

AUTOMOBILE CLUB ASCOLI PICENO - FERMO
VERBALE CONSIGLIO DIRETTIVO
DEL 28 settembre 2018

L'anno duemiladiciotto, il giorno ventotto settembre alle ore 18.30, presso la sede legale dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo sita in Viale Indipendenza, 38/A - Ascoli Piceno, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente, giusta convocazione effettuata dal Presidente Elio Galanti con nota n. 85/18 del 21/09/2018, per discutere e deliberare sul seguente

Ordine del giorno:

1. Approvazione verbale precedente e ordine del giorno;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Piano Generale delle attività dell'AC per l'anno 2019;
4. Ratifica Delibere Presidenziali dal n. 6/18 del 17/05/2018 al n. 11/18 del 11/09/2018;
5. Presa d'atto e ratifica determinazioni del Direttore dalla n. 406 del 09/04/2018 alla n. 414 del 20/09/2018;
6. Analisi report andamento attività 1° semestre 2018 Società Mobility Service Srl;
7. Esame della proposta di mantenimento servizio "Invita Revisione" a seguito dell'entrata in vigore la nuova normativa europea in materia di privacy con il Regolamento UE 2016/679;
8. Varie ed eventuali.

Sono presenti i Consiglieri, A. Bargoni, , M. Laureati, I. Panichi ed il Revisore dei Conti G. Carosi. Sono assenti giustificati il Presidente E. Galanti, il Consigliere L. Frascari ed i Revisori D. Gibellieri e P. Perla.

A norma di Statuto, vista l'assenza del Dott. E. Galanti, assume la Presidenza della riunione il Vice Presidente, l'Avv. A. Bargoni. Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Dott. S. Vitellozzi.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione, verifica la sussistenza del numero legale dei presenti, dichiara aperta la seduta ed atta a deliberare validamente sugli argomenti all'ordine del giorno.

PUNTO 1) - approvazione verbale precedente e dell'ordine del giorno;

Il Direttore da lettura degli argomenti e delle deliberazioni relative al precedente verbale ed i presenti, all'unanimità, deliberano di approvarli. All'unanimità i Consiglieri approvano altresì l'ordine del giorno.

PUNTO 2) - Comunicazioni del Presidente;

Il Presidente, vista l'assenza del Dr. Galanti, chiede al Direttore di riferire le eventuali notizie di rilievo. Il Direttore, dopo aver salutato gli intervenuti, apre i lavori rappresentando agli stessi che i primi mesi del 2018 sono stati davvero molto positivi per l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, sia per i servizi erogati all'utenza da parte delle strutture dell'Ente, sia per tutte le attività istituzionali portate avanti in tale periodo. In particolar modo il Dr. Vitellozzi pone in evidenza il notevole successo riscosso dall'Ente dall'organizzazione del principale evento dell'anno, ossia la 57^a edizione della Coppa Paolino Teodori svoltasi dal 22 al 24 giugno 2018. Il Direttore ricorda che il citato evento è stato fortemente voluto dall'Organo di indirizzo in quanto, come deliberato nella

seduta del 28/09/2017, è stato ritenuto un patrimonio dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo da tutelare in via prioritaria. Il Dr. Vitellozzi sottolinea che, grazie all'ottimo lavoro portato avanti dalle strutture dell'Ente in sinergia con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli, le spese per la realizzazione di tale evento sono state totalmente coperte - oltre che dalla partecipazione economica dell'Ente - dagli introiti pubblicitari e dalle quote di iscrizione dei concorrenti. A testimonianza di quanto detto, il Direttore consegna a ciascuno dei presenti una copia della Relazione illustrativa finale redatta dalla sopra citata Associazione e contenente, tra l'altro, il prospetto di rendicontazione finale delle entrate e le uscite registrate per l'iniziativa in argomento (detto documento viene allegato al presente verbale costituendone parte integrante e sostanziale). Nel dettaglio, la 57^a Coppa Paolino Teodori ha conferito ampia visibilità all'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo ed un ottimo ritorno d'immagine nei confronti della collettività e delle Istituzioni, difatti la gara automobilistica - valevole per l'European Hill Climb Championship ed il Campionato Italiano di velocità in montagna - ha ricevuto gli elogi da parte degli Organi Federali preposti alla valutazione l'apparato organizzativo, dei Commissari nazionali ed internazionali, dei media locali e nazionali e dei piloti e Team partecipanti. Il Direttore, successivamente, illustra i dettagli dei rapporti ispettivi redatti dai competenti organi FIA ed ACI Sport e ne consegna copia ai presenti.

Terminata l'analisi dei suddetti rapporti ispettivi, il Direttore evidenzia che il rango europeo raggiunto con impegno dal Comitato ha fatto registrare per l'edizione appena passata ottimi risultati anche sotto il profilo del ritorno economico per la Provincia ed i dati lo confermano, infatti nei tre giorni della competizione abbiamo registrato il "tutto esaurito" presso le strutture ricettive ed extra-ricettive del territorio, oltre ad una serie di numeri di assoluto rilievo rappresentativi del livello di impegno che richiede la gara:

- gara seguita in **56 paesi** in tutto il mondo;
- **57 persone** impegnate nell'organizzazione durante tutto l'anno;
- **384 addetti** tra commissari di percorso, ufficiali di gara, cronometristi ed addetti ai servizi;
- **32 postazioni** di controllo radio-collegate in digitale su circa 5 km di percorso;
- **7 mezzi sanitari** con personale medico e paramedico qualificato e team di estricazione;
- **1 eliambulanza** allertata con 2 spazi riservati per l'atterraggio;
- **14 automezzi di soccorso** (antincendio, team di decarcerazione, 5 carri attrezzi, servizio ripristino protezioni, 2 mezzi per il servizio di pulizia strada);
- **2 rilevazioni intermedie** dei tempi di gara;
- **10.000 mq. di paddock** a disposizione dei team;
- **242 piloti** provenienti da tutta Europa;
- **15 vetture di servizio** a disposizione dell'organizzazione;
- **38 operatori media** accreditati;
- **8 ore di diretta radiofonica** della cronoscalata in FM, sulla APP "TuneIn", via Internet con diffusione mondiale e Digitale Terrestre con **115.500 contatti rilevati**;
- **13 zone delimitate per il pubblico** presente sul tracciato di gara;
- **4 ore di trasmissioni televisive** nazionali e locali;
- oltre **90.000 visite sul ns. sito** www.coppateodori.org;
- oltre **108.000 contatti raggiunti durante le dirette Facebook**;
- oltre **1.500.000 visualizzazioni e 9.000 "Mi Piace"** registrati sulla pagina Facebook;
- **1 "App"** interamente dedicata per consultare l'evolversi della gara a mezzo smartphone;
- **12.000 spettatori non paganti** stimati lungo il tracciato nel weekend di gara.
- **2 bus-navetta gratuiti** a disposizione degli spettatori per raggiungere la zona partenza

Proseguendo, il Dr. Vitellozzi rappresenta che alcuni eventi sono talmente radicati nella storia e nelle tradizioni di alcuni luoghi, che ne divengono il simbolo e costituiscono un incredibile volano capace di rappresentare e valorizzare proprio quei siti, le sue bellezze paesaggistiche e architettoniche, la sua ospitalità e le sue eccellenze. Uno di questi eventi è certamente la "Coppa

Paolino Teodori” che, senza interruzioni, da oltre mezzo secolo, richiama l’attenzione ed attira a sé migliaia e migliaia di appassionati di automobilismo, dando la possibilità all’AC, alla Regione Marche ed alla Città di Ascoli Piceno di godere di un blasone, una visibilità ed un ritorno d’immagine eccezionali, non solo in ambito nazionale, ma anche oltre “confine”. Il livello di attrazione raggiunto dalla storica cronoscalata Picena si è consolidato al punto di far divenire nel tempo tale evento un patrimonio imprescindibile per l’Ente e per tutto il territorio e, come tale, necessita assolutamente di esser tutelato da tutte le Istituzioni, non solo per aspetti di carattere meramente automobilistico/sportivi, ma anche in quanto rappresenta una straordinaria occasione per poter cogliere in modo pieno e concreto, sia dei benefici economici diretti (strutture ricettive, extra ricettive, esercizi commerciali, ecc.), sia quelli indiretti generati dalla promozione del territorio. Una significativa testimonianza dell’importanza raggiunta dalla manifestazione afferisce alla possibilità che essa ha dato alla Città di Ascoli Piceno di divenire membro del prestigioso Club denominato “Città dei Motori”: un’associazione che raccoglie i 24 Comuni italiani di maggior spicco sotto il profilo automobilistico. Altro fatto da porre in evidenza è il rafforzamento e la rivitalizzazione, proprio grazie alla Coppa Paolino Teodori, del gemellaggio tra Ascoli Piceno e Treviri – la Città più antica della Germania, luogo di nascita del nostro Santo Patrono ed anch’essa organizzatrice di una gara internazionale di velocità in salita. A tal proposito infatti, anche nell’edizione 2018 una folta rappresentanza della predetta cittadina, si è recata nelle zone terremotate al fine di manifestare tangibilmente la solidarietà per i recenti eventi sismici che hanno tragicamente colpito la nostra popolazione.

La Coppa Paolino Teodori, è stata giudicata unanimemente come una delle migliori a livello internazionale e la migliore in assoluto a livello nazionale, sia sotto il profilo tecnico-organizzativo, sia sotto il piano della coreografia e dell’ospitalità. Proprio per questo motivo, dopo lo straordinario successo riscosso nell’edizione appena conclusasi, il Direttore informa i Consiglieri che la 58^a edizione della “Coppa Paolino Teodori” sarà nuovamente candidata ad essere l’unica gara italiana della specialità fregiata dell’ambita titolazione FIA denominata “European Hill Climb Championship” (Campionato Europeo di velocità in salita): la massima espressione di tecnica e di spettacolo nel campo delle competizioni di auto sportive su strada. Pertanto, l’Automobile Club in qualità di Organizzatore e le Istituzioni locali tutte avranno nella stagione sportiva ventura l’onore e l’onere di rappresentare l’Italia motoristica sul palcoscenico internazionale. Per quanto detto, l’Ente dovrà continuare a approfondire il massimo impegno e, compatibilmente con le proprie risorse, dovrà proseguire ad investire economicamente su tale manifestazione per mantenerne e migliorarne il livello tecnico/qualitativo nonostante i già elevatissimi standard raggiunti e unanimemente riconosciuti dai competenti organi ispettivi federali. Per far questo però, ora più che in passato, abbiamo bisogno dell’imprescindibile sostegno da parte delle Amministrazioni locali, soprattutto quelli della Provincia di Ascoli Piceno e della Regione Marche. In primo luogo, per ciò che attiene l’Amministrazione Provinciale, lo stato in cui versa la Strada Provinciale n. 76 che dal Pianoro del Colle S. Marco porta a San Giacomo desta enormi preoccupazioni per il futuro della manifestazione. A tal proposito infatti, i rapporti sulla sicurezza predisposti dai competenti organi sportivi federali nazionali ed internazionali prescrivono una serie di urgenti lavori di manutenzione stradale che non sono più procrastinabili. L’urgente necessità di tali interventi non si pone solo per garantire la messa in sicurezza del tracciato di gara, ma anche e soprattutto per la viabilità ordinaria su una strada che unisce due Regioni e tre Comuni ed è un polo di attrazione durante tutto l’anno.

Nello specifico, si impongono:

- ✓ interventi al manto stradale che si presenta gravemente deteriorato in molti punti (circa 2 km complessivamente) ed il ripristino della segnaletica orizzontale (attualmente quasi completamente assente);
- ✓ inserimento di nuovi tratti di protezioni laterali (guard-rail) e sostituzione di quelli esistenti danneggiati e/o obsolete per circa mt. 500.

In mancanza di detti interventi, non solo rischieremo di perdere tutte le titolazioni sin ora raggiunte con tanto lavoro e sacrificio, ma vi è l’incertezza di poter disputare la gara già nel 2019, con le

inevitabili ripercussioni negative che ne conseguiranno agli occhi delle Federazioni sportive, Team e Piloti, appassionati sportivi, oltre che in termini economici e mediatici. Per questo, nonostante la fiducia riportata nelle rassicurazioni verbali del Presidente dell'Amministrazione Provinciale, visti i precedenti impegni disattesi negli ultimi anni, auspichiamo vivamente che l'Amministrazione prenda impegni formali e, soprattutto, concreti entro il prossimo mese di ottobre al fine di poter dare, a nostra volta, rassicurazioni agli Organi tecnico/sportivi deputati a decretare l'idoneità del nostro tracciato. Relativamente alla Regione Marche, pur apprezzando moltissimo l'imprescindibile sostegno economico accordato in questi anni anche grazie al CONI, ci auguriamo che in futuro, non solo esso possa trovare continuità, ma si possa dare al Comitato Organizzatore della Coppa Paolino Teodori - per meriti acquisiti e per il rilievo dell'evento e non per altro (...) - l'opportunità di accedere a un contributo di maggiore entità riconoscendone la grande rilevanza anche ai fini della promozione turistica.

Altra criticità di cui l'Ente si sta occupando congiuntamente con il Comune di Ascoli Piceno è il paddock, il quale, per il notevole afflusso di presenze degli ultimi anni, soffre la mancanza di altri spazi da mettere a disposizione per i piloti. E' stata raggiunta la saturazione delle strade del "pianoro", tra l'altro sacrificando aree per il pubblico che vuole assistere alla gara, costretto a sacrifici pur di trovare parcheggio adeguato per la propria auto. La proposta avanzata all'amministrazione comunale è lungo la via "Circonvallazione San Marco", poco prima dell'incrocio con viale "Medaglie d'Oro", vi è un'area, di proprietà comunale (identificata al NCU al foglio 122, particelle 255-160-1629), abbastanza estesa (oltre 1 ettaro), destinata dal PRG a "verde attrezzato a parchi, gioco e sport", la quale, se attrezzata, potrebbe egregiamente soddisfare l'esigenza di migliorare l'offerta di servizi al pubblico del San Marco e, durante le giornate della "Teodori", consentire di ampliare il paddock. L'Automobile Club di Ascoli Piceno-Fermo ha già predisposto uno studio progettuale preliminare di fattibilità dell'intervento con prime indicazioni di spesa, progetto che è stato presentato al Comune al fine di consentirne la formale approvazione, il suo finanziamento e la conseguente realizzazione.

L'idea progettuale di sistemazione dell'area, attualmente impraticabile a causa della presenza di una fitta vegetazione di rovi, cespugli ed essenze arboree di piccolo fusto, riguarderebbe la realizzazione di attrezzature ludico-sportive nella parte sud, in modo da consentirne il collegamento con quanto di attrezzato esiste nell'area posta nei pressi dell'ex albergo Paradiso, mentre la restante parte nord, in aderenza alla via pubblica, potrebbe essere destinata ad aree di sosta e di servizio dove collocare anche volumi tecnici per chioschetti bar e servizi igienici.

