

## **SCHEDA 13**

### **I TRASFERIMENTI DI PROPRIETA' E LE TRASCRIPTIONI AL PRA**

#### **Premessa**

Anche con riguardo ai trasferimenti di proprietà, così come per le immatricolazioni e le reimmatricolazioni (v. “**SCHEDA 11**” e “**SCHEDA 12**”), il d.l.vo n. 98/2017 non ha introdotto alcuna modifica sotto l’aspetto del diritto sostanziale.

Pertanto, restano immutati i presupposti giuridico amministrativi per l’annotazione, sulla carta di circolazione (DU) e al PRA, delle generalità del nuovo proprietario.

Il d.l.vo n. 98/2017 ha invece innovato in modo rilevante le modalità di gestione del procedimento di trasferimento della proprietà prevedendo, attraverso la modifica dell’art. 94 c.d.s. (v. “**SCHEDA 1**”), che nel caso di specie venga emesso un nuovo DU.

Sul nuovo DU, che l’acquirente deve richiedere entro 60 giorni dalla data in cui la sottoscrizione dell’atto è stata autenticata o giudizialmente accertata, sono annotati gli intervenuti mutamenti della proprietà e dello stato giuridico del veicolo.

Si anticipa che la medesima procedura si applicherà anche nel caso di costituzione dell’usufrutto o di stipulazione di locazione con facoltà di acquisto, che saranno oggetto di apposite SCHEDE TEMATICHE.

Quanto alla contestualità del trasferimento della proprietà e della relativa trascrizione al PRA, si vedano le considerazioni già svolte in relazione alle immatricolazioni.

Ne consegue che, nel caso di specie, e con riferimento alla prima fase di attuazione della riforma recata dal d.l.vo n. 98/2017 che ha preso avvio dal 17 febbraio 2020, la contestualità degli adempimenti di motorizzazione e di PRA sarà rafforzata con l’emissione obbligatoria del DU a decorrere dal 4 maggio 2020.

#### **Procedura**

Le operazioni di trasferimento di proprietà sono gestibili, dal 17 febbraio 2020, mediante le nuove procedure, in via facoltativa, per i veicoli con destinazione od uso A0 – A4 – M0 – M4.

Restano al momento escluse:

- a) le operazioni di trasferimento della proprietà relative ai veicoli per la cui destinazione od uso la legislazione vigente impone la sussistenza di requisiti o di titoli autorizzativi al servizio di trasporto;
- b) le operazioni di trasferimento di proprietà di veicoli oggetto di contratto di locazione finanziaria, di usufrutto o di patto di riservato dominio;

- c) le operazioni che presuppongono adempimenti consecutivi;
- d) le operazioni che presuppongono adempimenti cumulativi.

Si precisa che per adempimenti cumulativi si intendono i casi di richieste presentate con istanza cumulativa, quali:

- le cessioni da uno stesso cedente ad uno stesso acquirente (con un atto di vendita unico, cosiddetto “cumulativo” o con più atti),
- le cessioni da cedenti diversi ad uno stesso acquirente (con singoli atti di vendita),

Rientrano negli adempimenti cumulativi anche gli atti cumulativi gestiti con istanza singola.

In questa prima fase di attuazione della riforma, le operazioni in parola, anche se gestite con le nuove procedure, producono ancora il tagliando di aggiornamento della carta di circolazione e d il CDPD.

Ferma restando la facoltatività dell’utilizzo delle nuove procedure, a decorrere dal 4 maggio 2020, le procedure stesse consentiranno esclusivamente l’emissione del DU, che dovrà essere richiesto solo con istanza unificata, e pertanto non saranno più emessi né il tagliando di aggiornamento della carta di circolazione né il CDPD.

Dal 4 maggio 2020 lo STA, qualora utilizzi le nuove procedure, deve procedere, oltre al consueto ritiro del CDP cartaceo ove presente, anche al ritiro della carta di circolazione o del DU (se già rilasciato), che dovrà essere annullato con il taglio dell’angolo superiore destro, scansionato ed inserito nel fascicolo digitale.

Di seguito si illustrano nel dettaglio gli step del processo operativo.

