



**VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO**

**DELL'AUTOMOBILE CLUB BRESCIA**

**DEL 25 MARZO 2021 N. 3/2021**

Oggi, giovedì 25 marzo 2021, alle ore 16.00 a seguito della convocazione prot. n. 1021/21 del 23 marzo 2021, a causa della contingente situazione di emergenzialità, si è riunito in audio-videoconferenza, ai sensi dell'art. 54 dello Statuto, il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Brescia per trattare il seguente ordine del giorno:

- 1. Rapporti con 1000 Miglia S.r.l.**
- 2. Comunicazioni del Presidente**
- 3. Rapporti con ACI Brescia Service S.r.l.**
- 4. Bilancio d'esercizio 2020 - valutazioni - rinvio**
- 5. Provvedimenti amministrativi**
- 6. Questioni immobiliari**
- 7. Attività sportiva**
- 8. Varie ed eventuali**

Partecipano alla call conference i signori:

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| - Bonomi Aldo       | Presidente      |
| - Angelini Pasquale | Vice Presidente |
| - Gaburri Maria     | Consigliere     |
| - Gandolfi Flavio   | Consigliere     |
| - Tenchini Vincenzo | Consigliere     |

Partecipano alla riunione il Presidente del Collegio dei Revisori, Giovanni Rizzardi, il Revisore Chiara Segala ed il Revisore Ministeriale Katyuscia Dallerà.



Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta e valida la seduta nella quale il Direttore dell'Ente, dott. Iacopo Franco Dambrosio, esercita le funzioni di Segretario.

Si passa quindi all'esame del punto 1 all'o.d.g., invitando il dott. Alberto Piantoni a collegarsi alla videoconferenza in corso.

## **1. Rapporti con 1000 Miglia S.r.l.**

### **a) Revised Piano strategico 2020/2023**

Il dott. Piantoni presenta il Revised Piano strategico 2020/2023. Illustra inizialmente le attività avviate nell'esercizio 2020/2021, periodo che comprende due edizioni della manifestazione in cui i costi per la sicurezza legati al Covid hanno una certa incidenza; il Piano ne tiene evidentemente conto.

Riferisce, inoltre, che si dovrà rinunciare per l'edizione 2021 al Brixia Forum, che sarà destinato a polo vaccinale; la società sta valutando una sede alternativa. Il Dott. Piantoni riferisce in merito alla questione degli Sponsor e in merito alla partecipazione degli equipaggi stranieri per le edizioni 2020 e 2021.

Il dott. Piantoni prosegue, quindi, evidenziando gli appuntamenti principali previsti negli ulteriori esercizi 2021/2022 e 2022/2023 e sottolineando gli elementi di particolare rilievo che caratterizzano il Piano stesso.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il dott. Piantoni per la relazione e, all'unanimità, approva il Revised Piano strategico 2020/2023 ricevuto da 1000 Miglia S.r.l. e trasmesso a mezzo e-mail a Consiglieri e Revisori il 24 marzo 2021 e delega il Presidente a partecipare all'Assemblea di 1000 Miglia S.r.l. per l'approvazione del Revised Piano 2020/2023.



Il dott. Piantoni lascia quindi la call alle ore 16,16 ed il Consiglio prosegue con l'esame del secondo punto all'ordine del giorno.

## **2. Comunicazioni del Presidente**

### **a) Aggiornamento progetto istituzione Fondazione 1000 Miglia**

Riguardo al progetto dell'istituzione della Fondazione 1000 Miglia, il Presidente informa che stanno proseguendo gli incontri tra i rappresentanti dell'Ente ed i rappresentanti del Museo Mille Miglia. La prospettiva di riuscire a riunire in questo progetto tutti i soggetti coinvolti sembra realizzabile.

Comunica, inoltre, che sta proseguendo anche la parte di attività che vede direttamente coinvolta l'Università degli Studi di Brescia.

Il Consiglio Direttivo prende favorevolmente atto di quanto comunicato.

### **b) Convegno sulla sicurezza stradale nell'ambito della manifestazione Mille Miglia 2021**

Il Presidente informa di aver ricevuto dal Prof. Ing. Giulio Maternini, Ordinario di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli Studi di Brescia, una proposta per organizzare, in occasione della prossima Mille Miglia, un evento a carattere divulgativo sulla sicurezza stradale, simile a quello realizzato nel 2019, che aveva riscosso una certa risonanza e un significativo successo. L'auspicio dell'Ing. Maternini sarebbe poi di poter replicare tale evento ogni anno, così da farlo diventare il riferimento nazionale in tema di sicurezza stradale.