Passando ad altro argomento, il Direttore riferisce di una interessante iniziativa nazionale illustrata ai Direttori di ACP che prevede la riattivazione del Canale ACI Global (attraverso 118 Centri Delegati individuati da ACI Global) per la vendita di prodotti Associativi, con la formula degli ACI Point. In merito a tale progetto, il Dr. Vitellozzi rappresenta che ACI Global SpA dispone di una Rete di Centri Delegati qualificati che prestano servizi su strada destinati sia ai Soci sia ai non Soci. Essi costituiscono un punto di contatto qualificante non solo per i Soci che utilizzano i servizi in caso di emergenza, ma anche per i non Soci che possono, nel momento della necessità, valutare la qualità del servizio prestato. L'iniziativa in argomento si propone sia di sfruttare il contatto con i non Soci per esercitare la proposta associativa, sia di assicurare al tempo stesso la potenzialità di risultati più soddisfacenti di quelli ottenuti in passato, attraverso la selezione dei Centri Delegati partecipanti al progetto. ACI ha già realizzato l'iniziativa degli ACI Point Sara, che oggi sono in grado di intercettare una numerosa clientela non sempre raggiungibile in altri modi. L'iniziativa 2018 prevede l'apertura di ACI Point Global sullo stesso modello degli ACI Point Sara: il Centro Delegato ACI Global opererà la vendita di tessere ACI in forza di una convenzione con l'Automobile Club provinciale, che intrattiene con il punto vendita tutti i rapporti contrattuali e amministrativi. ACI Global ha selezionato per l'iniziativa 118 Centri Delegati Mobility Partner, pari al 19% dei 608 CD sul territorio nazionale, in base al livello di efficienza, completezza nei servizi e professionalità.

Per l'attuazione del progetto presso l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo sono stati selezionati i seguenti Centri Delegati ACI Global:

CD	Ragione Sociale	Indirizzo	Cap	Località	PR
AP19	Capocasa Group s.r.l.	Via Val Tiberina snc	63074	San Benedetto Del Tronto	AP
AP20	Alberti Automotive s.r.l.	Via Piceno Aputrina 106	63100	Ascoli Piceno	AP

Lo schema contrattuale, già predisposto e condiviso da ACI con ACI Global prevede che il Centro Delegato potrà vendere prodotti associativi limitatamente alle tessere ACI Gold, ACI Sistema ed ACI Storico. In una seconda fase è prevista la vendita delle tessere aziendali. Viene precisato che è rimessa all'autonomia degli Automobile Club fare valutazioni su base locale relativamente alla struttura delle tariffe e compensi indicata e sull'eventuale adozione di prezzi convenzionati. La struttura delle tariffe e dei compensi che la Direzione propone è la seguente:

TESSERA (nuovo/rinnovo)	PREZZO TESSERA (€)	TOTALE COMPENSO ACI POINT (€)
<i>Gold prezzo pieno</i>	99,00	11,00
<i>Gold in convenzione</i>	79,00	10,00
<i>Sistema prezzo pieno</i>	75,00	11,00
<i>Sistema in convenzione</i>	59,00	10,00
<i>ACI Storico prezzo pieno</i>	109,00	13,00

A supporto della produzione associativa, potranno essere previsti dei piani incentivanti e, a tale riguardo, il Direttore, evidenziando la necessità di incentivare economicamente gli ACI Point affinché gli stessi siano maggiormente stimolati alla raccolta associativa, avanza la proposta di riconoscere ai suddetti dei premi incentivanti in caso di realizzazione di specifici obiettivi associativi, il cui ammontare è stato determinato ponderando lo stesso con il maggiore introito che deriverebbe all'AC in caso di conseguimento del target assegnato.

Tali ulteriori incentivi economici sono stati elaborati e quantificati dalla Direzione come segue:

TARGET (tessere prodotte dal giorno di attivazione dell'APG)	Premi a scaglioni (IVA inclusa) riconosciuti per ogni tessera emessa dall'APG (*)
<i>Da 0 a 100</i>	€ 0,00
<i>Da 101 a 150</i>	€ 2,00
<i>Da 151 a 200</i>	€ 3,00
<i>Oltre 201</i>	€ 5,00

(*) Il monitoraggio dei target in corso d'anno potrà avvenire consultando la statistica pubblicata sul Cruscotto di Socio Web denominata "Produzione associativa". Il premio verrà erogato ogni anno dopo la chiusura dell'esercizio di riferimento, ultimate le operazioni di verifica e quantificazione della raccolta associativa conseguita dall'APG. A tale scopo, entro il 15 gennaio dell'esercizio successivo, l'AC comunicherà all'APG, sia il target conseguito nell'anno precedente, sia il relativo importo del premio da fatturare. Nella medesima comunicazione l'AC fornirà i dati necessari all'emissione di fattura elettronica.

Per ciò che attiene gli obiettivi, in virtù di una stima di produzione associativa annua di circa 10.000 tessere, sono stati condivisi con ACI Global obiettivi minimi pari a 100 tessere per ogni singolo ACI Point Global per il primo anno. ACI Global, in caso di successo dell'iniziativa, prevede l'ipotesi di proporre l'ampliamento del numero dei centri Delegati. Al fine di consentire un puntuale monitoraggio sulla produzione associativa degli ACI Point Global, sarà resa disponibile per gli ACP e per ACI Global una reportistica mensile per punto vendita e prodotto.

Relativamente agli aspetti procedurali per rendere operativa tale iniziativa, l'Automobile Club provinciale e il Centro Delegato ACI Global sottoscriveranno la convenzione sulla base del contratto già impostato. Su richiesta dell'ACP il Centro Delegato viene abilitato alla vendita delle tessere ACI, configurato come canale di vendita. Il Centro Delegato avrà, dunque, codificazione

propria e riconoscibile. Sul piano amministrativo l'ACI Point Global si configura nel modo in cui, tradizionalmente, ciascun ACP gestisce le proprie delegazioni.
Al termine dell'esposizione del Direttore,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

RIBADITO che l'interesse basilare dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo, nel rapporto con i propri punti vendita periferici (e quindi anche gli ACI Point), è l'associazionismo;
CONSIDERATO che, annualmente, l'Ente determina specifici obiettivi di produzione, sia per numero che per tipologia di associazione, in linea con gli obiettivi di Performance Organizzativa definiti dalla Federazione e recepiti dall' A. C. ;
VISTO il progetto di ACI che prevede la riattivazione del Canale ACI Global per la vendita di prodotti Associativi, con la formula degli ACI Point;
SENTITO al riguardo quanto rappresentato e proposto della Direzione;
PRESO ATTO che per l'attuazione del progetto presso l'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo sono stati selezionati i Centri Delegati ACI Global di Ascoli Piceno e San Benedetto del Tronto;
VISTA, condivisa e apprezzata l'opportunità prospettata e le finalità del progetto in argomento;
ESAMINATO il testo dell'accordo contrattuale, sottostante gli ACI Point Global, all'uopo predisposto da ACI e condiviso con ACI Global, che viene allegato al presente verbale per costituirne parte integrante e sostanziale);
PRESO ATTO della struttura delle tariffe, dei compensi e del piano incentivante proposti dalla Direzione a supporto della produzione associativa per i costituenti ACI Point;
RITENUTO necessario dare impulso alla raccolta associativa degli ACI Point Global, prevedendo per gli stessi il riconoscimento di un ulteriore premio incentivante in caso di realizzazione dei rispettivi obiettivi associativi assegnati, il cui ammontare venga determinato nei limiti ed in coerenza con il maggiore introito che deriverebbe all'AC in caso di conseguimento del target assegnato;
PRESO ATTO e condivise pienamente le considerazioni espone dal Direttore, apprezzando le concrete proposte da esso avanzate al fine di conseguire gli obiettivi assegnati;
DATO ATTO che il piano incentivante elaborato dalla Direzione risulta coerente con predetti obiettivi e con gli indirizzi dell'Ente;
VALUTATO l'impatto economico sul bilancio dell'Ente del sopra citato sistema incentivante e verificato che gli eventuali oneri connessi allo stesso troverebbero totale e puntuale copertura nelle maggiori aliquote associative di pertinenza dell'AC derivanti dagli incrementi in termini di raccolta associativa;
VISTO il budget economico 2018 approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 26/10/2017;
VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente;
VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'Ente;
VISTI il Piano delle Attività 2018 adottato con delibera del Consiglio direttivo nella seduta del 28/09/2017 ed il Piano triennale della Performance contenente, tra gli altri, gli obiettivi associativi assegnati all'AC dall'Ente Federante;
VISTO il “Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo” vigente per il triennio 2017 / 2019 ed adottato con delibera del Consiglio Direttivo del 27/10/2016, il quale, in particolare, stabilisce all'art. 5, comma 2, che siano *“escluse dalla riduzione di cui al comma 1 le spese direttamente riferite alla produzione di beni ed alla prestazione di servizi destinati alla vendita, in quanto non gravanti sull'economicità della gestione (...)”*;
DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;
SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;
RITENUTO di provvedere in merito;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

