

## **SCHEDA 8**

### **IL FASCICOLO DIGITALE**

#### **Premessa**

L'art. 2, comma 3, del d.l.vo n. 98/2017 prevede che le istanze volte al rilascio del DU, e la relativa documentazione a corredo, debbano essere trasmesse al CED della Motorizzazione in via telematica, ponendo in tal modo il principio che l'intero processo che governa l'emissione del DU debba essere gestito esclusivamente in modalità telematica.

Sotto il profilo applicativo, detto principio ha condotto alla istituzione del cd. "fascicolo digitale", costituito appunto dall'insieme dell'istanza (unificata) e della documentazione a corredo, in formato digitale, che sostituisce integralmente il fascicolo cartaceo in uso a norma delle disposizioni previgenti.

Il fascicolo digitale, completo di tutti i suoi elementi, deve essere sottoscritto con firma digitale remota (FDR) (v. "**SCHEDA 7**"), con la quale lo STA attesta, sotto la propria responsabilità, la correttezza della documentazione nativa digitale in esso contenuta, ovvero che il contenuto digitale del fascicolo stesso corrisponde alla documentazione cartacea ricevuta, salvo quanto previsto in tema di verifica di conformità dell'atto di vendita (v. "**SCHEDA 6**").

I documenti che sono stati scannerizzati ed inviati al *tablet* per la sottoscrizione con FDR, rimangono disponibili sul *tablet* per massimo 5 giorni solari, trascorsi i quali vengono cancellati in automatico e, conseguentemente, lo STA dovrà nuovamente trasmetterli per la sottoscrizione.

#### **Avvertenze**

*1. Al fascicolo digitale deve sempre essere acquisita, in formato digitale, la fotocopia del documento di identità o di riconoscimento del richiedente il DU (e di altri eventuali soggetti, laddove richiesto). Al riguardo, vale richiamare la circolare n. 9/2019 del 16 luglio 2019 con la quale il Ministero dell'Interno (Dipartimento per gli affari interni e territoriali – Direzione centrale per i servizi demografici) ha definitivamente chiarito la validità della ricevuta della richiesta di rilascio della carta di identità elettronica (CIE) quale documento di riconoscimento. Detta ricevuta, infatti, reca un QR code, posto alla destra della foto del titolare, che consente di verificare sia l'autenticità della ricevuta stessa sia la sussistenza di una CIE in fase di produzione o di consegna;*

*2. Ogni qualvolta debba essere emesso per la prima volta il DU (es. in caso di reimmatricolazione di veicolo dotato ancora di carta di circolazione) o ne debba essere rilasciato uno nuovo (es. in caso di trasferimento di proprietà di veicolo già dotato di DU), al fascicolo va altresì sempre acquisita la riproduzione digitale del DU o della carta di circolazione, oltre che del CDP cartaceo se presente, che l'interessato è tenuto a consegnare al fine dell'ottenimento del nuovo DU o della ricevuta di avvenuta cessazione dalla circolazione. Al riguardo, si evidenzia che la riproduzione digitale deve essere*

effettuata solo dopo aver annullato il documento originale mediante il taglio a 45° dell'angolo superiore destro.

**3. Per qualunque tipo di operazione, se il DU o la carta di circolazione da restituire sono stati oggetto di furto, smarrimento o distruzione, non è necessario richiederne preventivamente il duplicato; è sufficiente che al fascicolo digitale venga acquisita la scansione della ricevuta di resa denuncia o della dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà contenente tutti gli estremi della resa denuncia.**

**Tale regola si applica anche ai casi di smarrimento, furto o distruzione del CDP cartaceo.**

**Al momento l'unica eccezione, in attesa delle necessarie implementazioni SW, è costituita dalle operazioni di trasferimento della proprietà, nell'ambito delle quali l'assenza del CDP cartaceo, in quanto oggetto di furto, smarrimento o distruzione, non può ancora essere sostituita dalla denuncia o dalla relativa dichiarazione dell'atto di notorietà di resa denuncia, essendo necessario che ne sia preventivamente richiesto il duplicato.**

**Il duplicato del CDP cartaceo continuerà inoltre ad essere richiesto, nelle fattispecie ove è previsto, per tutte quelle pratiche non ancora gestite con le nuove procedure, in presenza di veicoli per i quali non sia stato ancora rilasciato il DU.**

### **Modalità di formazione e trasmissione**

Il fascicolo digitale deve essere trasmesso al CED della Motorizzazione entro le ore 16:00 del primo giorno lavorativo successivo a quello di presentazione della domanda (v. **"SCHEDA 5"**). Non rilevano, a tal fine, le chiusure degli Uffici a livello locale quali, ad esempio, quelle in occasione delle cd. feste del Santo Patrono, di assemblee sindacali ecc..

L'inoltro del fascicolo è consentito solo se tutti i documenti previsti per la pratica sono stati caricati nel fascicolo stesso e firmati, e solo se sono stati effettuati tutti i pagamenti previsti.

La mancata trasmissione del fascicolo nei termini sopra indicati comporta l'annullamento della pratica.

