

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL BILANCIO DI ESERCIZIO 2011

Signori Soci,

nella mia qualità di Presidente dell'Automobile Club Chieti Vi do il benvenuto all'odierna assemblea e Vi ringrazio per la Vostra significativa presenza.

Ai sensi degli artt. 44 e 57,58 e 59 dello Statuto e delle disposizioni contenute nel Titolo IV del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Chieti in vigore dall'anno 2011, viene sottoposto al Vostro esame ed alla Vostra approvazione il Bilancio di esercizio per l'anno 2011.

E' il primo bilancio che segna il passaggio da un sistema di contabilità finanziaria ad un sistema di contabilità economico-patrimoniale, con la conseguente introduzione degli schemi di bilancio previsti dagli artt. 2423 e seguenti del Codice Civile.

Infatti il Bilancio di esercizio dell'Automobile Club Chieti si compone dei seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa;

mentre costituiscono allegati al medesimo:

- la presente relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

L'approvazione della gestione amministrativa è riservata ai Soci che, in tal modo, sono resi partecipi della vita e delle attività dell'Ente i cui Organi amministrativi, tenuti a rendere conto del loro operato, sono stimolati ad adoperarsi nel migliore dei modi nell'interesse della compagine sociale, in particolare, e dell'intera utenza automobilistica, in generale.

Le modifiche normative introdotte demandano alla Nota Integrativa, documento illustrativo di natura tecnico-contabile che è parte integrante del Bilancio di esercizio, l'analisi riguardante l'andamento della gestione dell'Ente nei suoi settori operativi, nonché i fatti di rilievo verificatisi dopo la chiusura dell'esercizio ed ogni altra eventuale informazione e schema utili alla migliore comprensione dei dati contabili.

Alla relazione del Presidente dell'Ente è riservata, invece, la valutazione sull'attività svolta nell'esercizio e sulle principali iniziative che si intendono porre in essere in futuro.

Del Bilancio di esercizio e delle parti che, come detto, lo compongono, si espongono i seguenti risultati sintetici relativi all'anno 2011:

risultato economico = € 79.386,72

totale attività = € 560.651,42

totale passività = € 350.802,82

patrimonio netto = € 209.848,60

Il più che lusinghiero risultato economico raggiunto, frutto soprattutto del contenimento delle spese per il personale in seguito al collocamento a riposo di una dipendente, ma anche dell'ottimizzazione generale di tutte le spese correnti e del rilancio delle varie attività, amplia ancora di più il patrimonio netto dell'Ente, la qual cosa assicura allo stesso un sereno orizzonte temporale di medio periodo.

Tenendo conto del momento di crisi profonda che investe il nostro paese e che non può non avere riflessi negativi anche sulle attività della nostra associazione, va sottolineato che il nostro A.C. si pone comunque nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali.

Il grande successo delle iniziative e dei servizi erogati dall'Automobile Club di Chieti nell'anno 2011, malgrado la riduzione del personale, confermano la propensione dell'Ente alla realizzazione di interventi innovativi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

Anche nell'anno 2011 l'Ente è riuscito a rafforzare e ad espandere significativamente la compagine associativa con un incremento del numero di associati del 14,14% rispetto al 2010 che, aggiunto all'incremento dell'anno precedente che fu del +61,27%, ha portato ad un totale di n. 9.921 Soci.

Trattasi di un risultato estremamente positivo per l'Ente che lo ha collocato al primo posto nel panorama degli AA.CC. abruzzesi, superando per la prima volta l'A.C. Teramo che deteneva il primato da svariati decenni.

E' stato il frutto di una campagna sociale supportata fortemente sia da apposite convenzioni aziendali (ad esempio con ARPA S.p.A., l'azienda di trasporto pubblico regionale) concluse per il collocamento delle tessere "ACI Club" o "ACI One", quali "benefit" per i dipendenti, sia dall'impegno dei Centri di Soccorso ACI Global, presenti in numero di otto nel territorio provinciale per un totale di oltre duemila tessere emesse, seppure in promozione, e degli Agenti Capo Sara Assicurazioni impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", che prevede l'inserimento dell'associazione diretta all'ACI (con una tessera denominata appunto "ACI-SARA") nelle polizze

assicurative dei propri clienti persone fisiche che non siano Soci ACI e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità.

Tutta la restante parte di produzione associativa, si ripete estremamente positiva, è stata ottenuta grazie all'opera della struttura dell'Ente e degli addetti agli sportelli delle Delegazioni, la cui professionalità è stata rafforzata nel corso del 2011 grazie ad alcuni incontri formativi organizzati dalla Direzione.

