

DELIBERAZIONE ADOTTATA DAL CONSIGLIO GENERALE
NELLA RIUNIONE DEL 30 OTTOBRE 2019

IL CONSIGLIO GENERALE

“Vista la nota della Direzione Centrale Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo del 24 ottobre 2019, e preso atto di quanto ivi rappresentato; tenuto conto in particolare che l’ACI detiene il 90% del capitale sociale della Società S.I.A.S. SpA, a seguito delle deliberazioni adottate nelle sedute del 31 gennaio 2017, del 6 marzo 2017 e del 20 giugno 2019 nell’ambito degli adempimenti connessi all’organizzazione, da parte dell’Ente, del Gran Premio d’Italia di Formula 1 presso l’Autodromo di Monza, in attuazione dell’art.1, comma 341, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016); preso atto che la stessa S.I.A.S. ha ininterrottamente gestito l’Autodromo Nazionale di Monza sin dalla sua costituzione nel 1922, organizzando tutte le edizioni del Gran Premio d’Italia di Formula 1 tenutesi presso il citato Autodromo ed acquisendo in tal modo una consolidata esperienza ed un *know-how* unico nel settore; preso atto altresì che la Società è concessionaria sino al 31 dicembre 2019 del richiamato impianto sportivo, in forza della Convenzione stipulata il 3 luglio 2009 con i Comuni di Monza e Milano, all’epoca Enti proprietari dell’Autodromo, Convenzione successivamente trasferita al “Consorzio Villa Reale e Parco di Monza”, costituito tra gli stessi Comuni di Monza e di Milano, la Regione Lombardia ed il Ministero dei Beni e le Attività Culturali; tenuto conto che, con deliberazione adottata nella seduta del 6 marzo 2017, è stato autorizzato il conferimento alla S.I.A.S., quale titolare unico della concessione finalizzata all’utilizzo ed alla gestione del citato Autodromo e delle relative pertinenze ed in considerazione delle capacità organizzative specialistiche maturate, dei servizi tecnico-sportivi connessi allo svolgimento del Gran Premio d’Italia di Formula 1 per il triennio 2017-2019, con conseguente approvazione del relativo contratto di servizi, la cui proroga non oltre il 31 dicembre 2019 è oggetto di separato provvedimento sottoposto al Consiglio Generale nell’odierna seduta; tenuto conto altresì che l’Ente, nel mese di settembre del corrente anno, giusta deliberazione adottata nella seduta del 24 luglio 2019, ha proceduto alla stipula della nuova Convenzione con il “Consorzio Villa Reale e Parco di Monza”, per l’affidamento in concessione fino al 31 dicembre 2028 delle aree e dei fabbricati costituenti l’Autodromo Nazionale di Monza e delle relative pertinenze, subentrando alla S.I.A.S. quale concessionario unico a decorrere dal 1° gennaio 2020; considerato che la citata nuova Convenzione prevede, all’art.9.2, la possibilità per il concessionario di affidare a terzi una o più attività esercitate nelle aree e nei beni oggetto della Concessione stessa, e/di o subconcedere una o più aree secondo le procedure previste dalla normativa vigente, nonché di avvalersi di Società *in house* per la gestione della Concessione medesima, fermo restando che il rapporto di concessione intercorre comunque tra il concedente e l’ACI; tenuto conto che l’Assemblea della S.I.A.S., nella riunione del 15 ottobre 2019, ha deliberato di modificare lo Statuto della Società, al fine di ricondurre l’oggetto dell’attività esclusivamente all’autoproduzione di beni e servizi strumentali all’ACI, condizione necessaria per la configurazione della