Il Consiglio Direttivo, dopo breve discussione, delibera di incaricare il consigliere Tenchini ed il Direttore affinché incontrino il Prof. Ing. Maternini per valutare la fattibilità di quanto proposto e, nel caso, verificare come inserirlo nel contesto della prossima Mille Miglia.



**c) Karting in Piazza 2021**

Il Presidente, ricordando che nella seduta di Consiglio del 18 gennaio u.s. era stato deliberato di aderire all'iniziativa ACI - Karting in Piazza 2021, informa di aver ricevuto comunicazione da ACI che non è stato possibile accogliere per il corrente anno l'adesione avanzata dall'Automobile Club Brescia, che sarà quindi tenuta in considerazione per il 2022.

Il Consiglio Direttivo prende atto di quanto comunicato dal Presidente, auspicando che il prossimo anno l'Ente possa essere coinvolto in tale iniziativa.

**d) Progetto "Vision Zero" – conferenza stampa 16 marzo 2021**

Il Presidente informa che, come anticipato nel corso dell'ultima seduta, il 16 marzo scorso si è tenuta la conferenza stampa di presentazione del progetto "Vision Zero: per una Provincia a zero vittime della strada", frutto dell'accordo sottoscritto lo scorso anno tra Ente e Università degli Studi di Brescia. In tale contesto, inoltre, è stato dato particolare risalto all'adesione dell'Automobile Club Brescia all'intesa triennale per la prevenzione dell'incidentalità stradale nel territorio bresciano, già sottoscritta da Prefettura, Università Statale, Tribunale, Provincia, Comune, Associazione Comuni Bresciani e ANAS.

Il Consiglio Direttivo prende atto.

**3. Rapporti con ACI Brescia Service S.r.l.**

**a) Bilancio di esercizio ACI Brescia Service S.r.l. al 31 dicembre 2020**

Il Direttore illustra al Consiglio Direttivo il progetto di bilancio 2020 di ACI Brescia Service S.r.l., anticipato a mezzo e-mail a Consiglieri e Revisori lo



scorso 16 marzo ai sensi dell'art. 7.6 del Regolamento di Governance dell'Ente, e comunica che lo stesso prevede un utile di € 711 (settecentoundici) al netto delle imposte. Il patrimonio netto alla data del 31 dicembre 2020 risulta essere pari ad € 81.739 (ottantunomilasettecentotrentanove). Informa, altresì, che per l'approvazione del bilancio da parte del Socio l'Assemblea della Società in house è convocata per il 31 marzo prossimo.

Precisa, inoltre, che ai Consiglieri e Revisori, con il progetto di bilancio, è stata inviata in data odierna a mezzo e-mail la Relazione sul governo societario e gli assetti proprietari, redatta ai sensi dell'art. 5.4 del Regolamento di Governance.

Il Consiglio Direttivo all'unanimità approva il progetto di bilancio 2020 della società ACI Brescia Service S.r.l. e dà quindi mandato al Presidente di partecipare alla prossima Assemblea della società stessa per l'approvazione del bilancio deliberando di destinare l'intero utile di esercizio a riserva straordinaria.

#### **b) Nomina nuovo C.d.A. ACI Brescia Service S.r.l.**

Il Presidente ricorda al Consiglio Direttivo che con l'Assemblea di approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2020 decade il Consiglio di Amministrazione della società ACI Brescia Service S.r.l.. Si rende quindi necessario procedere con la designazione dell'organo amministrativo della società medesima, ai sensi di quanto indicato nell'art. 5.3 del Regolamento di Governance delle società partecipate dell'Automobile Club Brescia.

Il Presidente propone che il C.d.A. continui ad essere composto da tre



membri, ai sensi dell'art. 15 del vigente statuto sociale, nelle persone di:

- Peli Giuseppe, nato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, con la qualifica di Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- Dambrosio Iacopo Franco, nato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, con la qualifica di Consigliere;
- Villa Maura, nata a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, con la qualifica di Consigliere.

