



**Verbale della riunione del Consiglio Direttivo
n° 5 del 27 giugno 2016 ore 18,00**

L'anno 2016, il giorno 27 del mese di giugno alle ore 18,00, presso la sede sociale in Bergamo, via Maj16, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Bergamo, giusta convocazione del Presidente del 24 maggio u.s.

Sono presenti: il Presidente Valerio Bettoni, il Vice Presidente Antonio Deleuse Bonomi ed i Consiglieri Vittorio Bosio e Dario Frigeni. Assente giustificato il Consigliere Giovanni Licini.

Per il Collegio dei Revisori Conti sono presenti: il Revisori dell'Ente Augusto Tucci e il Revisore di nomina Ministeriale Natale Vincenzo Scorrano. Assente giustificato il Revisore Renato Ravasio.

Funge da Segretario verbalizzante il Direttore Barbara Aguzzi.

Il Presidente, constatato il rispetto del numero legale, dichiara aperta la seduta e procede all'esame del primo punto all'ordine del giorno.

1) Approvazione verbale seduta precedente.

Il Presidente, dopo aver riscontrato che il verbale della seduta precedente, è stato inviato, come disposto in precedenza, unitamente alla convocazione del presente consiglio, a tutti i Consiglieri e Revisori, mette in approvazione il suddetto verbale. Il verbale della seduta Consiliare del 31 maggio viene pertanto approvato all'unanimità.

2) Comunicazioni del Presidente.

Il Presidente comunica al Consiglio di aver provveduto alla costituzione sia della Commissione sportiva che di quella Mobilità. Per quanto concerne la Commissione Sportiva, per il momento, manterrà egli stesso la presidenza, mentre per quanto concerne la Commissione Mobilità ha nominato l'Arch. Felice Sonzogni, già Assessore Provinciale, di indiscussa competenza, quale Presidente della stessa. Il Consiglio Approva la scelta del Presidente.

Il Presidente riferisce al Consiglio dell'incontro con il capo area di SARA, avvenuto in data odierna, durante il quale, si è domandato al Capo Area SARA motivazioni del perdurante e preoccupante calo provvigionale di SARA nei confronti di ACBG e si è chiesto in merito quali strategia SARA intenda mettere in campo. Sintetizzando, secondo SARA, il calo al 31/12/15, imputabile tutto a RC auto, per riduzione del premio medio quale effetto dell'andamento sia di mercato che tecnico, preoccupa anche SARA ed è proprio per questo che la compagnia ha posto in essere, a partire dal mese di maggio, un'azione importante. finalizzata a evolvere la composizione del portafoglio, dall'attuale 80%, RCA e 20% rami elementari a un 70 % RCA e 30% rami elementari, attraverso operazioni di cross selling per fidelizzare maggiormente i clienti.

Inoltre il Presidente ha chiesto a SARA di sponsorizzare in co-brand l'omaggio sociale, impegnandosi a parlare a tutti gli AACC Lombardi per allargare l'iniziativa ad un'operazione di valenza regionale.

Il Presidente da ultimo informa il Consiglio che è pronta la convenzione di scontistica per soci ACI con l'Aeroporto di Orio e che è in trattativa con il Presidente dell'autostrada Brebemi per un'analogha operazione.

3) Variazione pianta organica dell'Ente.

Il Presidente invita il Direttore a relazionare in argomento al Consiglio Direttivo.

Pertanto il Direttore espone quanto segue al Consiglio : " in data 29 aprile u.s. è stata recapitata dall'INPS la risposta alla richiesta del 25/05/2015 in merito alla sussistenza dei requisiti di accesso al trattamento pensionistico e alla decorrenza di tale trattamento previgente rispetto alla riforma dell'art 24 del d.l. n201 del 2011 per quanto concerne un dipendente di area C , il Signor Luciano Benzoni che, secondo INPS può essere collocato a riposo nella seconda metà del 2016.

In un'ottica di riorganizzazione funzionale degli uffici e nella necessità di rispettare gli obiettivi di ordine economico, patrimoniale e finanziario, dettati dal Comitato Esecutivo ACI, a cui gli AACC debbono attenersi, il direttore ha provveduto, per il triennio 2016-2018, a ridurre il fabbisogno complessivo a numero 8 dipendenti, tutti di profilo professionale di area C, determinando disponibilità di 1 unità rispetto al numero di personale in servizio attualmente.

