



Automobile Club d'Italia

Automobile Club d'Italia
Protocollo Uscita
DSFC/0001699/20
Data 07/09/2020
Cod.Registro: DSFC

AI SIGNORI DIRETTORI DI
AUTOMOBILE CLUB

AI SIGNORI RESPONSABILI DI
AUTOMOBILE CLUB

AI SIGNORI DIRETTORI
COMPARTIMENTALI

e, p.c. ORGANISMO INDIPENDENTE DI
VALUTAZIONE

LORO SEDI

OGGETTO: Sistema di valutazione della performance organizzativa e individuale. Anno 2020 rimodulazione scheda obiettivi.

La grave ondata epidemica tuttora in atto nel nostro Paese ha avuto un forte impatto su ampi settori dell'economia nazionale, con pesanti ricadute sul settore automotive che ha vissuto un crollo senza precedenti del numero di immatricolazioni di autoveicoli con gravi ripercussioni sul bilancio dell'Ente e sui bilanci dei singoli Automobile Club della Federazione.

La gestione dell'emergenza ha, pertanto, imposto di rivedere gli scenari di sviluppo delle attività programmate per l'anno 2020 con revisione degli obiettivi specifici di Federazione 2020-2022 e dei connessi obiettivi di performance assegnati per l'anno in corso ai Direttori/Responsabili di Automobile Club e ai Direttori Compartimentali con responsabilità A.C.

Il Consiglio Generale nella seduta del 4 giugno ed il Comitato Esecutivo nelle successive sedute del 18 giugno e 21 luglio scorso hanno approvato, su proposta delle Direzioni competenti e previo parere favorevole dell'OIV, alcune variazioni al Piano della Performance della Federazione ACI per il triennio 2020-2022 che hanno impatto sugli obiettivi degli AC a suo tempo assegnati.

In particolare, dette variazioni hanno riguardato modifiche di indicatori e target riferiti ai seguenti obiettivi:

- Ready2Go;
- ACI Storico;
- Ottimizzazione della procedura per l'acquisizione della documentazione allegata alle pratiche relative alla gestione delle tasse automobilistiche presentate all'AC ed alle delegazioni affiliate;
- Margine operativo lordo (MOL AC);

- Attività connessa al consolidamento e allo sviluppo della compagine associativa;
- Attività connessa al progetto “Analisi potenzialità di sviluppo delle reti della Federazione”;
- Attività in materia di educazione stradale.

Per quanto riguarda nello specifico il MOL, il Comitato Esecutivo, in linea con quanto stabilito per ACI, ha disposto l'eliminazione di tale obiettivo e la redistribuzione del peso percentuale ad esso attribuito in misura proporzionale sui restanti obiettivi di performance organizzativa dell'A.C., che come è noto costituiscono parte integrante degli obiettivi di performance individuale dei Direttori A.C.

Ciò premesso, gli obiettivi assegnati ai Direttori di Automobile Club per l'anno 2020, in relazione alle variazioni descritte, devono intendersi riformulati secondo quanto indicato nella scheda riportata in allegato sotto la lett.A) e nelle correlate tabelle dei nuovi target (A1 e A2).

Per quanto riguarda i Direttori Compartimentali con responsabilità di A.C., le relative schede obiettivo devono intendersi modificate in conformità a quanto riportato nell'allegato B).

Con riferimento all'intervenuta eliminazione dell'obiettivo di performance riferito a livello di MOL atteso, si rappresenta infine che il Comitato Esecutivo ha ritenuto di raccomandare agli Automobile Club di mantenere in ogni caso una linea di rigore ai fini dell'equilibrio della gestione, promuovendo il massimo impegno per favorire l'incremento delle entrate o la riduzione dei costi in relazione alle minori attività svolte, con invito ai Direttori Compartimentali a vigilare in proposito.

Con i migliori saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Gerardo Capozza)