AUTORIZZARE a procedere all'apertura degli ACI Point Global presso entrambi i Centri Delegati citati in premessa e nello specifico ad Ascoli Piceno e San Benedetto del Tronto;
 APPROVARE il catalogo dei prodotti distribuibili dai costituenti ACI Point ed i rispettivi importi dei compensi ad essi erogabili, così come di seguito specificato:

TESSERA (nuovo/rinnovo)	PREZZO TESSERA (€)	TOTALE COMPENSO ACI POINT (€)
<i>Gold prezzo pieno</i>	99,00	11,00
<i>Gold in convenzione</i>	79,00	10,00
<i>Sistema prezzo pieno</i>	75,00	11,00
<i>Sistema in convenzione</i>	59,00	10,00
<i>ACI Storico prezzo pieno</i>	109,00	13,00

APPROVARE lo schema contrattuale predisposto da ACI che l'AC dovrà sottoscrivere con i Centri Delegati individuati nel territorio di propria competenza per l'attivazione gli ACI Point Global e che andrà a regolare i futuri rapporti giuridico-economici;
 APPROVARE il piano incentivante, proposto dalla Direzione dell'AC, a sostegno della produzione associativa per i costituenti ACI Point secondo lo schema di seguito riportato:

TARGET (tessere prodotte dal giorno di attivazione dell'APG)	Premi a scaglioni (IVA inclusa) riconosciuti per ogni tessera emessa dall'APG (*)
<i>Da 0 a 100</i>	€ 0,00
<i>Da 101 a 150</i>	€ 2,00
<i>Da 151 a 200</i>	€ 3,00
<i>Oltre 201</i>	€ 5,00

(*) Il monitoraggio dei target in corso d'anno potrà avvenire consultando la statistica pubblicata sul Cruscotto di Socio Web denominata "Produzione associativa". Il premio verrà erogato ogni anno dopo la chiusura dell'esercizio di riferimento, ultimate le operazioni di verifica e quantificazione della raccolta associativa conseguita dall'APG. A tale scopo, entro il 15 gennaio dell'esercizio successivo, l'AC comunicherà all'APG, sia il target conseguito nell'anno precedente, sia il relativo importo del premio da fatturare. Nella medesima comunicazione l'AC fornirà i dati necessari all'emissione di fattura elettronica.

DARE MANDATO al Presidente ed al Direttore, ognuno nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza, di curare e predisporre tutti gli atti, i provvedimenti e quant'altro necessario alla piena operatività dell'iniziativa relazionata, nonché di provvedere alle formalità di rito ed agli adempimenti conseguenti all'attuazione del presente provvedimento;

CONFERIRE pieno mandato al Direttore di modificare e/o integrare i piani incentivanti a supporto della produzione di predetti ACI Point, qualora ne ravvisi la necessità/opportunità, lasciando al Dr. Vitellozzi la più ampia autonomia in merito e dando sin d'ora per rato e valido il suo operato.

Non avendo ulteriori particolari comunicazioni da rappresentare e non essendovi ulteriori domande ed interventi, il Presidente chiede di passare alla trattazione degli argomenti relativi ai successivi punti posti all'ordine del giorno.

PUNTO 3) - Piano Generale delle attività dell'AC per l'anno 2019;

In merito al presente punto all'ordine del giorno, il Direttore illustra il documento elaborato nel quale vengono definiti gli obiettivi generali e descritte le linee strategiche, i piani ed i programmi di attività a cui debbono uniformarsi gli Organi amministrativi dell'Ente per l'anno venturo. Quest'ultimo prende la parola ricordando che la delibera CiVIT (ora ANAC) n. 11/2013 in tema di applicazione del D. Lgs. n. 150/2009 all'ACI ed agli AACC federati, prevede la redazione, da parte dell'amministrazione a livello centrale, di un unico Piano della *Performance*, pertanto il processo di pianificazione dell'Ente, anche per l'anno 2019, sarà circoscritto alla sola redazione del Piano delle

Attività, con esclusione della formalizzazione di appositi obiettivi di *performance* organizzativa di Ente. Per tali motivi, in virtù del rapporto federativo intercorrente tra l'ACI e gli AA.CC., il procedimento di individuazione ed assegnazione degli obiettivi dell'Automobile Club si realizzerà in stretta connessione al ciclo di pianificazione della Federazione. In particolare, la performance organizzativa dell'Automobile Club sarà alimentata dai progetti strategici della Federazione deliberati dall'Assemblea dell'ACI, nonché da eventuali specifiche progettualità e piani di attività locali deliberati dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club. Sulla base dei progetti nazionali e degli ulteriori progetti deliberati dai singoli Consigli Direttivi nei Piani delle Attività, la Segreteria Generale ACI procederà ad assegnare al Direttore specifici obiettivi di *performance* individuale.

Ai fini delle rispettive pianificazione delle attività, prosegue il Direttore, è opportuno che gli Automobile Club valutino non solo la coerenza delle iniziative locali con le strategie e programmi deliberati al livello di Federazione e la sostenibilità economico finanziaria delle stesse, ma anche dei profili attinenti la ragionevolezza dei piani in relazione alla loro realizzabilità del punto vista organizzativo e gestionale, e quindi all'attendibilità e concreta fattibilità dei piani medesimi.

A tale riguardo inoltre, ferma restando la necessità che le iniziative progettuali rivestano carattere di innovatività, il Piano di Attività dovrà essere redatto assicurandone la coerenza con il vigente "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e garantendo altresì il coordinamento e l'integrazione, anche attraverso adeguate iniziative e misure attuative, con gli ambiti relativi alla performance, alla qualità, alla trasparenza, all'integrità e all'anticorruzione.

Ciò premesso, il Direttore evidenzia, la necessità di sottoporre all'approvazione del Consiglio Direttivo dell'Ente, entro il 28 settembre p.v., il "*Piano di attività per l'anno 2019*", ricomprendente i progetti, le attività e gli eventuali piani di miglioramento gestionale destinati a realizzare le priorità politiche locali e di Federazione, in conformità con il processo di pianificazione delle attività dell'AC alle previsioni del vigente *Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance*.