La conseguente riorganizzazione funzionale dell'ufficio comporterebbe: trasferire le specifiche competenze ad un altro dipendente già ampiamente in grado di sostituirlo, tenendo anche conto che i processi di semplificazione amministrativa da avviare (a breve diminuiranno la necessità di rapporti diretti con il PRA e diminuirà altresì l'assistenza alle delegazioni).

Sentite le motivazioni del direttore il Consiglio all'unanimità delibera il sovrannumero di 1 unità area C.

4) Esame progetti di educazione stradale 2016/2017.

Il Presidente invita il Direttore ad esplicitare al Consiglio i progetti in esame.

"2 RUOTE SICURE"

Sintesi Iniziativa/ progetto	Il Corso si sviluppa in tre step: 1°) Lezione frontale in aula, della durata di 2 ore, a tema regole principali per un uso responsabile della bicicletta in strada e conoscenza della stessa; 2°) Mini corso pratico per coloro che non sanno andare in bicicletta; 3°) Campo pratica presso parco cittadino appositamente allestito.
Materiale illustrativo a supporto	Slides, video, foto, bicicletta in aula e kit sicurezza. Brochure di sintesi.

Soggetti a cui è indirizzata l'iniziativa	Ragazzi di 5 ^a classe delle primarie e di 1 ^a classe delle secondarie di 1° Grado.
Destinatari	Ogni sessione in aula prevede al massimo la compresenza di due classi (max 50 alunni). I mini corsi per apprendere un massimo di 15 partecipanti. Le sessioni Campo pratica possono avere la compresenza di 4 classi per sessione. Ad Istituto Comprensivo si può prevedere a fine anno Biciclettata in Sinergia con Associazione Genitori (così come già sperimentato e previsto per Ist. Mazzi).
Durata del Progetto	Calendarizzazione del corso nei mesi di febbraio e marzo per le giornate d'aula e aprile e maggio per mini corsi e campo pratica. Le prenotazioni delle Scuole aderenti al progetto avverranno nei primi mesi dell'anno scolastico, dopo un primo contatto con i Referenti di Educazione Stradale, durante un incontro in plenaria a inizio anno scolastico presso l'Ufficio scolastico Territoriale Ambito X.
Partners del Progetto	ARIBI. Comuni e Regione. Per i campi pratica è fondamentale la compresenza di Operatori di Polizia Locale e/o Associazioni di Volontari
Risorse Umane Coinvolte	Un Formatore ACI e 2 volontari ARIBI per lezione frontale e Mini Corso di apprendimento. Per il campo pratica vanno coadiuvati da almeno ½ collaboratore ACI per allestimento, 2/3 Operatori Polizia locale per percorso protetto, 2 volontari per supervisione e Sicurezza Parco. Nell'eventualità di Biciclettata gli operatori sopradescritti devono essere tutti compresenti.
Costi	La valutazione costi va intesa a giornate formatori e non per singola Classe. Ipotizzando un impegno di 5 ore a giornata, Euro 300 per ogni giornata d'aula, a cui vanno aggiunti Euro 300 per Campo Pratica e ulteriori Euro 200 per bicicletta d'Istituto.
Punti di Forza	Ottima e comprovata sinergia con il Partner ARIBI. Corso modulare sviluppabile su intero territorio di competenza.

Punti di Debolezza	Nel caso di adesione massiccia, va prevista la formazione sia per ACBG che per ARIBI di persone che implementino il gruppo formatori di base.
---------------------------	---

"A PASSO SICURO"