Per quanto riguarda i servizi ai Soci, anche nel corso del 2011 sono state raccolte ulteriori adesioni a "Bollo Facile", il servizio basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica nel dicembre 2006 che consente a tutti i Soci che lo richiedono di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato RID sul proprio conto corrente bancario o postale.

Di notevole apprezzamento per i Soci è stato l'inserimento del pacchetto di "Tutela Legale" in tutte le tessere associative, in primo luogo per il rimborso delle spese sostenute per la partecipazione ai corsi per il recupero punti della patente di guida, per l'erogazione dei quali l'Automobile Club Chieti ha già conseguito la necessaria autorizzazione da parte della Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Anche nel 2011, in occasione dell'Assemblea annuale dei Soci, è stata riproposta la premiazione degli "Anziani del Volante", ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli "Angeli della Strada", cioè dei membri delle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Viceversa, per quanto riguarda i servizi in favore di tutti gli automobilisti, anche nel 2011 è proseguita l'erogazione del servizio "Invita Revisione", consistente nell'inviare a tutti gli automobilisti che devono effettuare la prima revisione dei propri veicoli, dopo quattro anni dall'immatricolazione, una lettera in cui si ricorda il termine di scadenza della revisione medesima, con l'invito ad effettuarla presso il Centro di Revisione scrivente, che è anche il finanziatore dell'iniziativa.

Infine anche nel corso del 2011 l'Automobile Club di Chieti ha confermato il suo impegno nella sensibilizzazione delle istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Proprio nell'ambito della suddetta attività, nonché nell'ottica del rafforzamento dell'immagine dell'Ente, si collocano le numerose iniziative portate a termine nel corso del 2011, tra le quali:

- l'erogazione di corsi di formazione ed aggiornamento in materia di sicurezza stradale (Progetto locale "Sicuri in A.R.P.A."). Nel mese di maggio, l'Automobile Club Chieti ha erogato i corsi

teorici di formazione sulla sicurezza stradale e di aggiornamento in materia legislativa per tutti gli autisti dell'ARPA (Autolinee Regionali Pubbliche Abruzzesi) S.p.A., l'azienda di trasporto pubblico regionale, la cui sede legale ed amministrativa si trova a Chieti.

I circa 400 (quattrocento) partecipanti sono stati divisi in vari gruppi e gli interventi formativi si sono svolti direttamente presso i loro distretti di appartenenza (Pescara, Giulianova, Chieti, Teramo, Avezzano, L'Aquila e Sulmona), con la docenza affidata ad istruttori qualificati e certificati della società del gruppo, ACI Vallelunga S.p.A., e la partecipazione straordinaria di un rappresentante designato dal Comandante della Polizia Stradale di Chieti.

- lo sviluppo della collaborazione con ARPA S.p.A. ha prodotto anche la stipula di una convenzione con ACI Global S.p.A. per l'utilizzo di un call-center dedicato finalizzato alla ricezione delle richieste di soccorso stradale per tutti gli autobus di linea (circa seicento).
- la riproposizione del progetto "Patentino Facile" presso dieci Istituti Scolastici della provincia di Chieti per il conseguimento del certificato di idoneità alla guida del ciclomotore in maniera più responsabile e consapevole.

I corsi teorici organizzati dall'Automobile Club Chieti con la distribuzione di apposito materiale didattico a marchio AC, si sono conclusi con lo svolgimento di una simulazione pratica di guida sul ciclomotore, tenuta da istruttori appartenenti alla Scuola di Guida della Polizia di Stato (tra l'altro anche qualificati dalla Federazione Motociclistica Italiana), al termine della quale è stata redatta e consegnata ad ogni famiglia una scheda di valutazione utile per conoscere meglio le attitudini del proprio figlio/a alla guida del ciclomotore e poter intervenire in maniera più corretta nel periodo di formazione (di almeno un mese) precedente al sostenimento dell'esame di prova pratica di guida obbligatorio dal 1 aprile 2011.