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTE le "*Direttive generali in materia di indirizzi strategici dell'Ente per il triennio 2017 / 2019*" deliberate dall'Assemblea ACI del 27 aprile 2017 e contenente le linee di indirizzo a cui l'intera Federazione dovrà aver cura di uniformarsi;

VISTA la scheda tecnica inviata dall'ACI con nota prot. n. 935/18 del 10/05/2018 contenente le istruzioni operative da seguire nel corso del processo di pianificazione delle attività 2019 degli AACC;

TENUTO CONTO che, nell'ambito del processo di pianificazione strategica della Federazione, le Strutture Centrali dell'Automobile Club d'Italia potrebbero proporre per l'anno 2019 delle iniziative che richiederanno la collaborazione degli AA.CC., sebbene alla data della presente deliberazione non siano ancora pervenute all'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo informazioni specifiche al riguardo;

VISTA la delibera CiVIT n. 11/2013 in tema di applicazione del D. Lgs. n. 150/2009 all'Automobile Club d'Italia ed agli AA.CC. federati;

VISTA la delibera CiVIT n. 6/2013 riguardante le linee guida relative al ciclo di gestione della performance;

VISTO il Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance vigente;

VISTO il "*Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo*" per il triennio 2017/2019, approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 27 ottobre 2016, ai sensi dell'art. 2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito, con modificazioni, nella Legge 30 ottobre 2013, n. 125;

LETTA la proposta di Piano delle Attività 2019, prot. n. 87/18 del 24/09/2018, predisposta dal Direttore ai sensi degli artt. n. 3 e 4 del Regolamento di Organizzazione dell'AC in materia di programmazione e pianificazione delle attività dell'Ente, contenente, tra l'altro, idonea

specificazione delle relative previsioni di entrata e di spesa ai fini della predisposizione del Budget annuale dell'esercizio 2019;

RITENUTO strategicamente prioritario per l'Ente individuare tra le progettualità locali la realizzazione, in collaborazione con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, della "58^ Coppa Paolino Teodori" nell'ambito delle attività da perseguire nell'anno 2019;

PRECISATO che tale progetto non è da considerarsi una reiterazione di iniziative/attività già realizzate negli anni precedenti, ma un patrimonio dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e della Città di Ascoli Piceno, estremamente radicato nel tessuto sociale e sportivo del territorio e, per questo, assolutamente da tutelare anche al fine di mantenere il prestigio e l'immagine dell'Ente nei confronti delle Istituzioni e della collettività;

CONSIDERATO che, oltre ad essere un importante avvenimento sportivo, la Coppa Paolino Teodori ha anche una valenza di carattere economico/sociale in quanto rappresenta un eccezionale vetrina per la promozione del territorio e delle sue eccellenze, capace di generare concreti ed immediati benefici per numerose attività e settori economici locali;

TENUTO CONTO dell'impegno economico richiesto all'Ente per la realizzazione del summenzionato progetto, nonché della necessità di un costante, diretto ed attivo presidio della Direzione a tutte le relative fasi attuative;

RITENUTA la sopra menzionata iniziativa locale coerente con le strategie e programmi deliberati al livello di Federazione e valutata positivamente la sostenibilità economico finanziaria della stessa;

RITENUTO il Piano delle Attività 2019 dell'Ente presentato dal Direttore ragionevole in ordine alla sua realizzabilità del punto vista organizzativo e gestionale e dato quindi atto dell'attendibilità e della concreta fattibilità dello stesso;

VISTE le schede di progetto denominate A/AC – E1/AC – E2/AC ed E3/AC redatte dal Direttore in linea con il Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance vigente;

ESAMINATA nel dettaglio la relazione illustrativa predisposta dal Direttore sopra indicata e ritenuto pienamente condivisibile quanto in essa riportato, in linea con le indicazioni determinate dal Consiglio Direttivo dell'Ente, in particolare la congruità e la compatibilità dell'importo previsto nel budget annuale 2019 per la realizzazione della "58^ Coppa Paolino Teodori" (€ 30.000,00);

UDITO l'intervento del Presidente il quale ringrazia il Direttore per la sua consolidata disponibilità ed attenzione nei confronti dell'attività gestionale dell'Ente;

VISTO il vigente "Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati" dell'Ente adottato con propria delibera del 19/03/2013;

VISTO il Codice di Comportamento dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 21/03/2014 ai sensi dell'art 54 del D. Lgs 165/2001 come modificato dalla Legge 6 novembre 2012 , n. 190 e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 62 del 16 aprile 2013;

DATO ATTO del rispetto delle misure preventive previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per il triennio 2018 – 2020, approvato con delibera del Presidente n. 4/18 del 31 gennaio 2018;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

APPROVARE il Piano delle Attività 2019 dell'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo unitamente a tutti gli allegati, che si uniscono al presente verbale costituendone parte integrale e sostanziale;

STABILIRE che il progetto locale individuato dall'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e denominato "58^ Coppa Paolino Teodori", così come illustrato, anche sotto il profilo dell'impegno economico a carico del Budget annuale 2019 dell'Ente (€ 30.000,00), nelle schede di progetto indicate nelle premesse della presente deliberazione, sia inserito nel Piano della Performance 2019/2021 negli obiettivi di performance organizzativa del sodalizio tra le progettualità locali per l'anno 2019 e, conseguentemente, negli obiettivi di *performance* individuale assegnati al Direttore per la medesima annualità dai competenti Uffici ACI e sia co-organizzato dall'Ente in collaborazione con il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno;

INDICARE in non meno del 70% (settanta per cento) la percentuale di peso del progetto in parola nella valutazione complessiva e finale del direttore per l'erogazione del compenso di obiettivo 2019 in considerazione dell'impegno ad esso richiesto nel portare avanti tutte le fasi progettuali;

DARE MANDATO al Direttore di trasmettere la prescritta documentazione alla competente Direzione Compartimentale entro 5 giorni dalla presente delibera.

AUTORIZZARE l'impiego di tutte le strutture dell'AC a sostegno dell'iniziativa locale in argomento programmata per l'anno 2019, affinché la buona riuscita di tale evento abbia la massima priorità sulle attività dell'Ente;

DARE MANDATO al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno, attraverso la sottoscrizione di una formale lettera d'incarico, di curare la gestione economica, tecnica, sportiva e promozionale della "58^a Coppa Paolino Teodori" anche per conto dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo;

INCARICARE il Presidente ed il Direttore, ognuno nei propri rispettivi ambiti di competenza, di dare comunicazione dei contenuti della presente deliberazione al Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno, nonché di fornire alla menzionata Associazione gli indirizzi strategici ed il supporto operativo necessari per la buona riuscita della manifestazione, nonché di porre in essere, a tutela dell'Ente, le opportune attività di monitoraggio e controllo sul corretto comportamento tenuto dall'Associazione nello svolgimento del mandato assegnato, anche in ossequio alle disposizioni contenute nel vigente Codice di comportamento dell'Ente di cui in premessa.

