Paolo DEL ROMANO e il dott. Angelo MARRONE, membri effettivi del Collegio dei Revisori dei Conti.

Presso la Sede Sociale, sita in Piazza Garibaldi 3, è presente ed esercita le funzioni di Segretario verbalizzante e di gestore del collegamento il Direttore dell'Ente, Dott. Roberto D'ANTUONO.

Assume la presidenza l'Avv. Camillo TATOZZI, Presidente dell'Ente.

Alle ore 12,00 il Presidente, accertata la presenza del numero legale, dichiara aperta e valida la seduta e dà inizio ai lavori.

1. APPROVAZIONE VERBALE PRECEDENTE RIUNIONE

Il Segretario dà lettura del verbale della riunione del Consiglio Direttivo tenutasi il 28 ottobre 2020.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

- senza alcuna osservazione e con l'astensione degli assenti in quella seduta;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

(n. 1 / 2021)

- di approvare il verbale della riunione del 28 ottobre 2020.

2. AGGIORNAMENTO "SISTEMA DI MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE DELLA FEDERAZIONE ACI": DETERMINAZIONI

Il Presidente illustra ai Consiglieri il contenuto della comunicazione pervenuta dal Segretario Generale ACI prot. n. 0002054/20 del 3 novembre 2020 sull'argomento.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

- visto il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150 e s.m.i., in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP), che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance;
- visto l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge n.31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come l'ACI e gli AC, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità ai principi generali di talune disposizioni in materia di

organizzazione e funzionamento della Pubblica Amministrazione, tra cui anche quelle di cui al citato decreto legislativo n. 150/2009;

- preso atto che, con delibera n. 11/2013, la CIVIT, allora Amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle P.A., ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano della performance e di un'unica Relazione consuntiva sulla performance per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall'ACI anche per conto degli AC;
- tenuto conto che, nell'ambito di detta gestione integrata dei relativi adempimenti, l'Automobile Club di Chieti ha aderito all'Organismo Indipendente di Valutazione (OIV) dell'ACI con deliberazione del Consiglio Direttivo del 23 dicembre 2010, confermata con successiva delibera n. 3/2019 in data 1° aprile 2019;
- preso atto del vigente Sistema unico di Valutazione e Misurazione della Performance della Federazione ACI, come deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nelle sedute del 19 dicembre 2018 e del 28 gennaio 2019 e dal Comitato Esecutivo nella seduta del 20 febbraio 2019, al quale questo Automobile Club ha aderito con deliberazione del Consiglio Direttivo n. 3/2019 in data 1° aprile 2019;
- preso atto delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento della Funzione Pubblica, attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle P.A., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei Ministeri;
- considerato che si è reso necessario procedere all'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance di Federazione alla luce dell'esperienza maturata e delle nuove linee guida n.4/2019 e n.5/2019 successivamente intervenute da parte del Dipartimento della Funzione Pubblica in materia, rispettivamente, di valutazione partecipativa nelle pubbliche amministrazioni e di misurazione e valutazione della performance individuale;
- preso atto della deliberazione, trasmessa con nota prot. n. 0002054/20 del 3 novembre 2020 a firma del Segretario Generale dell'Ente, al riguardo adottata dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 21 ottobre 2020, con la quale, in relazione a quanto sopra e su conforme parere dell'OIV, è stato approvato l'aggiornamento del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione;
- ritenuto di procedere, per quanto di competenza e relativamente alle parti del documento di interesse dell'Automobile Club, all'adesione al predetto nuovo Sistema unico di Federazione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

(n. 2 / 2021)

- di aderire al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo che, conservato in originale agli atti dell'Ente, costituisce parte integrante della presente delibera e viene stabilmente pubblicato, in formato aperto *.pdf/A*, nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web istituzionale, sottosezione "Performance", "Sistema di misurazione e valutazione della Performance" da dove può essere in qualsiasi momento visionato e scaricato.

In relazione alla disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del previgente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance per la parte relativa alla valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2020, fino alla conclusione dei relativi processi, ferma restando, in relazione alla stessa valutazione 2020, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV.

3. "REGOLAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI PRINCIPI GENERALI DI RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO DELLA SPESA" DELL'AUTOMOBILE CLUB CHIETI PER IL TRIENNIO 2020-2022: MODIFICHE

OMISSIS

4. INDIZIONE ELEZIONI PER RINNOVO CARICHE SOCIALI: CONSIGLIERI E REVISORI

OMISSIS

5. PREDISPOSIZIONE LISTA ORIENTATIVA E CANDIDATURA RAPPRESENTANTE TIPOLOGIE SPECIALI DA PARTE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO USCENTE

OMISSIS

6. VARIE ED EVENTUALI

OMISSIS

Non avendo alcun Consigliere richiesto ulteriormente la parola, il Presidente della riunione alle ore 12,55 dichiara sciolta la seduta.

Del che il presente verbale, letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO

firmato Dr. Roberto D'ANTUONO

IL PRESIDENTE

firmato Avv. Camillo TATOZZI

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE