

## **Estratto**

### **Verbale riunione Consiglio Direttivo**

**nr. 634**

#### **dell'Automobile Club Bolzano**

Il giorno 30 ottobre 2024, mercoledì, alle ore 17:00, a seguito di lettera di convocazione prot. 417 del giorno 28.10.2024, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Bolzano, per discutere il seguente

Ordine del Giorno:

- 1. Omissis**
- 2. Omissis**
- 3. Provvedimenti amministrativi.**
- 4. Omissis**
- 5. Omissis**
- 6. Omissis**
- 7. Omissis**
- 8. Omissis**
- 9. Omissis**
- 10. Omissis**
- 11. Omissis**

Sono presenti, per il Consiglio Direttivo:

- Avv. Giovanna Cipolla                    - Presidente
- Dott. Giuliano Righi                    - Vicepresidente
- Avv. Alberto Boscarolli                - Consigliere

Sono presenti o collegati in videoconferenza, per il Collegio dei Revisori dei Conti:

- Dott. Ivan Cemerich                    - Presidente dei Revisori dei Conti
- Rag. Giovanna Atzei                    - Revisore dei Conti

Sono assenti giustificati i Consiglieri Dott. Anton Seebacher e Ing. Roberto Biasi e il Revisore Dott. Luca Dalla Torre.

Funge da Segretario il Dott. Guido Somnavilla, Direttore della Sede.

Assume la Presidenza l'Avv. Giovanna Cipolla, che constata e fa constatare la presenza del numero legale atto a deliberare.

Di conseguenza dichiara valida ed aperta la seduta del Consiglio Direttivo con inizio alle ore 17:05.

**1. Omissis**

**2. Omissis**

**3. Provvedimenti amministrativi**

**Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) per il triennio 2025 - 2027.**

Il Presidente cede la parola al Direttore, il quale comunica che l'art. 6 del d.l. n. 80/2021 ha istituito il Piano integrato delle attività e dell'organizzazione (PIAO), con efficacia triennale e aggiornamento ogni anno, finalizzato ad "assicurare la qualità e la trasparenza dell'attività amministrativa e migliorare la qualità dei servizi ai cittadini e alle imprese e procedere alla costante e progressiva semplificazione e reingegnerizzazione dei processi anche in materia di diritto di accesso". Ad integrazione di tale norma, sono poi stati adottati il d.P.R. n. 81/2022 (che individua gli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal PIAO), attuativo del c. 5 del predetto decreto, e il decreto del Ministero per la Pubblica Amministrazione e del Ministro dell'Economia e delle finanze 30 giugno 2022, che definisce i contenuti e lo schema tipo del PIAO.

L'art. 6 del d.P.R. n. 81/2022 ha individuato gli adempimenti semplificati a cui sono assoggettate le Amministrazioni con meno di 50 dipendenti. Dal momento che la dotazione organica di tutti gli Automobile Club risulta inferiore alle 50 unità, si tratta di coordinare detta previsione con l'adozione di un unico Piano di Federazione, come indicato dal Segretario Generale dell'ACI con note nn. 1026 del 5 maggio 2022 e 1496 del 26 luglio 2022.

Sulla base delle disposizioni e dei provvedimenti sopra richiamati, spetta al singolo Automobile Club provvedere – affinché l'Automobile Club d'Italia possa procedere alla redazione del PIAO di Federazione entro il 31 gennaio 2025, con specifiche misure di raccordo e rinvio agli obblighi in capo ai singoli sodalizi – ai seguenti adempimenti:

- A) Mappatura processi a rischio corruttivo per il triennio 2025-2027;
- B) Struttura organizzativa;
- C) Organizzazione del lavoro agile;
- D) Piano triennale dei fabbisogni per il triennio 2025-2027;
- E) Misure per l'accessibilità dell'Amministrazione da parte dell'utenza;
- F) Elenco delle procedure da semplificare e reingegnerizzare.

Il Direttore, pertanto, illustra nel dettaglio i provvedimenti da adottare in base alle sopraelencate lettere da A a F, come di seguito riportato.

**OMISSIS...**

B) MODELLO ORGANIZZATIVO (art. 4, c. 1, lett. a), del d.m. 30 giugno 2022, richiamato dall'art. 6, c. 3):

In relazione all'obbligo di provvedere alla illustrazione del proprio modello organizzativo con indicazione, ove esistenti, delle società in house, tenendo conto di quanto indicato nella corrispondente sezione 3.1 "Struttura organizzativa" della Guida alla compilazione, il Direttore dà atto che l'Automobile Club è strutturato in un unico centro di responsabilità (affidato alla sua direzione), che egli è designato all'Automobile Club d'Italia e scelto tra i funzionari dello stesso, sentito il Presidente del sodalizio. Il Direttore è responsabile della complessiva gestione dell'Automobile Club e dell'attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti dagli organi dell'Ente.

Al 1. gennaio 2024 la struttura amministrativa dell'Ente è così articolata:

- 1 Ufficio Segreteria, amministrazione, personale e contabilità;
- 1 Ufficio Tasse, Soci e Sportivo;

L'Ente inoltre è proprietario di una società strumentale rivolta al mercato, il cui capitale sociale è detenuto interamente dall'Automobile Club Bolzano, la cui ragione sociale è Aciservice Srl.

Il Consiglio,

- esaminato il documento;
- ritenuto di condividere la proposta del Direttore;
- all'esito della discussione;
- all'unanimità dei presenti,

**DELIBERA**

di approvare il documento relativo al modello organizzativo, nella versione presentata dal Direttore.

- 4. Omissis**
- 5. Omissis**
- 6. Omissis**
- 7. Omissis**
- 8. Omissis**
- 9. Omissis**
- 10. Omissis**
- 11. Omissis.**

Essendo esaurito l'Ordine del Giorno e nessuno chiedendo la parola il Presidente dichiara conclusa la riunione alle ore 20:15 previa stesura del presente verbale.

F.to Il Segretario

F.to La Presidente