

CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

DEL 27 OTTOBRE 2022 N. 10/2022

DELIBERA N. 78

OGGETTO: Provvedimenti amministrativi ex art. 6 del D.L. 80/2021 e art. 6 del Decreto Interministeriale del 30.06.2022 (PIAO) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO AGILE (art. 4, comma 1, lett. b) del decreto interministeriale, richiamato dall'art. 6, comma 3)

Il Consiglio Direttivo all'unanimità dei presenti,

- vista la delibera di approvazione del Piano del Lavoro Agile (POLA) per il triennio 2021/2023, adottata dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 25 marzo 2021;
- udito quanto esposto dal Direttore;
- visto l'art. 10 comma 1 lett. A del D. lgs. n. 150/2009, così come modificato dal D. lgs. n. 74/2017 in materia di Piano della Performance;
- visto l'art. 2 comma 2bis del D.L. n. 101/2013, convertito dalla Legge n. 125/2013, come da ultimo modificato dall'art. 50 comma 3 bis del D.L. n. 124/2019, convertito dalla legge n. 157/2019 che riconosce ampi margini di autonomia organizzativa all'ACI ed agli AC relativamente all'applicazione delle disposizioni di cui al citato D.lgs. n. 150/2009 e s.m.i., in quanto Enti a base associativa che non gravano sulla finanza pubblica;

- visto l'art. 14 comma 1 della legge n. 124/2015, come modificato dall'art. 263 comma 4-bis del D.L. n. 34/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 77/2020, che richiede alle PP.AA. di redigere, sentite le OO.SS. il Piano Organizzativo del Lavoro Agile – POLA, quale specifica sezione del Piano della Performance dedicata ai processi di innovazione amministrativa da mettere in atto ai fini della programmazione e gestione del lavoro agile, delle sue modalità di attuazione e di sviluppo;
- visti gli articoli da 36 a 40 del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto Funzioni Centrali;
- preso atto dell'art. 6 del D.L. 80/2021 istitutivo del PIAO, nonché del DPR n. 81 del 24 giugno 2022 "Regolamento recante l'individuazione degli adempimenti relativi cd Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione", attuativo del comma 5 del predetto decreto e dell'art.4, comma 1, lett. b) del Decreto Interministeriale che definisce i contenuti e lo schema tipo del PIAO;
- considerate, peraltro, l'autonomia e la specificità dell'Automobile Club, con particolare riguardo alla struttura organizzativa, alle attività svolte e alle risorse umane ed economiche disponibili;
- preso atto della prioritaria esigenza di valutare la sostenibilità organizzativa ed economica dell'applicazione del lavoro agile presso l'Automobile Club;
- considerato il Piano Triennale del Fabbisogno di Personale per il triennio 2023/2025 e il personale in servizio alla data della presente delibera;

- viste le attività svolte dall'Ente e analizzate sotto il punto di vista della possibilità che possano essere svolte in modalità agile anche solo parzialmente;
- preso atto che l'Ente ha struttura associativa e non è ricompreso nell'elenco delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato dello Stato redatto annualmente dall'Istat, dato che non riceve contributi diretti da parte dello Stato e si finanzia attraverso le quote versate dai Soci e il corrispettivo pagato dagli utenti all'atto dell'erogazione dei servizi resi alla generalità dei cittadini;
- preso atto che le attività che assicurano all'Automobile Club le risorse economiche per il proprio sostentamento sono quelle di front office che devono necessariamente essere rese in presenza e in contatto fisico con il cittadino/utente e che, a loro volta, necessitano delle attività degli uffici di back office;
- considerata l'importanza di assicurare un presidio fisico del territorio per dare la massima possibilità di accesso ai cittadini ai numerosi servizi di consulenza e assistenza resi dall'Ente;
- ritenuto, pertanto, che la modalità agile sia incompatibile con la struttura organizzativa, il numero e le funzioni del personale in servizio e, soprattutto, con la natura delle attività svolte e dei servizi resi, che assicurano sostenibilità economica e finanziaria all'Ente;

assume la

Delibera n. 78

con la quale:

- ritiene inapplicabile, alla data odierna, per le sopraesposte ragioni, un piano strutturale per la previsione generalizzata dell'attività da parte del personale dipendente dell'Automobile Club Brescia in modalità cosiddetta "agile";
- abolisce il Piano Organizzativo del Lavoro Agile – Pola, adottato dal Consiglio Direttivo con delibera del 25 marzo 2021;
- attribuisce al Direttore, nell'ambito della propria competenza sulla gestione amministrativa del personale, il potere di decidere in merito alle eventuali richieste di smart working presentate dal personale, per determinati e limitati periodi; detta possibilità potrà essere attuata considerate le specifiche condizioni delle attività assegnate, solo al di fuori dei periodi di scadenze, valutandone la sostenibilità organizzativa e definendone modalità e durata;
- dà mandato al Direttore dell'Ente di informare le organizzazioni Sindacali;
- si riserva, nell'ambito del potere di definizione dei criteri generali di organizzazione dell'Ente, di poter integrare, modificare e aggiornare la presente decisione adattandola alle mutate condizioni di contesto, con propria successiva deliberazione.

Il Segretario

F.to Riccardo Cuomo

Il Presidente

F.to Aldo Bonomi