Sintesi Iniziativa/ progetto	Lezione con didattica d'aula della durata di 2 ore, concernente le Regole principali della fruizione della strada da pedoni per una più corretta e sicura fruizione della strada.
Materiale Illustrativo a supporto	Slides e video su 9 situazioni errate e 9 corrette che coinvolgono i pedoni presso gli attraversamenti pedonali. Brochure di sintesi.
Soggetti a cui è indirizzata l'iniziativa	Bambini delle prime due classi delle Primarie
Metodologia d'aula	Il corso viene erogato da un formatore esperto che, supportato dai video musicali creati appositamente per risultare accattivanti per bambini di fascia di età 6-8, interagirà con i piccoli partecipanti in maniera da renderli soggetti attivi di una mobilità più sicura. Il corso può prevedere, su richiesta, di una presentazione pratica sui primi elementi della bicicletta e del suo uso.
Destinatari	Ogni sessione prevede al massimo la compresenza di due classi (non più di 40/45 bambini).
Durata del progetto	Calendarizzazione nel corso dell'anno scolastico, ricevendo le prenotazioni delle Scuole durante un incontro con tutti i referenti di Educazione Stradale della provincia presso l'Ufficio Scolastico Provinciale Ambito X. Da prevedere ad inizio anno scolastico.
Risorse Umane Coinvolte	A seconda della modularità del corso: 1 formatore, oppure 1 formatore più da 2 a 5 collaboratori per le parti tecniche (campi pratica o altre iniziative connesse, feste ecc ..)

Costi	<p>Variano a seconda della modularità prevista. Una valutazione sui costi va intesa a giornate/ formatore e non per singola classe.</p> <p>Ipotizzando un impegno di 5 ore a giornata, euro 200 per un Formatore, euro 300 per 3, euro 500 se oltre le giornate d'aula è compresa organizzazione bicicletata, per Istituto Scolastico, o organizzazione Festa dell'Educazione Stradale.</p> <p>In questo caso da condividere fra più Scuole.</p>
Punto di Forza	<p>Corso modulare, sviluppabile su tutto il territorio di competenza.</p>
Punti di Debolezza	<p>Nel caso di un'adesione massiccia, va prevista la formazione di una o più persone che coadiuvino o sostituiscano il Formatore Principale.</p>

“TRASPORTACI”

Sintesi Iniziativa/ Progetto	<p>Partendo dal presupposto che la sicurezza dei bambini in automobile inizia con il corretto utilizzo dei sistemi di ritenuta, il corso si sviluppa su due moduli differenti per adulti e per bambini. Entrambi con lezioni frontali in aula.</p> <p>Durata 2 ore.</p>
Materiale illustrativo a supporto	<p>Slides, video e brochure di sintesi.</p>
Soggetti a cui è indirizzato	<p>Genitori di bambini di età compresa tra gli 0 e i 3 anni.</p> <p>Bambini della Scuola d'Infanzia 3-5 anni.</p>
Destinatari	<p>Sessioni per adulti, comprendo un numero massimo di neo genitori di 20-25.</p> <p>Sessioni per bambini presso le Scuole di Infanzia, numero massimo di partecipanti per sessione 30-35.</p> <p>Per i “ Grandi” della Scuola d'Infanzia si può prevedere un modulo aggiuntivo di 1 ora per iniziarli alla bicicletta ed a un suo corretto uso.</p>
Durata del progetto	<p>Calendarizzazione nel corso dell'anno scolastico.</p> <p>I contatti con le Scuole d'Infanzia verranno presi nel corso di un incontro in plenaria presso Ufficio Scolastico ambito X e con le varie Associazioni Genitori presenti sul territorio.</p>

Partners Eventuali del Progetto	ARIBI, Associazioni Genitori, Comuni e Regione.
Risorse Umane coinvolte	1 Formatore ACI e per la parte “iniziazione alla bicicletta” 2 Volontari ARIBI.
Costi	La valutazione costi va intesa a giornate formatori. Ipotizzando un impegno di 4 ore, euro 200 per ogni giornata d’aula. Ulteriori euro 200 per lo sviluppo di “corso iniziazione a bicicletta” e relativa uscita al parco.
Punti di Forza	Corso modulare, sviluppabile su tutto il territorio di competenza.
Punti di Debolezza	Necessità di formare altri formatori.