AUTORIZZARE l'appostamento nel Budget annuale 2019 dell'Ente di uno stanziamento non inferiore a € 30.000 per la realizzazione del già menzionato progetto locale da mettere a disposizione del Gruppo Sportivo Dilettantistico AC Ascoli Piceno a sostegno per la copertura parziale dei costi. Tale contributo potrà essere erogato dall'Ente, totalmente o parzialmente su richiesta della predetta Associazione, anche anticipatamente alla manifestazione, fermo restando il rispetto degli obblighi di rendicontazione finale delle spese sostenute di quest'ultima;

PUNTO 4) - Ratifica Delibere Presidenziali dal n. 6/18 del 17/05/2018 al n. 11/18 del 11/09/2018;

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO che il Presidente dell'Ente, Dr. Elio Galanti, ha adottato le seguenti delibere:

- n. 6/18 del 17/05/2018, avente ad oggetto "*Designazione del Responsabile della Protezione dei Dati ai sensi dell'art.37 del Regolamento UE n. 679/2016*";
- n. 7/18 del 22/05/2018, avente ad oggetto "*Obiettivi di performance organizzativa dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo per l'anno 2018*";
- n. 8/18 del 30/05/2018, avente ad oggetto "*Obiettivi per Campagna sociale 2018 – Delegazioni periferiche*";
- n. 9/18 del 21/06/2018, avente ad oggetto "*PagoPA - adesione all'offerta SISAL di PSP per la riscossione delle tasse automobilistiche secondo la "formula premium"*";
- n. 10/18 del 05/09/2018, avente ad oggetto "*Autorizzazione al rinnovo dell'associazione secondo la formula "Socio Fondatore" del Club ACI Storico*";
- n. 11/18 del 11/09/2018, avente ad oggetto "*Autorizzazione a procedere ad affidamento diretto per la fornitura omaggio dell'sociale 2019 mediante adesione alla procedura già espletata dall'Automobile Club Firenze*";

CONSIDERATO e confermato che vi era la necessità e l'urgenza di provvedere in merito ai citati argomenti, al fine di adempiere con efficienza e celerità ad esigenze di funzionalità tecnico / amministrativa dell'Ente;

VISTE e all'unanimità condivise le motivazioni alla base delle succitate deliberazioni presidenziali; RICONOSCIUTI i motivi indifferibili che legittimavano il Presidente ad assumere tali provvedimenti in ottemperanza alle norme Statutarie;

UDITO l'intervento del Direttore in merito;

DATO atto dell'adempimento di tutti gli obblighi di pubblicità relativamente agli atti in argomento;
VISTO l'art. 55, comma 5 dello Statuto dell'Ente;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RATIFICARE a tutti gli effetti di legge le delibere del Presidente dal n. 6/18 del 17/05/2018 al n. 11/18 del 11/09/2018.

PUNTO 5) - Presa d'atto e ratifica determinazioni del Direttore dalla n. 406 del 09/04/2018 alla n. 414 del 19/09/2018;

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO che il Direttore nell'esercizio delle sue funzioni, in linea con le disposizioni di legge vigenti e dei Regolamenti interni dell'Ente, ha adottato le seguenti determinazioni:

NR. PROGR.	DESCRIZIONE	DATA
406	Autorizzazione deposito cauzionale alla Regione Marche per affidamento dei servizi di assistenza correlati alla riscossione della tassa automobilistica di cui al DDS. N. 74/BRT del 27/03/18. CIG n. 7437743BAE	09.04.18
407	Determinazione a contrarre per servizio di rilegatura del registro giornale di cui all'art. 6 della L. 264/1991. Affidamento diretto ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017-CIG ZC7231D0AC	10.04.18
408	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza fideiussoria SARA n. 54/05822ZZ per Sportello Telematico dell'Automobilista. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. ZE82346E67.	20.04.18
409	Determinazione di spesa per liquidazione compenso 2018 Mobility Service Srl	15.05.18
410	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza SARA Tutela Legale n. 17-18327ZO. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. Z582456E21.	12.07.18
411	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza SARA professionista n. 17-18327BY. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. ZB72457034.	12.07.18
412	Determinazione di spesa per controllo/revisione estintori in dotazione presso sede dell'AC. Affidamento diretto - CIG ZD024C26D7	31.08.18
413	Determinazione a contrarre per per la fornitura dell'omaggio sociale 2019. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. Z9A24F6A5A.	20.09.18
414	Determinazione a contrarre per rinnovo polizza fideiussoria SARA n. 54/18806OU in favore di ACI necessaria allo svolgimento attività riscossione tassa automobilistica. Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, come modificato dal D. Lgs 56/2017. CIG n. ZBA2514B90	20.09.18

VERIFICATO che gli atti adottati dal Direttore sopra menzionati siano effettivamente legittimi e coerenti con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente;

VISTI tutti gli atti afferenti le relative procedure;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

PRENDERE ATTO e riconoscere la piena legittimità dell'operato del Direttore e la coerenza del medesimo con gli indirizzi deliberati dagli Organi dell'Ente, condividendo le motivazioni alla base delle succitate determinazioni;

RATIFICARE le determine direttoriali in premessa evidenziate, dalla n. 406 del 09/04/2018 alla n. 412 del 31/08/2018.

PUNTO 6) – Analisi report andamento attività 1° semestre 2018 Società Mobility Service Srl;

Il Presidente invita il Direttore a leggere il report sull'andamento delle attività nel 1° semestre 2018 della Società in house interamente partecipata dall'AC Ascoli Piceno – Fermo denominata Mobility Service Srl. fornito dall'Amministratore Unico, Dr. Maurizio Frascarelli.

A termine della lettura del report sopra citato,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTO l'art. 11 del Contratto di Servizio in essere con la Società Mobility Service Srl, che prevede che *“Entro il quindici luglio di ogni anno l'affidataria sottopone alla Direzione dell'AC un report relativo all'andamento dell'intera attività della Società stessa, con particolare evidenza per i settori “Soci” e “Tasse Automobilistiche”; tale report indica altresì, per ciascuna attività, gli scostamenti economici rispetto al budget annuale ed avanza proposte per eventuali correttivi gestionali e di revisione delle linee attuative, secondo una corretta logica di pianificazione e di controllo di gestione.”*

VISTO il Regolamento di governance delle società controllate dall'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 28/09/2016;

ESAMINATO il report fornito dall'Amministratore Unico della Mobility Service Srl, Dr. Maurizio Frascarelli, e rilevato che i dati in esso riportati, rispetto allo stesso periodo dell'esercizio precedente, evidenziano un positivo andamento della raccolta associativa (+4,77%), mentre mostra un decremento delle esazioni delle tasse automobilistiche (-2,53%) ed un incremento delle pratiche per i servizi di assistenza agli utenti sulle tasse automobilistiche (+27,12%);

DATO ATTO altresì che in ordine al budget per l'esercizio 2018 si non si sono registrati scostamenti di rilievo e che pertanto i costi ed i ricavi sono in linea con le attese;

VISTO il Contratto di Servizio per i l'affidamento dei servizi alla Società in house denominata Mobility Service Srl modificato con delibera del Consiglio Direttivo del 4 febbraio 2015;

VISTO il disciplinare operativo per l'anno 2018, approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 29/03/2018 e sottoscritto in data 8 maggio 2018 ai sensi dell'art.1 del Contratto di Servizio in house vigente tra l'A.C. Ascoli Piceno – Fermo e la Società Mobility Service S.r.l., per mezzo del quale sono state opportunamente esplicitate le singole funzioni affidate alla predetta Società e sono stati disciplinati i relativi aspetti economici;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

PRENDERE ATTO dei risultati evidenziati nel report di cui alle premesse, che viene allegato all'odierno verbale costituendone parte integrante e sostanziale, invitando la Società, per il futuro a fornire maggiori dettagli sulla situazione economica nel semestre di riferimento, nonché sugli scostamenti economici rispetto al budget annuale.

