

Relazione relativa all'andamento della Società alla data del 30 luglio 2023
Proiezione dell'attività al 31.12.2023

L'esercizio temporale riferibile all'attività tipica che interessa la Società e la sua missione, fino al 31 luglio 2023 non è stato interessato da fatti di grande rilievo.

Il fatturato scaturito dalla gestione 2022 come è noto, ha registrato un totale della produzione € 843.003 contro € 697.879 del 2021, in aumento di € 145.000 pari a circa il 16% di incremento .

Questo incremento superava le previsioni comportando un conseguente incremento essenzialmente dei costi variabili corrispondenti, che si sono attestati ad € 837.387 rispetto ai € 683.651 Euro del 2021. Non trascuriamo che questi costi del 2021 sono stati interessati dalla voce “costi del personale” che ha subito una variazione in riduzione, collegata al FIS collegato al Covid.

L'attività del 2022, per buona parte, ha assolto, ad una serie di scadenze di servizi e rinnovi che per effetto della pandemia hanno beneficiato di proroghe e spostamenti, soprattutto nel settore dei rinnovi patente, quindi queste pratiche si sono svolte con larga concentrazione nel 2022. In ogni caso i nuovi servizi che la Società ha sviluppato a favore dei soci e clienti hanno contribuito anche essi a favorire questo incremento.

I mesi per i quali prendiamo in esame l'andamento del valore della produzione e dei costi della stessa, fino al 31 luglio 2023 non sono stati interessati da particolare incrementi, anzi per certi aspetti abbiamo assistito ad una riduzione delle presenze di clienti e soci verso il pagamento dei bolli contribuendo a ridurre, per minima parte, i corrispondenti corrispettivi di provenienza dalle tasse di circolazione.

Questo fatto è da assegnarsi allo slittamento che la Regione Emilia Romagna ha concesso alle scadenze di aprile, in ragione dell'alluvione, il cui pagamento è slittato a novembre, quindi anche i relativi flussi e i corrispondenti diritti, saranno da calcolarsi entro il restante periodo dell'anno di gestione.

L'attività relativa all'ufficio assistenza automobilistica, nel corso del 2023 fino alla data di nostro interesse per l'analisi, ha sviluppato un totale pratiche di 4.733 contro le 4.547 del 2022.

Nel dettaglio 833 pratiche auto contro 684 del 2022

1.825 bollettino commissione medica, contro 1.171 del 2022

2.075 rinnovi patenti e pratiche connesse, contro 2.690 del 2022

Il risultato economico da ricavi per diritti pratiche auto, patenti e visite mediche, della sola assistenza automobilistica si attesta a € 142.856,00 .

L'obiettivo è attestarsi a € 246.350,00 euro di ricavi al 31.12.2023

I ricavi tipici di provenienza dell'attività della Società, hanno registrato un calo numerico dei rinnovi patente che da 2.690 a luglio 2022, si sono attestate alla stessa data del 2023 a 2.075.

Questo dato a luglio 2023, è in linea con la normale attività.

Nel 2022, stesso periodo, le patenti da rinnovare hanno registrato un dato anomalo, dovuto alla nuova scadenza che era stata concessa a seguito delle proroghe assegnabili al periodo di pandemia.

L'attività di Autoscuola, seppure con talune difficoltà, da imputarsi non alla Società, ma dovute al numero limitato di sessioni di esame che la MCTC concede in generale alle Autoscuole, procede nel

lavoro formativo e di reclutamento di nuovi allievi.

Le iscrizioni nel corso di tutto il 2022 sono risultate 81, al 31 luglio 2023 risultano 55 iscritti, pertanto, l'obiettivo che la Società si è prefissato di 90 iscrizioni, dovrebbe essere raggiunto agevolmente.