Step	Descrizione	Informazioni principali trattate dal sistema
1. Presentazione richiesta	Il dichiarante si reca al Punto di Servizio con i documenti necessari per la lavorazione della pratica di interesse.	
2. Qualificazione richiesta	Il Punto di Servizio qualifica la richiesta del dichiarante come richiesta di Immatricolazione.	
3. Verifica documentazione necessaria	Il Punto di Servizio acquisisce e verifica che la documentazione consegnata sia congrua e completa.	
4. Stipula Atto	Questa tipologia di pratica prevede l’iscrizione dell’Atto dell’operazione presso il Pubblico Registro Automobilistico, preventivo alla creazione dell’istanza. Per la presentazione dell’Atto sono necessari diversi dati sia relativi al veicolo che a tutti i soggetti interessanti alla pratica.	Dati Atto
5. Apertura Istanza con Atto	L’operatore del Punto di Servizio procede ad aprire un’istanza specificando come informazioni di base il tipo di istanza (digitale o cartacea), il codice del tipo pratica e il tipo di pratica. Essendo sempre presente un Atto legato al veicolo, deve essere indicato l’identificativo	Tipologia istanza Codice del tipo pratica Codice pratica ID cartella PRA Targa

	della cartella PRA e la targa del veicolo. Per completare l'inserimento dell'istanza è necessario compilare diverse sezioni, descritte negli step che seguono. Per dettagli vedere Scheda 5.	
a. Inserimento Dati Istanza	Ufficio Operativo Motorizzazione, Ufficio PRA competente, Protocollo Agenzia ed altri dati a corredo sono richiesti in inserimento all'operatore. La Marca Operativa e la relativa data vengono generate dal sistema.	Marca operativa Data Marca operativa Ufficio PRA competente Ufficio Operativo Motoriz.
b. Inserimento Dati Veicolo	I dati del veicolo sono recuperati in parte dall'Atto gestito in precedenza. I dati di base del veicolo sono relativi a tipologia del veicolo, uso, destinazione e targa.	Tipologia del veicolo Uso Destinazione Targa
c. Inserimento Lista Veicolo	Sezione facoltativa riservata solo per la gestione delle istanze cumulative. Un'istanza cumulativa può essere creata quando un soggetto richiede la stessa tipologia di pratica per più veicoli aventi lo stesso intestatario.	Targa
d. Inserimento Dati Soggetti Non Dichiarante	Le informazioni relative ai soggetti sono ereditate dall'Atto inserito e non è possibile apportare alcuna modifica, ad eccezione dei dati di residenza.	
e. Inserimento Soggetto Dichiarante	Sezione che richiede i dati del soggetto dichiarante che si presenta presso il Punto di Servizio. Tale soggetto è colui che firma materialmente l'Istanza e deve essere una persona fisica. In presenza di Atto, il Soggetto Dichiarante può essere selezionato tra uno dei soggetti presenti nell'Atto oppure può essere inserito ex novo dall'operatore del Punto di Servizio.	Rappresentante legale (in caso di persona giuridica) Intestatario (in caso di persona fisica)
f. Inserimento Dati Presentatore	Sezione facoltativa che consente di inserire le generalità del soggetto presentatore.	Dati anagrafici di base Dati del documento di riconoscimento
g. Inserimento Esenzioni	Serve per specificare eventuali esenzioni (es. esenzione bollo istanza, esenzione bollo documento, calamità, separazione dei beni, ecc.). Se non sono applicabili esenzioni, anche tale opzione deve essere specificata.	Esenzioni
6. Salvataggio Istanza	Raccolti tutti i dati necessari l'operatore procede con il salvataggio dell'istanza.	Istanza salvata
7. Stampa della prima parte dell'Istanza e firma Istanza	Dopo il salvataggio dell'istanza, l'operatore può richiedere la stampa dell'istanza (prima parte) e quindi procedere con la firma della stessa. Se l'istanza è digitale essa deve essere firmata dal Dichiarante tramite la FEA e dal Punto di Servizio con FDR. In caso di istanza cartacea, la firma si esplica attraverso una specifica operazione di conferma presente sul sistema (Conferma istanza firmata) richiamata dall'operatore del Punto di Servizio. L'istanza firmata abilita l'operatore alla lavorazione della pratica collegata.	Dati istanza inseriti correttamente Firma del Dichiarante Firma del Punto di Servizio Istanza firmata