Il Presidente propone che il Consiglio d'Amministrazione sia nominato sino ad approvazione bilancio al 31.12.2023, con possibilità di revoca, e che venga riconosciuto ai componenti esclusivamente un rimborso spese per la copertura dei costi vivi sostenuti nello svolgimento dell'incarico.

Il Consiglio Direttivo, dopo ampia discussione, delibera all'unanimità che il C.d.A. continui ad essere composto da tre membri, ai sensi dell'art. 15 del vigente statuto sociale, nelle persone di:

- Peli Giuseppe, nato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, con la qualifica di Presidente del Consiglio di Amministrazione;
- Dambrosio Iacopo Franco, nato a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, con



la qualifica di Consigliere;

- Villa Maura, nata a \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, con la qualifica di Consigliere.

Delibera, inoltre, di riconoscere esclusivamente un rimborso spese per la copertura dei costi vivi sostenuti nello svolgimento dell'incarico. Il Consiglio delega pertanto il Presidente a partecipare all'Assemblea per deliberare in merito alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione in numero di tre membri, come sopra specificato, e in merito al riconoscimento di un rimborso spese per la copertura dei costi vivi sostenuti nello svolgimento dell'incarico da parte dei membri del Consiglio di Amministrazione.

#### **4. Bilancio d'esercizio 2020 – valutazioni – rinvio**

Il Consiglio Direttivo, dopo ampia discussione,

- preso atto della gravissima pandemia da Covid che sta colpendo l'Italia e considerato che, in una situazione di generale criticità, la provincia di Brescia risulta una delle zone più colpite, anche in questa cosiddetta "terza ondata";
- preso altresì atto che, fino al 5 aprile 2021, la Regione Lombardia si troverà in "zona rossa", con elevata probabilità che tale limitazione venga ulteriormente prorogata oltre tale data e che, comunque, vengano mantenute notevoli restrizioni alle ordinarie attività quotidiane;
- considerato che le regole di contenimento del virus, oltre a porre rilevanti limitazioni della libertà di circolazione, impongono di astenersi dall'organizzare riunioni che postulino la possibile presenza di un elevato



numero di persone, come potrebbe essere l'Assemblea dei soci di AC Brescia, che conta un numero potenziale di presenze fino a circa 13.600 persone;

- ritenuto che, per garantire la regolarità dell'Assemblea dei soci chiamata all'approvazione del bilancio d'esercizio 2020, visto l'elevatissimo numero di soci, sia preferibile evitare di ricorrere a strumenti di votazione a distanza, di cui non tutti i soci potrebbero essere dotati e che comunque sarebbe assai disagiata gestire, con seri rischi di compromettere la validità della deliberazione;
- ricordato che, anche nel 2020, per le medesime ragioni, fu necessario procrastinare alla fine di maggio la predisposizione del bilancio d'esercizio 2019 da parte del Consiglio Direttivo e alla fine di giugno l'approvazione da parte dell'Assemblea;
- evidenziato che l'intera attività di AC Brescia ha subito ritardi e differimenti, causati dalla pandemia, a partire dall'organizzazione della manifestazione 1000 Miglia, con ripercussioni di carattere organizzativo e amministrativo che hanno richiesto più tempo per la predisposizione dei documenti a supporto del bilancio d'esercizio 2020;
- ricordato peraltro che AC Brescia ha avviato, nell'anno in corso, un rilevante e complesso progetto di ristrutturazione istituzionale, con la collaborazione di ACI, degli enti locali e dell'Università di Brescia, volto a individuare la soluzione ottimale per l'organizzazione e la gestione della manifestazione 1000 Miglia e del relativo marchio;
- sottolineato che tale progetto di ristrutturazione istituzionale comporta ricadute complesse, anche in ordine alla predisposizione del bilancio



d'esercizio 2020, che richiedono di disporre di un tempo maggiore per poterlo redigere e sottoporre all'approvazione dell'Assemblea dei soci;

- evidenziato che il risultato d'esercizio nella bozza circolata del progetto di bilancio presenta un valore positivo ante imposta superiore a 700.000,00 euro;
- ritenuto pertanto che le ragioni enunciate integrino una causa di forza maggiore che, ai sensi dell'art. 53, co. 3, dello Statuto giustificano un differimento del termine di sottoposizione all'Assemblea dei soci del bilancio chiuso al 31 dicembre 2020;

tutto ciò premesso,

all'unanimità dei suoi componenti, delibera di prorogare fino al 30 aprile 2021 il termine per l'approvazione da parte del Consiglio Direttivo stesso del progetto del bilancio chiuso al 31 dicembre 2020 e fino al 31 maggio 2021 il termine per l'approvazione del bilancio da parte dell'Assemblea dei soci.