Il valore della produzione dell'attività dell'Autoscuola ad oggi registra un corrispondente incremento dei ricavi pari al 15% circa rispetto al pari periodo 2022 (34.600,00 contro 26.750 circa del 2022) L'obiettivo al 31 dicembre 2023 è quello di superare i 90 allievi come da "Compliance e Obiettivi 2023" e maturare ricavi di circa 59.000,00 Euro tra corrispettivi e ricavi da guide.

L'attività di associazionismo con 1005 iscritti al 31 luglio 2023. risulta abbastanza allineata rispetto al 2022 con 1000 iscritti.

L'azione di promozione per i rinnovi delle tessere o l'iscrizione a nuovo socio, è costante, sebbene si avverta una riduzione di interesse allo strumento associativo, in particolare verso le tessere a costo più elevato,

Penalizza molto l'azione automatica che esercitano le concessionarie auto in sede di vendite di nuovi automezzi allorché forniscono finanziamenti per acquisto auto, rent, noleggio a lungo termine ecc. a privati e società, imponendo nel pacchetto anche una forma di assistenza, seppure non completa come quella dell'ACI, ma rientrante nel pacchetto finanziario, tanto che il cliente, spesso, non ne conosce il suo costo.

Complessivamente il valore della produzione al 31 luglio 2023 si attesta ad € 481.391,67 ed il totale dei costi della produzione si attesta a € 479.896,92

Il dato a confronto riporta un utile di € 1495,25 Euro

Per lo stesso periodo abbiamo registrato un calo dei costi relativi alle utenze elettriche, gas oltre che per la comunicazione e pubblicità.

Un costo straordinario scaturisce dal prezzo di riscatto leasing auto che avverrà entro il 2023

La previsione al 31.12.2023 è di un totale valore della produzione € 812.350,00

Totale dei costi della produzione € 800.960,00

Il dato finale a confronto potrebbe registrare un margine di € 7390,00

Alcune considerazioni in ordine a queste previsioni, vanno fatte anche in previsione dell'intervento per attività della Società, di assistenza e consulenza alla Delegazione di Piazza Otto Agosto per la Società DIEMME snc di DalCol &C.

Tale attività, per l'esercizio 2023, se fornita per i mesi di novembre e dicembre, comporterebbe un ulteriore ricavo da quantificare in ragione della prestazione.

Per contro il contratto stipulato con promessa di rilevare l'attività, comporterà un esborso finanziario pari ad € 15.000,00 entro il 30 settembre e ad € 20.000,00 entro il 31.12.2023, oltre ad € 5.000,00 il cui pagamento è stato già effettuato.

Questo inciderà sulla parte patrimoniale del bilancio senza incidere sul conto economico del bilancio fino al 31.12 2023.

Nella previsione di chiusura del bilancio 2023 la Società dovrà valutare, inoltre, in termini molto rapidi la necessità o meno di stipulare un mutuo bancario di natura ipotecaria finalizzato al completamento del pagamento per l'acquisto dell'immobile già formalizzato nel 2022.

Oltre alla liquidità necessaria corrispondente ad € 100.000,00 bisognerà prevedere il costo di perizia e il costo dell'iscrizione ipotecaria che indicativamente si aggirerà intorno ad € 2.500,00.

Suggerirei di rimandare, per il momento, al 2024, l'attività formativa per il conseguimento delle patenti delle moto e il relativo investimento per tutti gli accessori necessari quali: moto, componenti, assicurazioni ecc...

Per l'acquisto delle moto, comunque usate, gli accessori e le assicurazioni, è stimato un investimento iniziale che inciderebbe in modo significativo su questa gestione con effetti in termini di ricavi posticipati rispetto alla chiusura della gestione 2023.

Ad oggi, la disponibilità di cassa, che varia costantemente in ragione degli incassi e dei costi che la Società sostiene a livello giornaliero, risulta disponibile per € 42.733.00 presso Cassa Risparmio Ravenna e per € 79.500,00 presso Banca Intesa .

L'amministratore
Gaetano Limongi

Bologna 28 luglio 2023