8. Creazione del Fascicolo Istanza	Il sistema di gestione dei fascicoli consente al Punto di Servizio di creare e, successivamente, movimentare un fascicolo legato all'istanza creata. Per dettagli sul Fascicolo vedere Scheda 8.	Fascicolo Creato
9. Scansione documenti	Il Punto di Servizio deve scansionare i documenti previsti per la pratica: documenti generali, documenti di identità e la ricevuta di pagamento, se il pagamento non viene effettuato con il sistema integrato di pagamenti.	Documenti da scansionare
10. Caricamento documenti nel Fascicolo	I documenti scansionati devono essere caricati nelle cartelle create del fascicolo. In particolare i documenti di identità dei soggetti della pratica devono essere caricati nella rispettiva cartella del soggetto. Se l'istanza è di tipo cartaceo deve essere effettuato anche l'upload dell'Istanza cartacea scansionata.	Documenti caricati nel fascicolo
11. Firma Fascicolo	Il Punto di Servizio procede nella firma, con l'ausilio del tablet, e disponendo della FDR, di ogni documento presente nel fascicolo. Una volta completata la firma sul tablet il Punto di Servizio recupera i documenti presenti sul tablet per renderli nuovamente disponibili nel Fascicolo.	Firma del Punto di Servizio Documenti firmati
12. Verifica documenti del Fascicolo	Il Punto di Servizio verifica la presenza e la congruenza dei documenti caricati rispetto alla pratica in lavorazione, attraverso specifica funzione disponibile sul sistema Fascicoli	Documenti verificati rispetto al codice pratica
<b>In questa fase il processo si diversifica in dipendenza del tipo di Punto di Servizio</b>		
Se il Punto di Servizio è un'Agenzia	L'Agenzia può procedere con le attività di lavorazione della pratica (vedere step 13).	
Se il Punto di Servizio è un UMC	L'UMC deve completare il fascicolo. Il completamento assume che tutti i documenti previsti dal codice pratica siano stati inseriti e correttamente firmati. A valle di tale operazione il fascicolo non è più lavorabile. L'UMC può quindi procedere con la lavorazione della Pratica (vedere step 13)	Completamento Fascicolo
13. Completa pratica	Il Punto di Servizio passa alla lavorazione della pratica che eredita diverse informazioni dall'Istanza. È necessario in questa fase fornire l'ID pratica di riferimento e il numero ultimo documento (l'ultimo numero di CdP o CdPD rilasciato) L'operatore del Punto di Servizio deve controllare la presenza dei dati tecnici e delle informazioni relative ai soggetti e fornire i dati richiesti relativi all'Atto nella Sezione Documentazione e agli importi nella Sezione Importi. La conferma delle informazioni consente l'aggiornamento della pratica e abilita alla fase di presentazione.	ID pratica Numero ultimo documento Tipo veicolo Targa Dati atto Dati importi
14. Validazione pratica	Tale step è facoltativo. In questa fase vengono effettuati dei controlli	Esito della validazione

	preventivi sulla pratica, utili prima di richiedere la presentazione della stessa.	
15. Presentazione pratica	Alla richiesta di presentazione della pratica il sistema effettuare il controllo dei dati inseriti nei due ambiti (ambito ACI ed ambito DTT) ed effettua l'aggiornamento degli archivi in relazione al tipo di pratica richiesto. Viene prodotto il documento previsto per la pratica.	Esito della presentazione
16. Stampa del Documento Unico (o Tagliando)	Una volta presentata la pratica il Punto di Servizio procede con la stampa del Documento Unico (o Tagliando) e il caricamento in automatico della seconda parte dell'istanza nel fascicolo digitale. Inoltre viene generata la ricevuta ACI	Documenti emessi Istanza seconda parte caricata nel Fascicolo
17. Pagamento dell'operazione	Il Punto di Servizio procede con il pagamento dell'operazione tramite i sistemi di pagamento disponibili. Per dettagli vedere scheda 19.	Estremi di pagamento
18. Inoltro e verifica del Fascicolo	L'operatore del Punto di Servizio procede con l'inoltro del fascicolo il giorno successivo alla presentazione, con successo, della pratica. L'inoltro è consentito solo se tutti i documenti previsti per la pratica sono stati caricati nel fascicolo e firmati e solo se sono stati effettuati tutti i pagamenti previsti. A partire dal Fascicolo Unificato visibile all'utente, si creano due fascicoli: fascicolo DT (inoltrato all'UMC di riferimento) e fascicolo ACI (inoltrato al PRA di riferimento). Gli Operatori UMC e PRA verificano i documenti presenti per evadere il fascicolo oppure per richiedere delle integrazioni allo stesso.	
19. Richiesta integrazione (opzionale)	L'UMC e/o PRA possono richiedere delle integrazioni dei documenti nel fascicolo. L'operatore del Punto di Servizio deve integrare quanto richiesto, attraverso le funzionalità a disposizione sul Fascicolo.	Documenti del fascicolo Nota alla richiesta di integrazione
20. Ricusazione Pratica (se applicabile)	Sia l'UMC che il PRA, se non la considerano conforme, possono ricusare la pratica. Oltre alla pratica è ricusata l'istanza e il fascicolo viene respinto. La ricusazione può essere anche di natura "Temporanea" per permettere all'Operatore stesso e al Punto di Servizio di approfondire e risolvere il problema.	
21. Convalida della Pratica ed evasione del Fascicolo	Per procedere è necessario che il PRA convalidi la pratica, il fascicolo risulta evaso e l'istanza è da considerarsi convalidata con successo.	Convalida PRA