

Verbale del Consiglio Direttivo N. 3 del 28 Ottobre 2025

L'anno 2025. il giorno 28 del mese di Ottobre, alle ore 11,00 a seguito di formale avviso di convocazione, presso la Sede Sociale dell'Automobile Club Matera, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente per l'esame del seguente ordine del giorno:

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Lettura verbale seduta precedente;**
- 2) 1° Provvedimento Rimodulazione budget 2025;**
- 3) Budget di previsione 2026;**
- 4) Piani attività 2026;**
- 5) Piano di Organizzazione, fabbisogno personale, lavoro Agile triennio 2026-2028 ;**
- 6) Nuovo Regolamento Razionalizzazione della spesa triennio 2026/2028;**
- 7) Ratifica delibere Presidenziali;**
- 8) Varie ed eventuali.**

Sono presenti per il Consiglio Direttivo. Mario Rivelli, Domenico Orlandi, Pompeo Cosimo, Angelo Raffaele Braia. Il Consigliere Gennaro Maria Balice è collegato on line a mezzo WhatsApp. Assente il Collegio dei Revisori.

Presiede la riunione Mario Rivelli, Presidente dell'Ente, svolge le funzioni di segretario Donato Luongo Direttore dell'Ente.

PRESIDENTE

Alle ore 11,10 constatata la presenza del numero legale il Presidente apre la seduta.

- 1) Lettura verbale seduta precedente.**

DIRETTORE

Legge il verbale della seduta precedente che viene approvato all'unanimità.

- 2) 1° Provvedimento Rimodulazione Budget 2025.**

PRESIDENTE

Dà lettura della propria relazione al 1° Provvedimento di rimodulazione al budget 2025 evidenziando i risultati raggiunti dalla struttura amministrativa dell'Ente.

DIRETTORE

Prende la parola e legge la relazione del Collegio dei Revisori pervenuta in data 23 Ottobre. Il collegio ha verificato e analizzato le variazioni al budget di previsione per l'esercizio 2025. Nella relazione il Collegio dà parere favorevole al 1° provvedimento di rimodulazione budget 2025 sottolineando che nella elaborazione del documento l'ufficio si è attenuto alle disposizioni di legge in conformità del Nuovo Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Ente.

CONSIGLIO

Udite la relazione del Presidente e la relazione del Collegio dei Revisori, all'unanimità delibera l'approvazione del 1° provvedimento di rimodulazione del budget 2025 dell'Automobile Club Matera.

3) Budget di Previsione 2026

PRESIDENTE

Dà lettura della propria relazione al budget di previsione 2026, (che è stata, con gli allegati, preventivamente trasmessa a tutti i consiglieri) e cede la parola al direttore.

DIRETTORE

Illustra la relazione del Presidente nei punti focali e dà lettura della relazione del collegio dei Revisori dei Conti.

Leggendo la relazione del Collegio pervenuta in data 23 Ottobre, riferisce al consiglio che nell'elaborazione del budget l'ufficio si è attenuto alle disposizioni di legge in conformità del Nuovo Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'Ente.

Altresì fa notare che dagli elaborati si evince che l'Ente si è attenuto alle disposizioni contenute nel regolamento per la razionalizzazione e contenimento della spesa approvato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 28 Ottobre 2022 e pertanto ha rispettato la percentuale di riduzione dei costi rispetto ai costi sostenuti per le stesse voci dell'anno 2010.

Il collegio esprime parere favorevole all'approvazione del budget per l'anno 2026.

PRESIDENTE

Comunica ai presenti che anche per l'anno 2025, così come per gli anni passati, ha rinunciato ai compensi spettanti per la carica rivestita e così sarà anche per l'anno 2026.

CONSIGLIO

Udita la relazione del Presidente, la relazione del Collegio dei Revisori e la nota integrativa, all'unanimità delibera l'approvazione del budget di Previsione per l'esercizio 2026, degli allegati e delle relazioni e rivolge sentito ringraziamento al Presidente per la rinuncia ai propri compensi che vanno a contribuire al miglioramento delle finanze dell'Ente.

4) Piani attività 2026

DIRETTORE

Il Direttore illustra ai presenti il piano di attività dell'Automobile Club Matera per l'anno 2026 come sarà parte integrante del presente verbale

CONSIGLIO

Approva e delibera i piani come esposti dal Direttore per l'anno sociale 2026.

5) Piano di Organizzazione, fabbisogno personale, lavoro Agile triennio 2026-2028

PRESIDENTE

Il Presidente informa i presenti che, nell'ambito delle misure urgenti volte al rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni, funzionale all'attuazione del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)**, l'articolo 6 del **decreto-legge n. 80/2021** ha introdotto nell'ordinamento il **Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO)**.

Il nuovo strumento di programmazione deve essere adottato da tutte le pubbliche amministrazioni entro il **31 gennaio di ciascun anno**.