## **5. Provvedimenti amministrativi**

### **a) Convenzione tra ACB – Università degli Studi di Brescia Dipartimento di Economia e Management**

Il Vice Presidente Angelini, riallacciandosi a quanto già anticipato poc'anzi dal Presidente nelle sue comunicazioni, informa della necessità di ampliare la collaborazione tra l'Automobile Club Brescia e l'Università degli Studi di Brescia-Dipartimento di Economia e Management allo scopo di meglio precisare e definire le attività che dovranno essere intraprese per l'elaborazione del Progetto di istituzione della Fondazione 1000 Miglia.

Il Consiglio Direttivo all'unanimità delibera l'approvazione della convenzione, che in copia viene allegata al presente verbale, ed autorizza il



Presidente alla sua sottoscrizione.

**b) Nomina Responsabile della transizione alla modalità digitale**

Il Consiglio Direttivo

- visto il D. Lvo n. 82 del 7 marzo 2005, istitutivo del CAD - Codice dell'Amministrazione Digitale;
- visto l'art. 17 del CAD che prevede che le Amministrazioni Pubbliche affidino ad un ufficio dirigenziale generale, fermo restando il numero complessivo di tali uffici, la transizione alla modalità operativa digitale e i conseguenti processi di riorganizzazione finalizzati alla realizzazione di un'amministrazione digitale e aperta;
- vista, altresì, la Direttiva del 1° agosto 2015 del Presidente del Consiglio dei Ministri che impone l'adozione di standard minimi di prevenzione e reazione ad eventi cibernetici;
- tenuto conto che l'Automobile Club Brescia non è dotato di Uffici affidati a dirigenti generali;
- considerato che le PA devono comunque individuare l'ufficio per il digitale, a cui sono affidati specifici compiti, tra quelli di livello dirigenziale oppure, ove ne siano privi, devono individuare un responsabile per il digitale tra le proprie posizioni apicali;
- preso atto della precedente delibera del Presidente dell'Ente n. 3/2017 del 28 dicembre 2017 di affidamento al Direttore, quale vertice della tecnostruttura e figura apicale dell'Automobile Club Brescia, della gestione e della transizione alla modalità digitale ed ai conseguenti processi di riorganizzazione dell'Ente con il supporto dell'Automobile Club d'Italia, attraverso i propri uffici competenti in tema di digitalizzazione dei processi



della Federazione

### DELIBERA

di confermare l'affidamento al Direttore, dott. Iacopo Franco Dambrosio, quale vertice della tecnostruttura e figura apicale dell'Ente, la gestione e la transizione alla modalità digitale ed ai conseguenti processi di riorganizzazione dell'Automobile Club Brescia con il supporto di ACI Italia, attraverso i propri uffici competenti in tema di digitalizzazione dei processi della Federazione.

#### **c) Piano organizzativo del lavoro agile – POLA**

Il Consiglio Direttivo

- visto l'art. 10 comma 1 lett. A del D.lgs. n. 150/2009, così come modificato dal D.lgs. n. 74/2017 in materia di Piano della Performance;
- visto l'art. 2 comma 2bis del D.L. n. 101/2013, convertito dalla Legge n. 125/2013, come da ultimo modificato dall'art. 50 comma 3 bis del D.L. n. 124/2019, convertito dalla legge n. 157/2019 che riconosce margini di autonomia organizzativa all'ACI ed agli AC quali Enti a base associativa, relativamente all'applicazione delle disposizioni di cui al citato D.lgs. n. 150/2009 e s.m.i.;
- preso atto della delibera CIVIT n. 11/2013 in tema di applicazione del D.lgs. n. 150/2009 all'Automobile Club d'Italia ed agli Automobile Club federati con la quale viene attribuito all'ACI il compito di curare le iniziative e gli adempimenti di cui alle citate disposizioni legislative anche relativamente agli AC, attraverso la redazione di documenti unici per la Federazione, ivi compresa la redazione di un unico Piano della Performance;
- visto l'art. 14 comma 1 della legge n. 124/2015, come modificato dall'art.