- gli incontri presso le scuole, e precisamente presso i Licei Scientifici di Francavilla al Mare e Ortona e la Scuola Media "Michetti" di Francavilla al Mare, in occasione dei quali è stata proposta la proiezione di un video realizzato dall'Ente con una "compilation" di spot televisivi trasmessi dalle principali televisioni di tutto il mondo, dalle immagini fortemente impressionanti, e video sull'effettuazione di crash test e simulazioni di guida in stato di ebbrezza, realizzati all'autodromo di Vallelunga;
- l'organizzazione, in collaborazione con la Provincia di Chieti – Servizio Viabilità e l'Ufficio Scolastico Provinciale (ex Provveditorato), della "Giornata della Sicurezza Stradale", evento tenutosi il 10 giugno durante il quale sono stati premiati gli alunni vincitori della terza edizione del Concorso "La strada: ambiente di vita", a cui hanno partecipato 20 Istituzioni Scolastiche

della Provincia di Chieti. Ampio risalto è stato dato all'evento da parte della stampa e delle televisioni locali.

- gli inviti, fatti all'Automobile Club di Chieti, a relazionare nel Convegno intitolato "La sicurezza stradale ed ambientale attraverso tecnologie avanzate ai fini di una mobilità ecosostenibile" (30 settembre), organizzato dall'Associazione Europea Familiari e Vittime della Strada, che ha visto la partecipazione del Prefetto, del Presidente della Provincia e di varie altre autorità locali, sia militari che non, ed al Convegno intitolato "La famiglia perno centrale della società" (16 dicembre).

Inoltre l'Automobile Club Chieti ha provveduto ad allestire anche uno stand fieristico ACI nella "1° Fiera di Modellismo Centro Italia - Città di Chieti e Mostra delle Forze Tricolore" (1 e 2 ottobre), evento di cui siamo stati patrocinatori e sponsor.

Un discorso a parte merita la promozione del progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI".

L'Automobile Club d'Italia, infatti, si è posto come obiettivo quello di creare un gruppo di autoscuole in tutta Italia, contraddistinte dal marchio "Ready2Go", per la formazione di conducenti che adottino e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica.

Al network cui avevano aderito, nel corso del 2010, due autoscuole della provincia di Chieti, una a Vasto e l'altra ad Archi-Casoli, si è aggiunta nel 2011 un'altra autoscuola di Francavilla al Mare.

Adeguate pubblicità alle finalità del progetto è stata data grazie all'allestimento di un corner presso il Centro commerciale più frequentato della città di Vasto per tre giorni consecutivi (giovedì 20, venerdì 21 e sabato 22 ottobre). Di particolare importanza è stato anche il collaudo positivo delle aree dedicate e protette dove effettuare esercitazioni mirate a sperimentare alcune tecniche di guida e a verificare le reazioni del veicolo in particolari situazioni. In tali aree, gentilmente messe a disposizione dalle Amministrazioni Comunali di Casoli e Vasto, verranno riprodotte situazioni di guida che in strade normali non possono essere effettuate.

Infine l'Ente ha dovuto dedicarsi ad una nuova serie di adempimenti resi obbligatori da nuove normative: la redazione del Piano delle Performance e del Programma triennale della Trasparenza; la nuova Contrattazione Collettiva Integrativa con le OO.SS. impostata sul pieno rispetto di quanto previsto dal Decreto Legislativo 150/09 in tema di "merito e premi" con successiva assegnazione al personale dipendente di "Obiettivi di performance individuale" basati sul "Sistema di Misurazione e Valutazione delle Performance", elaborato dall'OIV dell'ACI, cui l'Ente ha aderito.

Inoltre è stata impiantata sul sito web istituzionale www.chieti.aci.it la sezione “Trasparenza, valutazione e merito”, nella quale si sono dovuti inserire - unicamente “in loco” da parte della locale Direzione - tutti i numerosi documenti amministrativi previsti dalla normativa vigente, garantendone anche il puntuale aggiornamento.

Sempre in ossequio alle nuove disposizioni legislative sono state organizzate le cosiddette “Giornate della Trasparenza”, in particolare la 1^ Giornata della Trasparenza di tutti e quattro gli Automobile Clubs d'Abruzzo svoltasi a Chieti il 12 aprile, eventi che sono risultati utili per idealizzare il contatto con i cittadini e le associazioni dei consumatori.

A conclusione della presente relazione, come Presidente assicuro il massimo impegno affinché si proceda verso nuovi indirizzi di crescita e di sviluppo dei servizi già in funzione; ciò nell'intento di potere offrire agli utenti strutture sempre più efficienti, nonché risposte adeguate ai maggiori e nuovi bisogni di assistenza collegati all'uso dell'automobile.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'art. 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del Bilancio di esercizio 2011.

Chieti, 02/04/2012

IL PRESIDENTE DELL'A.C. CHIETI

firmato Avv. Camillo Tatozzi