Il relativo quadro normativo è stato completato con l'emanazione dei provvedimenti attuativi di cui ai commi 5 e 6 del citato articolo 6. In particolare:

- con il **D.P.R. 24 giugno 2022, n. 81** (pubblicato nella G.U. Serie Generale n. 151 del 30 giugno 2022) sono stati individuati gli adempimenti relativi ai piani assorbiti dal PIAO;
- con il **decreto interministeriale 30 giugno 2022, n. 132** (pubblicato nella G.U. Serie

Generale n. 209 del 7 settembre 2022) è stato definito il contenuto del Piano, comprese le modalità semplificate previste per le amministrazioni con meno di 50 dipendenti.

La **Federazione ACI**, con le note n. 1108 del 19 maggio 2022 e n. 1496 del 26 luglio 2022, ha demandato agli Automobile Club Provinciali l'attuazione di alcune attività previste dal decreto interministeriale sopra citato, che all'articolo 6 individua gli adempimenti semplificati per le pubbliche amministrazioni di ridotte dimensioni organizzative.

Tali disposizioni, in considerazione della specifica struttura organizzativa, trovano applicazione per tutti gli Automobile Club, **incluso l'Automobile Club di Matera**.

La Federazione ha pertanto ritenuto opportuno adempiere a tali obblighi, di natura specifica e limitata, mediante la predisposizione di un **PIAO unico di Federazione**, redatto a cura di ACI, nel quale sono previste misure di raccordo e rinvio agli obblighi sopra citati.

In conformità a quanto disposto, **l'Automobile Club di Matera** è tenuto a procedere alla **predisposizione, approvazione e pubblicazione** – secondo quanto previsto dal decreto interministeriale 30 giugno 2022, n. 132 – dei seguenti documenti:

- Piano triennale dei fabbisogni di personale;
- Mappatura dei processi;
- Struttura organizzativa;
- Organizzazione del lavoro agile;
- Misure per l'accessibilità;
- Elenco delle procedure da semplificare.

Il Consiglio Direttivo, esaminati i documenti sopra elencati predisposti dall'Ente, **li approva all'unanimità**.

Con specifico riferimento al **Piano triennale dei fabbisogni di personale 2026–2028**, il Consiglio:

- **visto** l'articolo 6 del **decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165**, come modificato dall'articolo 4 del **decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 75**, relativo alla definizione del piano triennale dei fabbisogni di personale, da adottare annualmente da parte delle pubbliche amministrazioni;
- **viste** le deliberazioni in materia di pianta organica dell'Ente;
- **considerato** che la definizione dei fabbisogni di personale è finalizzata all'ottimale impiego delle risorse disponibili e al perseguimento di obiettivi di performance organizzativa, efficienza, economicità e qualità dei servizi ai cittadini, in coerenza con la programmazione pluriennale delle attività e della performance di ACI e della Federazione;
- **visto** l'articolo 2, comma 2-bis, del **decreto-legge 31 agosto 2013, n. 101**, convertito, con modificazioni, dalla **legge 30 ottobre 2013, n. 125**, che riconosce agli Enti aventi natura associativa, come l'ACI e gli AACC, la facoltà di adeguarsi mediante propri regolamenti ai principi generali del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, nonché ai principi in materia di razionalizzazione e contenimento della spesa;
- **visto il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento delle spese per il triennio 2023–2025**, adottato ai sensi della predetta disposizione;
- **valutati** i processi lavorativi e i fabbisogni complessivi dell'Ente, in relazione alle attività e ai progetti in corso e a quelli programmati;

- **preso atto** della valutazione dei fabbisogni per l'anno 2025;
- **considerato** che la definizione dei fabbisogni, ai sensi della normativa vigente, costituisce presupposto indispensabile per l'avvio di eventuali procedure di reclutamento di nuovo personale;
- **preso atto** della coerenza del provvedimento con i vincoli in materia di spese di personale previsti dal citato Regolamento per la razionalizzazione e il contenimento delle spese negli Automobile Club;
- **visto** il parere favorevole del **Collegio dei Revisori dei Conti**;

delibera all'unanimità:

1. di determinare il fabbisogno complessivo di personale per le diverse aree di classificazione per l'anno 2026 e per il triennio 2026–2028 così come in tabella sottostante;

CLASSIFICAZIONE EX CCNL 2019-2021	DOTAZIONE ORGANICA	COSTI DOTAZIONE ORGANICA	TETTO DI SPESA DEI FABBISOGNI	FORZA EFFETTIVA AL 01/01/2024
Funzionari (ex Area C)	1	34094,03	34094,03	1
Assistenti (Ex Area B)	1	28778,51	28778,51	
Operatori (Ex Area A)	0			
TOTALE	2	62872,54	62872,54	1

2. di approvare il relativo dettaglio del fabbisogno per la struttura dell'Ente riferito all'anno 2026, come configurato nel documento di programmazione allegato, che costituisce parte integrante della presente deliberazione;
3. di demandare al Consiglio Direttivo ogni successiva decisione in merito ad aggiornamenti e modifiche del Piano triennale dei fabbisogni di personale, resosi necessari in conseguenza dell'evoluzione delle attività e delle connesse configurazioni organizzative dell'Ente.