263 comma 4-bis del D.L. n. 34/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 77/2020, che richiede alle PP.AA. di redigere, sentite le OO.SS. il Piano Organizzativo del Lavoro Agile – POLA, quale specifica sezione del Piano della Performance dedicata ai processi di innovazione amministrativa da mettere in atto ai fini della programmazione e gestione del lavoro agile, delle sue modalità di attuazione e di sviluppo;

- vista la delibera del Consiglio Generale dell'ACI del 27 gennaio 2021 che ha approvato il Piano della Performance della Federazione ACI per il triennio 2021-2023, che comprende anche il POLA dell'ACI;
- considerata l'esigenza di valutare la sostenibilità organizzativa del lavoro agile presso l'Automobile Club Brescia, tenuto conto delle attività e dei servizi svolti dall'Ente e delle specifiche caratteristiche della struttura amministrativa;
- considerato il vigente Piano Triennale del Fabbisogno di Personale;
- sentite le Organizzazioni Sindacali;

#### DELIBERA

- di approvare il Piano Operativo del Lavoro Agile (POLA) per il triennio 2021-2023 nel testo allegato al presente verbale, sotto la lettera "B" che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
- il Consiglio Direttivo, a norma dell'art. 53 lett. D) del vigente Statuto ACI, nell'ambito del potere di definizione dei criteri generali di organizzazione dell'Ente, potrà con propria successiva deliberazione, modificare, integrare ed aggiornare l'allegato documento, adattandolo alle mutate condizioni di contesto;
- è attribuito al Direttore dell'Ente, nell'ambito della propria competenza sulla



gestione amministrativa del personale, il potere di decidere in merito alle richieste di lavoro agile eventualmente presentate dal personale, valutandone la sostenibilità organizzativa, considerando le specifiche condizioni del lavoro da svolgere ed eventualmente accordandole con limitazioni temporali o modali, nei limiti contenuti nel documento programmatico di cui alla presente delibera.

## **6. Questioni immobiliari**

### **a) Immobile di Via XXV Aprile n. 16 Brescia**

Il Direttore informa che la questione procede a rilento in quanto il tecnico incaricato da Progei S.p.A. di completare la propria perizia, riguardo all'ipotesi di frazionamento dell'immobile, ha necessità di attingere a documenti depositati presso gli archivi comunali.

Il Consiglio Direttivo prende atto.

### **b) Distributori di carburante di proprietà dell'Ente – SIA Fuel S.r.l.**

Il Direttore rammenta la richiesta di SIA Fuel S.r.l., portata nel Consiglio del 17 dicembre u.s., e, riallacciandosi a quanto discusso in proposito durante l'ultima seduta, informa di aver incontrato l'Amministratore di SIA Fuel S.r.l., Ing. Tardino. L'incontro è stato proficuo sotto molteplici aspetti in quanto, innanzitutto, l'Ing. Tardino, dopo aver meglio verificato i conti aziendali di fine anno, ha convenuto che la richiesta effettuata lo scorso novembre potesse ritenersi superata e si è reso, inoltre, disponibile a valutare ed approfondire altre forme di collaborazione con l'Ente quali, ad esempio, l'eventuale installazione di colonnine per la ricarica di auto elettriche presso la pompa di Brescia, la valutazione di convenzioni utili a creare un network di servizi destinati ai Soci.



Il Consiglio Direttivo prende atto.

## **7. Attività sportiva**

### **a) Ruote nella storia 2021**

Il Direttore informa che tra gli obiettivi di performance organizzativa dell'Automobile Club Brescia per il 2021 rientra la realizzazione di almeno un evento ACI Storico "Ruote nella storia", che è un raduno di auto storiche che, seppur organizzato dall'Automobile Club sul proprio territorio provinciale, si avvale del supporto di ACI Storico, assicurato attraverso ACI Sport Spa, che fornisce ausilio organizzativo, materiale e sostegno economico.

Il Format del circuito Ruote nella Storia prevede che l'evento debba svolgersi in una sola giornata, avere bassa componente agonistica e avere carattere esclusivamente turistico-culturale: raduno di auto storiche, visita guidata alle eccellenze di un Borgo di particolare bellezza e pranzo conclusivo.