“DRIVING TEST”

Sintesi Iniziativa progetto	Mini corso di guida sicura, su area protetta, a patentandi e neo patentati Scuola Guida ACBG READY2GO.
Materiale e mezzi a supporto	Auto e kit di sicurezza della Scuola Guida ACBG
Soggetti a cui è indirizzata l’iniziativa	Soggetti iscritti alla Scuola Guida ACBG e scuole guida affiliate su territorio di competenza.
Destinatari	Ogni driving test viene effettuato con circa 20 partecipanti patentandi o neo patentati, per la durata di un giorno di solito venerdì o sabato.
Metodologia del Progetto	Il Corso pratico prevede per ogni iscritto, accanto ad un istruttore di guida ACBG: posizione di guida, slalom tra coni, frenata su fondo bagnato, simulazione stato di panne, esercizi di retromarcia, in particolare slalom in retromarcia, prove di sottosterzo, esercizio di scarto ostacolo su fondo a bassa aderenza. Simulazione di primo intervento. Il tutto sotto il controllo di un Supervisore dell’Autodromo ACI di Vallelunga.
Durata del progetto	A seconda del numero degli iscritti ai corsi READY2GO Metodo ACI presso Scuola Guida ACBG e affiliate, un Driving Test ogni 4 mesi. Nel 2016 si terranno sul piazzale della Cittadella dello Sport a Bergamo.

Partner del Progetto	Autodromo Vallelunga di ACI.
Risorse Umane coinvolte	2 Istruttori e 1 Responsabile Scuola Guida ACBG; 1 collaboratore ACBG per rinfresco finale; 1 Supervisore del team Autodromo Vallelunga.
Costi	Parte dei costi che l'ACBG sostiene per questi Driving Test sono compresi nel canone di abbonamento Ready2Go (presenza del Supervisore), a cui vanno aggiunti il costo degli istruttori ACBG ed il costo del rinfresco. Ogni Driving Test può essere valutato con costi vivi pari a Euro 700.
Punti di Forza	Riscontro positivo ed immediato tra i ragazzi partecipanti che provvedono con il passaparola a pubblicizzare il metodo Scuola Guida ACI.
Punto di Debolezza	Per accordi contrattuali con ACI il Driving Test non è estendibile a ragazzi non frequentanti la Scuola READY2GO ACBG.

“KART IN PIAZZA”

Sintesi Iniziativa/ Progetto	Su una piazza cittadina, attraverso l'uso di mini kart elettrici, in sicurezza, corso sulle fondamentali regole di guida al volante dei kart, con l'obiettivo di avvicinare i più giovani alle basi dell'educazione stradale, attraverso un momento ludico e di mobilità consapevole.
Materiali e Mezzi	L'allestimento della pista viene effettuato da personale ACISPORT, che arriva in città con un bilico attrezzato. Allestimento gazebo di accoglienza a cura ACBG. Trasporto ragazzi dalle scuole alla piazza a cura di ATB.
Destinatari	Ragazzi delle primarie di età compresa tra 9 e 10 anni, nelle due mattinate dedicate alle Scuole. Il pomeriggio l'uso dei kart in sicurezza sarà free per bambini delle primarie accompagnati dai genitori.
Durata del Progetto	2 giornate infrasettimanali in ottobre, prima decade.

Partners del progetto	ACISPORT, ATB, Comune di Bergamo e Regione.
Risorse umane Coinvolte	Tecnici di pista di ACISPORT (3 circa), 3 volontari Ufficiali di Gara ACBG, 2/3 personale ACBG per accoglienza, gazebo ACBG e ripassi teorici ai bambini prima di affrontare la prova.
Costi	Euro 2.500
Punti di Forza	Grande spettacolarità
Punti di Debolezza	Costo del progetto, non ipotizzabile fuori dal Capoluogo di Provincia, fa parte di un circuito nazionale a cui gli AACC aderiscono.

5) Campionato Sociale.

Il Presidente informa il Consiglio della volontà di ripristinare la premiazione del Campionato Sportivo ACBG a partire dall'anno in corso, con celebrazione quindi dei risultati, entro il primo trimestre del 2017, dando in tale manifestazione evidenza alle gare del territorio.

Il Consiglio tutto concorda con il Presidente.

A questo punto non essendoci varie ed eventuali da discutere, alle ore 19.45, il Presidente ringrazia gli astanti e scioglie la seduta.

Il Segretario
(Barbara Aguzzi)



Il Presidente
(Valerio Bettoni)