stessa S.I.A.S. quale Società *in house* dell'Ente, e che i rapporti tra l'ACI e la S.I.A.S. medesima saranno definiti nel quadro di un nuovo contratto di servizi; preso atto della proposta conseguentemente formulata dalla citata Direzione Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo, con la richiamata nota del 24 ottobre 2019, di affidare *in house* alla S.I.A.S., mediante specifico atto di sub concessione, l'intero complesso dei terreni, fabbricati, manufatti ed impianti costituenti l'Autodromo Nazionale di Monza, attualmente nella disponibilità dell'Ente per effetto della richiamata Convenzione; preso atto altresì delle condizioni di massima alle quali conformare la stipula del predetto atto di sub concessione, come rappresentate nella citata nota; tenuto conto che la sub concessione in parola consentirebbe all'ACI di realizzare il migliore utilizzo delle aree acquisite in concessione e di assicurare l'ottimale organizzazione e conduzione operativa delle attività nel campo dell'automobilismo sportivo, dell'*automotive*, dell'educazione e sicurezza stradale nonché del turismo; ritenuta pertanto tale sub concessione strettamente necessaria al perseguimento delle finalità istituzionali dell'Ente e strumentale allo svolgimento delle proprie funzioni, in conformità alle previsioni statutarie ed in linea con le direttive generali in materia di indirizzi strategici della Federazione approvate dall'Assemblea nella seduta del 29 aprile 2019, con particolare riferimento al potenziamento delle funzioni e delle attività dell'ACI quale Federazione sportiva automobilistica nazionale; preso atto che è stata avviata la procedura finalizzata all'iscrizione dell'ACI, con riferimento alla predetta Società, nell'elenco di cui all'art. 192, comma 1, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 delle amministrazioni pubbliche che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie Società *in house*; tenuto conto che la presentazione all'ANAC della relativa domanda di iscrizione consente alle Amministrazioni aggiudicatrici ed agli enti aggiudicatori, sotto la propria responsabilità, di effettuare affidamenti diretti dei contratti all'ente strumentale; **autorizza** l'iscrizione dell'ACI, a cura del Responsabile dell'Anagrafe delle Stazioni Appaltanti dell'Ente (RASA), nell'elenco istituito presso l'ANAC, ai sensi dell'art. 192 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50, delle Amministrazioni pubbliche che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie Società *in house*, con riferimento alla Società S.I.A.S. Spa; **autorizza** altresì l'affidamento in sub concessione alla medesima Società S.I.A.S. SpA, dell'intero complesso dei terreni, fabbricati, manufatti ed impianti costituenti l'Autodromo Nazionale di Monza, attualmente nella disponibilità dell'Ente per effetto della Convenzione con il "Consorzio Villa Reale e Parco di Monza" richiamata in premessa, alle seguenti condizioni di massima: - durata della sub concessione: dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2028, corrispondente alla durata della Concessione tra il Consorzio e l'ACI; - canone di sub concessione a carico della S.I.A.S.: €490.000 annui, oltre IVA se dovuta, importo corrispondente al canone di concessione dovuto dall'ACI al Consorzio stesso per la parte non imputabile al Gran Premio d'Italia di Formula 1; - interventi manutentivi sia ordinari che straordinari sull'impianto a carico di S.I.A.S., fermo restando il rimborso da parte dell'ACI della quota parte di tali costi imputabile al Gran Premio d'Italia di Formula 1, secondo modalità da definirsi nel nuovo contratto di servizi tra l'Ente e la stessa S.I.A.S.; - obbligo per la S.I.A.S. di utilizzare prevalentemente l'impianto per lo svolgimento dei servizi e delle attività che saranno previsti nel nuovo contratto di servizi, nonché

per l'esercizio delle funzioni delegate dall'Ente, con rispetto dei livelli minimi di fatturato previsti dalla normativa di riferimento per le Società *in house*; - possibilità per l'ACI, nell'ambito delle proprie finalità istituzionali, di realizzare a proprie spese le nuove opere sull'autodromo che l'Ente dovesse ritenere necessarie per la sicurezza o per la migliore fruibilità dell'impianto; - cessazione della sub concessione all'avveramento delle condizioni risolutive previste o in caso di esercizio del diritto di recesso da parte dell'ACI, ai sensi dell'art.16 della Convenzione tra l'Ente ed il "Consorzio Villa Reale e Parco di Monza"; - cessazione della sub concessione nell'ipotesi di perdita, da parte della S.I.A.S., della qualifica di Società *in house* dell'ACI, di accertato stato di insolvenza della stessa S.I.A.S. e/o di suoi reiterati inadempimenti agli obblighi assunti nell'atto di sub concessione; **conferisce mandato al Presidente** per la definizione e la stipula del relativo atto di sub concessione, in conformità alle predette condizioni di massima. La Direzione Centrale Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo è incaricata degli adempimenti connessi e conseguenti all'adozione della presente deliberazione."