Il Direttore prosegue riferendo di aver quindi proposto verbalmente, per il tramite del Consigliere Tenchini, al Rotary Club Brescia Meano delle Terre Basse di candidare, quale evento Ruote nella storia, il concorso di eleganza per auto storiche "Castello di Meano" che il Club stesso organizza nel Borgo di Meano. Tuttavia, pur avendo ricevuto un riscontro positivo, il format di tale concorso non è propriamente adeguato a quanto richiesto da ACI Storico e, pertanto, andrebbe integrato. Inoltre, esso si tiene ad ottobre in occasione della festa del Borgo di Meano, mentre ACI Storico ha disponibilità di date solo per luglio e novembre.

Il Direttore informa di aver verificato quindi, quale possibile alternativa, la



possibilità di realizzare una tappa di Ruote nella storia in Vallecamonica, ove si trova un Borgo iscritto all'Associazione "Borghi più belli d'Italia".

Il Consiglio Direttivo, dopo ampia discussione, delibera di incaricare il Direttore affinché verifichi, con l'ausilio del consigliere Tenchini, la possibilità con ACI Storico di realizzare un evento Ruote nella storia presso il Borgo di Meano a ottobre o, qualora proprio non fosse fattibile, di organizzare tale evento in Vallecamonica, prediligendo il mese di luglio.

**b) Circuito della Fascia d'Oro – manifestazione celebrativa del centenario del Gran Premio d'Italia**

Il Direttore rammenta che quest'anno ricorre il centenario del Gran Premio d'Italia e che si sta cercando di realizzare un'iniziativa che riunisca la celebrazione di tale ricorrenza con il Circuito della Fascia d'Oro. Per quest'anno quindi, il Circuito, che storicamente si tiene il 1° di maggio, andrebbe accorpato all'evento celebrativo che si terrà in occasione del G.P. d'Italia di Monza a settembre. I dettagli devono essere ancora definiti, ma si prevede di organizzare un trasferimento di auto storiche da Montichiari verso Monza con ingresso nel circuito. Precisa che, dopo i primi contatti con i referenti dell'Autodromo, il 31 marzo prossimo è previsto un incontro in presenza con tutti i soggetti coinvolti, al quale parteciperà anche il Consigliere Gandolfi.

Il Consiglio Direttivo, dopo breve discussione, delibera di rinviare il Circuito della Fascia d'Oro dal 1° maggio a settembre, in occasione del Gran Premio d'Italia di Monza, accorpendolo all'evento celebrativo del centenario del Gran Premio d'Italia.

**c) Circuito del Garda**



Gandolfi informa di aver ricevuto dal Direttore una nota pervenuta all'Ente dal Club della Mille Miglia Franco Mazzotti, con la quale lo stesso Club chiede la collaborazione ed il patrocinio dell'Automobile Club Brescia per l'organizzazione di un evento automobilistico, previsto per il 3 e 4 luglio 2021, celebrativo dei 100 anni del Vittoriale degli Italiani e della figura del Vate, Gabriele D'Annunzio. Tale evento si terrebbe nelle medesime date nelle quali è stato iscritto a calendario il Circuito del Garda e, pertanto, si potrebbe valutare se aderire a tale proposta e, nel caso in quali termini.

Il Consiglio Direttivo, dopo ampia discussione, all'unanimità delibera di incaricare i consiglieri Gaburri e Gandolfi di interfacciarsi con i responsabili del Club Mille Miglia Franco Mazzotti al fine di definire con gli stessi le possibili sinergie e forme di collaborazione per la realizzazione, in via eccezionale, dell'edizione 2021 del Circuito del Garda nel contesto dell'evento celebrativo dei 100 anni del Vittoriale degli Italiani e della figura del Vate, Gabriele D'Annunzio, che il Club intende organizzare in data 3 e 4 luglio 2021.

#### **8. Varie ed eventuali**

Alle ore 17,15 null'altro essendoci da trattare, il Presidente ringrazia i partecipanti e toglie la seduta.

Il Segretario

F.to Iacopo Franco Dambrosio

Il Presidente

F.to Aldo Bonomi

*Gli allegati al presente verbale, di seguito riepilogati, vengono conservati separatamente agli atti dell'Ente:*

- A) Contratto tra ACB – Università degli Studi di Brescia Dipartimento di Economia e Management;*
- B) Piano Operativo del Lavoro Agile (POLA) per il triennio 2021- 2023.*