PUNTO 7) – Esame della proposta di mantenimento servizio “Invita Revisione” a seguito dell’entrata in vigore la nuova normativa europea in materia di privacy con il Regolamento UE 2016/679;

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO che:

- ACI nel corso del 2016, in collaborazione con ACI Informatica, ha ri-attivato l’iniziativa denominata “Invita Revisione” consistente in un servizio di mailing mensile, caratterizzato da un’estrazione dalla banca dati PRA delle informazioni relative agli utenti (automobilisti, motociclisti e possessori di autocarri fino a 35 q.li) ai quali inviare l’avviso di prossima scadenza della prima revisione del veicolo e dalla predisposizione ed invio postale della comunicazione in formato cartaceo. Gli oneri economici sono a carico degli Automobile Club, il quale si può attivare sul territorio al fine di reperire in loco alcuni Centri di Revisione disponibili a partecipare all’iniziativa attraverso un contributo di partecipazione ai costi della stessa;
- l’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo, apprezzando la valenza sociale del progetto ma non disponendo di un budget specifico per tale attività, in data 21/03/2017 ha tenuto un incontro al quale sono stati invitati a partecipare tutti i Centri Revisione attivi nel territorio di competenza, al fine di verificare il loro interesse ad aderire all’iniziativa in argomento;
- a seguito del citato incontro sono state raccolte le adesioni e, verificata la realizzabilità dell’iniziativa dal punto di vista organizzativo-gestionale nonché la sua sostenibilità economica, con Determina Direttoriale n. 363 del 24/05/2017, ha attivato il servizio presso l’Ente;
- il 25 maggio u.s. è entrata in vigore nel nostro ordinamento giuridico la nuova normativa europea in materia di privacy con il Regolamento UE 2016/679 (GDPR) che ha reso maggiormente stringente l’uso dei dati personali delle persone fisiche;
- alla luce di detta nuova disciplina, si pone, anche per il servizio “Invita Revisione”, il problema di come mantenerne la coerenza con la vigente normativa sul trattamento dei dati, al fine di proseguire l’iniziativa;
- nel precedente impianto normativo, a seguito di un parere espresso del Garante della Privacy dell’11.3.2010, era “...*legittimo l’utilizzo, senza il consenso dell’interessato, dei dati personali provenienti dal Pubblico Registro Automobilistico... per inviare comunicazioni di particolare interesse per gli utenti, ivi comprese quelle concernenti l’imminente scadenza delle revisioni auto...*”;

ESAMINATA al riguardo la nota della Direzione del 24 settembre 2018 prot. n. 86/18 e preso atto di quanto ivi rappresentato;

DATO ATTO che, come ampiamente dimostrato nel documento redatto dalla Direzione, a seguito dell’approfondimento sulla conformità di “Invita Revisione” alla vigente nuova disciplina in materia di privacy introdotta dal GDPR, l’Ente Federante ha confermato e ribadito la piena legittimità del servizio, rafforzandone la natura ed i fondamenti quale iniziativa di pubblica utilità senza fine di lucro;

RITENUTO che:

- contribuire all’incremento della sicurezza stradale rientra nelle missioni istituzionali sia di ACI che degli Automobile Club che sono quindi chiamati ad occuparsene, per quanto a loro possibile;
- la Revisione dei Veicoli rappresenta elemento essenziale per la sicurezza stradale, costituendo il principale presidio pubblico dell’efficienza tecnica dei veicoli stessi. Contribuire a che il maggior numero di automobilisti effettui la revisione come previsto dalla Legge, rientra quindi nella missione istituzionale dell’Automobile Club;

DATO ATTO che gli oneri economici del servizio in argomento sono a carico dell’Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo e che quest’ultimo, non disponendo di un budget specifico per tale attività, ha già effettuato degli incontri ai quali ha invitato a partecipare tutti i Centri di Revisione autorizzati attivi nel territorio di competenza al fine di reperire quelli disponibili a partecipare

all'iniziativa attraverso un contributo di partecipazione ai costi della stessa, volto a trovare copertura ai conseguenti costi interni ed esterni;
DATO ATTO altresì che l'Ente conserva agli atti prova documentale di aver invitato a partecipare all'iniziativa tutti i Centri attivi nel territorio di competenza e che, con cadenza annuale o biennale, provvederà ad invitare i Centri Revisione non ancora partecipanti ad aderire ad Invita Revisione;
VISTA la nuova normativa europea in materia di privacy con il Regolamento UE 2016/679;
VISTO il Budget annuale per l'anno 2018 deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 26 ottobre 2017;
SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;
DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;
RITENUTO di provvedere in merito;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
APPROVARE, per le motivazioni esposte in premessa, la prosecuzione del servizio "Invita Revisione" presso l'Automobile Club Ascoli Piceno - Fermo;
AUTORIZZARE le strutture dell'Ente, ciascuna nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza, di curare e predisporre tutti gli atti, i provvedimenti e quant'altro necessario alla piena operatività dell'iniziativa;
DEMANDARE al Direttore gli adempimenti necessari all'attuazione del presente provvedimento.

PUNTO 8) – Varie ed eventuali;

a) Rinnovo affiliazione del Piloti Veicoli Storici Sport Club al Club ACI STORICO. Proposta contributo;

Il Direttore ricorda agli intervenuti che il Club Piloti Veicoli Storici Sport di San Benedetto del Tronto nel 2017 si è affiliato al Club ACI STORICO con formula "Club Affiliato". Nel prossimo mese di dicembre scadrà tale affiliazione e, al fine di procedere al rinnovo, occorrerà che il predetto Club provveda al pagamento della quota associativa di € 500,00. A tal proposito il Dr. Vitellozzi avanza ai Consiglieri la proposta di concedere un contributo economico al Club Piloti Veicoli Storici Sport pari al valore del rinnovo della tessera "Club Affiliato"; ciò sia al fine di intrattenere i migliori rapporti presenti e futuri con il Club in parola, sia in previsione delle possibili attività che potrebbero esser portate avanti dall'Ente sinergicamente con esso nel corso dell'anno venturo.
Udita la proposta del Direttore,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTO il Decreto Legislativo n. 165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal Decreto Legislativo n. 29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il "Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo", deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22.04.2002 ai sensi dell'art. 27-bis del citato Decreto Legislativo n. 29/1993, ed in particolare gli articoli 2 e 4 relativi al potere di gestione spettante al Direttore;
VISTO il "Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Ascoli Piceno – Fermo", emanato in attuazione dell'art. 13, comma 1°, lett. i) ed o) del D. Lgs. n. 419/1999 ed adottato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Ente in data 22/10/2009, ed in particolare l'art. 13 il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Direttore definisca il budget di gestione di cui all'art. 12 del citato Regolamento di Organizzazione;
VISTO il vigente "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa 2017-2019", adottato dall'AC con delibera del Consiglio Direttivo del

27/10/2016, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125, ed in particolare l'art. 5, comma 2, che prevede che siano “*escluse dalla riduzione di cui al comma 1 le spese direttamente riferite alla produzione di beni ed alla prestazione di servizi destinati alla vendita, in quanto non gravanti sull'economicità della gestione (...)*”;

VISTI il Piano delle Attività 2018 dell'Ente adottato con delibera del Consiglio Direttivo nella seduta del 28/09/2017 ed il Piano triennale della Performance contenente, tra gli altri, gli obiettivi associativi assegnati dall'ACI;

VISTO altresì il Piano delle Attività 2019 dell'Ente approvato, nell'odierna seduta del Consiglio Direttivo, al precedente punto 3) dell'ordine del giorno;

CONDIVISE pienamente le motivazioni che hanno indotto il Presidente ad avanzare la proposta di concedere un contributo economico pari al valore della tessera ACI STORICO denominata “Club Affiliato” al Club Piloti Veicoli Storici Sport;

TENUTO CONTO inoltre che le numerose attività intraprese localmente dalle strutture dell'Ente per avviare contatti e trattative con soggetti interessati a divenire Soci Aderenti e Club Affiliati del Club ACI Storico;

RITENUTO prioritariamente necessario porre in essere ogni azione utile a sostenere a tutti i livelli lo sviluppo e la presenza del Club ACI Storico sul territorio di propria competenza, coerentemente con gli indirizzi strategici della Federazione e gli obiettivi di performance organizzativa assegnati all'Ente per l'anno 2018 dall'Automobile Club d'Italia;

CONSIDERATO che l'Ente ha intrattenuto in più di un'occasione rapporti di collaborazione con il Club in questione ed i suoi componenti ottenendo sempre feedback assolutamente positivi;

CONSIDERATO altresì che, proprio in virtù di tali proficue esperienze, l'Ente ha ritenuto opportuno invitare il Club a valutare l'affiliazione ad ACI Storico.