CONSIGLIO

Delibera all'unanimità dei presenti e approva il piano di Organizzazione, fabbisogno personale e lavoro Agile che sarà pubblicato sul sito dell'Ente.

6. Nuovo Regolamento Razionalizzazione della spesa triennio 2026/2028

DIRETTORE

Dà lettura dell'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che reca disposizioni specifiche in materia di personale, organizzazione e contenimento della spesa per gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa;

considerato, in particolare, che il comma 2 della sopracitata disposizione prevede, per i predetti organismi ed enti che siano in equilibrio economico e finanziario, l'esclusione dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, disponendo tra l'altro che per gli stessi organismi ed enti, ai fini delle assunzioni, resti fermo l'art.1, comma 505, **penultimo** periodo, della legge 27 dicembre 2006, n.296, che pone, per quanto riguarda le spese per il personale, un criterio generale di adeguamento ai principi di contenimento e razionalizzazione previsti dalla medesima legge n.296/2006;

considerato che il comma 2 bis del sopra richiamato art. 2 del decreto legge n.101/2013 prevede che gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III e ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica; riconosciuti dal legislatore come non gravanti sulla finanza pubblica; considerato che, quanto a tale profilo, l'Automobile Club Matera acquisisce le fonti di entrata necessarie all'espletamento dei propri compiti e fini istituzionali attraverso risorse reperite dalla produzione ed erogazione di beni, servizi ed attività resi alla compagine associativa, agli utenti dei servizi pubblici, alla collettività in generale, alle amministrazioni pubbliche e ad altri organismi, senza gravare sul bilancio dello Stato;

considerato che, in relazione a quanto sopra, l'Automobile Club Matera non concorre ai risultati del conto economico consolidato della pubblica amministrazione rilevante ai fini del rispetto, da parte dello Stato italiano, dei parametri di equilibrio stabiliti a livello europeo e non risulta pertanto ricompreso nell'elenco annualmente predisposto dall'ISTAT, ai sensi dell'art.1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n.196 e successive modificazioni, delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle PA i cui conti concorrono alla costituzione del predetto conto economico consolidato, come peraltro confermato anche dall'ultimo elenco ISTAT pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 229 del 30 settembre 2013;

tenuto conto altresì che gli Automobile Club hanno incontrovertibilmente natura di Enti pubblici non economici a base associativa e sono da sempre pacificamente ricompresi in tale specifica categoria di pubbliche amministrazioni tanto a livello normativo che giurisprudenziale, come tra l'altro da ultimo autorevolmente confermato dal parere della sezione prima del Consiglio di Stato n. 2984 del 28 luglio 2011 riguardante l'ACI.

CONSIGLIO

preso atto che l'Automobile Club Matera rientra nel perimetro applicativo delle citate disposizioni di cui all'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013;

ritenuto che l'Ente è tenuto ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente

considerato che il precedente regolamento ha scadenza 31 dicembre 2025 e va obbligatoriamente rinnovato,

DELIBERA

all'unanimità dei presenti di approvare, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, il "**Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Matera con scadenza al 31 Dicembre 2028.**

7. Ratifica delibere Presidenziali

PRESIDENTE

Rende noto ai presenti le delibere n. 1 del 24 febbraio, n. 2 del 08 Aprile, la n. 3 del 25 luglio e la n. 4 del 13 ottobre.

CONSIGLIO

Ascoltato il Presidente e presa visione delle delibere, le ratifica all'unanimità.

DIRETTORE

Comunica ai presenti che anche per l'anno 2025 ACI Italia ha stanziato dei contributi in tema di Iniziative di gestione e sviluppo della Rete ACI per la promozione della compagine associativa e

iniziative di Educazione Stradale.

L'importo di €. 1000,00 oltre IVA, è da destinarsi alle attività di promozione sia del prodotto tessera ACI sia per le attività di promozione del marchio Redy2Go. Considerato l'avvicinarsi del periodo Natalizio, si è pensato di investire il contributo in Manifesti di misura variabile a seconda del sito di esposizione, da esporre per quindici giorni in diversi punti della città che danno evidenza della bontà della tessera ACI e della presenza su Matera della scuola guida a marchio ACI.

CONSIGLIO

Ascoltato il Direttore ritiene efficace il tipo di pubblicità così come descritta e delibera all'unanimità, di utilizzare il contributo erogato da ACI per tale scopo.

PRESIDENTE

Comunica ai Consiglieri che con molta probabilità la manifestazione Ruote nella Storia, quest'anno non si farà, considerato che alcuni Comuni interpellati, non hanno dato la disponibilità a svolgere l'evento per l'anno 2025. Confidiamo e speriamo di trovare un Comune che ci dia disponibilità a svolgere la manifestazione entro il mese di novembre, considerato che tale attività va ultimata entro il mese di Dicembre dell'Anno in corso.

In caso contrario sarà trasferita all'anno successivo.

Null'altro essendoci da aggiungere alle ore 12,10 dichiara chiusa la seduta.

Verbale letto, sottoscritto e approvato

Matera, 28 Ottobre 2025

Il Presidente
Prof. Cosmo Damiano Pompeo

Il Segretario
dott. Donato Luongo