Qualora si verificano impedimenti tecnici all'inoltro del fascicolo dovuti a blocco o grave rallentamento dei sistemi informatici, il CED della Motorizzazione e ACI, con apposita comunicazione agli STA, autorizzano a posticipare l'inoltro dei fascicoli.

In questo caso, tutti i fascicoli non inoltrati non generano l'annullamento della pratica.

Tale autorizzazione può essere rilasciata anche nel caso di problemi tecnici circoscritti ad una singola pratica.

In tempo reale, il CED provvede a trasmettere al sistema informativo dell'ACI, sempre per via telematica, i dati relativi alla proprietà ed allo stato giuridico del veicolo, unitamente alla relativa documentazione in formato elettronico, affinché il PRA possa provvedere alle iscrizioni ed alle trascrizioni di competenza, nonché alla convalida digitale della pratica entro i 3 giorni lavorativi successivi alla presentazione della stessa (v. **"SCHEDA 9"**).

Per inciso, si evidenzia che il sistema informativo dell'A.C.I. attribuisce, in modo automatico, un numero progressivo alle istanze ricevute, individuando in tal modo l'ordine cronologico di presentazione.

Il descritto procedimento permette al CED della Motorizzazione di verificare la congruenza dei dati ricevuti con quelli presenti sia nell'ANV sia al PRA, prima di consentire la stampa del DU ed alla associazione, in caso di immatricolazione o di reimmatricolazione, del primo numero di targa disponibile, riferita al lotto in carico all'UMC o allo STA.

Di seguito, si riporta una sintesi schematica degli step in cui si articola la procedura di formazione e trasmissione del fascicolo digitale.

<b>Step</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Informazioni principali trattate dal sistema</b>
1. Creazione del Fascicolo Istanza	Il sistema di gestione dei fascicoli consente di creare e movimentare un fascicolo legato ad un'istanza creata dall'agenzia per uno specifico tipo pratica e veicolo. Una volta completata la creazione della Istanza, tutte le informazioni verranno inserite in un fascicolo correlato. Vengono create le cartelle dei soggetti presenti sull'Istanza.	Salvataggio istanza
2. Visualizzazione anteprima fascicolo	Tutte le informazioni inserite saranno disponibili in un'anteprima del fascicolo	Creazione fascicolo
3. Scansione documenti	Il Punto di Servizio deve scansionare i documenti generali, i documenti di identità e la ricevuta di pagamento (se il Punto di Servizio non opera con il sistema integrato di Pagamenti). Se si sceglie il tipo di Istanza Cartacea, una volta inseriti a sistema i dati dell'Istanza e salvati, deve essere effettuato l'upload dell'Istanza cartacea scansionata.	Documenti da scansionare
4. Caricamento documenti generali	Questi documenti sono raccolti in un'unica cartella contenente appunto documenti generali della pratica.	Documenti generali della pratica
5. Caricamento documento d'identità	È necessario che siano stati caricati i documenti d'identità di tutti i soggetti coinvolti. Ogni documento deve essere caricato nell'apposita cartella Soggetto.	Documenti d'identità di ogni soggetto
6. Caricamento ricevute pagamento	Deve essere caricata la ricevuta di pagamento cartacea come prova dell'avvenuto pagamento della pratica, se non si utilizza il sistema integrato di pagamenti	Ricevute di pagamento
7. Firma Fascicolo	Il Punto di Servizio può firmare, con l'ausilio del tablet, e disponendo della FDR, ogni documento presente nel fascicolo.	Firma del Punto di Servizio
8. Recupero documenti firmati	Una volta firmati, il Punto di Servizio recupererà i documenti presenti sul tablet per renderli nuovamente disponibili nel Fascicolo.	Documenti caricati e firmati

9. Verifica documenti fascicolo	Il Punto di Servizio verifica la presenza e la congruenza dei documenti caricati nel fascicolo rispetto alla pratica	Documenti caricati degli step precedenti
10. Inoltro ed evasione del Fascicolo	<p>L'operatore del Punto di Servizio procede con l'inoltro del fascicolo il giorno successivo alla presentazione, con successo, della pratica. L'inoltro è consentito solo se tutti i documenti previsti per la pratica sono stati caricati nel fascicolo e firmati e solo se sono stati effettuati tutti i pagamenti previsti.</p> <p>A partire dal Fascicolo Unificato visibile all'utente, si creano due fascicoli: fascicolo DT (inoltrato all'UMC di riferimento) e fascicolo ACI (inoltrato al PRA di riferimento).</p> <p>Gli operatori UMC e PRA verificano i documenti presenti per evadere il fascicolo oppure per richiedere delle integrazioni allo stesso.</p>	
11. Richiesta integrazione (opzionale)	<p>L'UMC e/o PRA possono richiedere delle integrazioni dei documenti.</p> <p>L'operatore del Punto di Servizio deve integrare quanto richiesto, attraverso le funzionalità a disposizione sul fascicolo.</p>	Nota di richiesta di integrazione