VISTO il Budget annuale 2018 approvato con delibera del Consiglio Direttivo nella seduta del 26/10/2017;

VISTO lo Statuto dell'Ente;

VISTO il vigente “Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati” dell'Ente adottato con propria delibera del 19/03/2013;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

AUTORIZZARE la concessione contributo economico pari al valore del rinnovo della tessera ACI STORICO denominata “Club Affiliato” al Club Piloti Veicoli Storici Sport. Tale contributo non verrà erogato direttamente al Club beneficiario, ma consisterà nell'esenzione del pagamento della quota associativa per l'annualità corrente (€ 500,00);

AUTORIZZARE il Direttore, l'Ufficio Soci e l'Ufficio di Ragioneria dell'Ente alle formalità di rito ed agli adempimenti necessari all'attuazione del presente provvedimento;

INCARICARE il Presidente ed il Direttore, ognuno nei propri rispettivi ambiti di competenza, di dare comunicazione dei contenuti della presente deliberazione al Presidente del Club Piloti Veicoli Storici Sport, Dr. Luigi Olivieri.

PUBBLICARE la presente delibera sul sito web www.ascolipicenofermo.aci.it;

b) Aggiornamento del testo del Contratto di affiliazione commerciale usualmente utilizzato con le delegazioni a seguito dell'entrata in vigore la nuova normativa europea in materia di privacy con il Regolamento UE 2016/679;

Il Direttore informa gli intervenuti all'odierna seduta del Consiglio direttivo che ACI ha avviato una serie di comunicazioni che hanno come obiettivo primario mettere a disposizione degli AACC informazioni, ipotesi di modulistica e, più in generale, schemi di documenti che possano

auspicabilmente contribuire al migliore adeguamento delle attività della Federazione ACI alla nuova normativa privacy dettata dal Regolamento UE 679/2016. Si tratta – prosegue il Direttore - di una materia che, pur essendo da tempo oggetto di specifica disciplina normativa, ha avuto recentemente ulteriore impulso dall'entrata in vigore del citato Regolamento Europeo, con specifico riferimento ad alcuni nuovi ruoli introdotti nonché alla disciplina e relative responsabilità della gestione dei rapporti giuridici intercorrenti tra diverse organizzazioni pubbliche e private.

Quanto precede richiede, tra l'altro, una attenta opera di aggiornamento della vigente documentazione sia avuto riguardo alla contrattualistica che alla modulistica utilizzata. In tal senso sarebbe necessario apportare alcune modifiche / integrazioni al testo del contratto di affiliazione commerciale usualmente utilizzato con le delegazioni. A tal fine, il Direttore presenta al Consiglio Direttivo una proposta relativa agli articoli in materia di privacy da inserire nel contratto che è stata rimessa dai competenti uffici centrali di ACI. In riferimento alle predette modifiche/integrazioni, il Dr. Vitellozzi, evidenzia che, come indicato nell'ultimo capoverso della lett. d) del secondo articolo, ACI ha altresì predisposto e trasmesso agli AACC anche uno specifico schema di riferimento per la nomina delle Delegazioni a Responsabili esterne del trattamento dei dati dei quali l'AC è Titolare. A tale ultimo proposito, conclude il Direttore, in considerazione del fatto che il contratto di affiliazione in essere con le Delegazioni di competenza dell'Ente sia ante GDPR, risulterà necessario procedere alla sottoscrizione di una appendice con le nuove clausole in materia di privacy che sarà richiamata nell'accordo di nomina in sostituzione del riferimento al contratto ai fini della decorrenza della validità (si veda art. 13.1 dell'accordo)

A termine dell'intervento del Direttore,

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la nuova normativa europea in materia di privacy con il Regolamento UE 2016/679 (GDPR) entrata in vigore nel nostro ordinamento giuridico il 25 maggio u.s.;

VISTA la propria delibera del 28/09/2016, con la quale veniva approvato il contratto tipo di affiliazione commerciale per l'Automobile club Ascoli Piceno – Fermo nel triennio 2017-2019;

RAVVISATA la necessità di procedere all'aggiornamento della contrattualistica e della modulistica utilizzata dall'Ente alla nuova normativa privacy dettata dal Regolamento UE 679/2016, anche per ciò che riguarda il contratto di affiliazione commerciale usualmente utilizzato con le delegazioni;

ESAMINATI la proposta relativa agli articoli in materia di privacy da inserire nel contratto tipo in argomento e lo schema di riferimento per la nomina della delegazione a responsabile esterno del trattamento dei dati che sono stati predisposti e trasmessi all'Ente dai competenti uffici centrali di ACI e che vengono allegati alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

SENTITO il parere favorevole dei Revisori presenti alla riunione;

DOPO ampia ed approfondita discussione in merito, nella quale intervengono tutti i Consiglieri presenti;

RITENUTO di provvedere in merito al fine di proseguire il cammino già intrapreso per l'adeguamento delle attività della Federazione ACI alla nuova normativa privacy;

ALL'UNANIMITA' DELIBERA

RITENERE le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

APPROVARE l'adeguamento del testo del Contratto di affiliazione commerciale usualmente utilizzato alla nuova normativa europea in materia di privacy con il Regolamento UE 2016/679, in conformità alla documentazione predisposta e trasmessa dall'Ente Federante;

APPROVARE lo schema di riferimento per la nomina delle Delegazioni a Responsabili esterne del trattamento dei dati dei quali l'AC è Titolare che è stato elaborato ed inviato all'Ente dai competenti uffici centrali di ACI;

AUTORIZZARE le strutture dell'Ente, ciascuna nei limiti delle proprie funzioni e dei propri ambiti di competenza, di curare e predisporre tutti gli atti, i provvedimenti e quant'altro necessario al pieno rispetto della nuova normativa in materia di privacy anche nell'ambito dei contratti di affiliazione commerciale con le Delegazioni di competenza;

DEMANDARE al Direttore gli adempimenti necessari all'attuazione del presente provvedimento, ivi inclusa l'eventuale sottoscrizione di una appendice al vigente contratto di affiliazione, che sarà richiamata nell'accordo di nomina in sostituzione del riferimento al contratto ai fini della decorrenza della validità (vedi art. 13.1 dell'accordo).

A questo punto il Presidente chiede ai presenti se abbiano altri argomenti da trattare. Poiché nessuno degli intervenuti solleva altre questioni, né ha la necessità di prendere la parola, il Presidente saluta e ringrazia tutti per la consueta fattiva collaborazione e dichiara ufficialmente chiusa la seduta alle ore 20.30.

Del ché è verbale, che viene chiuso in data e luogo di cui sopra alle ore 20.30.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Avv. Bargoni Alessandro

IL SEGRETARIO
Dr. Stefano Vitellozzi