

AUTOMOBILE CLUB MACERATA
Verbale n. 2/2023 del 30.03.2023



***RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI
AL BILANCIO ESERCIZIO 2022***

Il Presidente dell'Automobile Club Macerata ha provveduto a trasmettere in via definitiva il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2022 con allegata Relazione e Nota Integrativa in base a quanto disposto dall'art. 21 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità adottato dall'Ente nella seduta del 06/10/2009 ed approvato dai Ministeri competenti.

Il Collegio dei Revisori si è riunito in data odierna per l'approvazione del bilancio 2022.

L'attività si è svolta durante l'esercizio 2022 concentrando l'attenzione sul rispetto dei principi di corretta amministrazione nonché sulla verifica dell'osservanza delle norme di legge inerenti sia la formazione e l'impostazione del bilancio, sia gli aspetti dell'evoluzione organizzativa e dei sistemi di controllo aziendale.

Si è partecipato alle riunioni del Consiglio Direttivo dell'Ente assicurandoci che le operazioni di maggior rilievo economico/patrimoniale deliberate e poste in essere fossero conformi alla legge ed al regolamento di contabilità.

Il Collegio dei Revisori dei Conti ha provveduto quindi all'esame dell'elaborato relativo al Bilancio 2022 che espone in sintesi le seguenti risultanze:

risultato economico =	888 €
totale attività =	197.993 €
totale passività =	1.111.714 €
patrimonio netto =	- 913.721 €

Si prende atto che il rientro del deficit patrimoniale triennale programmato è stato rispettato

Si riporta in sintesi tabella riepilogativa dello Stato Patrimoniale

Stato Patrimoniale	2022	2021	Diff +/-
Immobilizzazioni immateriali	0	0	0
Immobilizzazioni materiali	24.382	24.045	337
Immobilizzazioni finanziarie	2.979	2.979	0
Totale Immobilizzazioni	27.361	27.024	337
Rimanze	520	994	-474
Crediti	64.514	44.567	19.947
Attività finanziarie	0	0	0
Disponibilità liquide	27.054	48.138	-21.084
Totale Attivo Circolante	92.088	93.699	-1.611
Ratei e Risconti Attivi	78.544	77.925	619
Totale Attivo	197.993	198.648	-655
Patrimonio Netto	913.721	914.609	-888
Fondo per rischi ed oneri	0	0	0
Trattamento Fine rapporto	-56.413	-53.301	-3.112
Debiti	-960.123	-966.039	5.916
Ratei e Risconti Passivi	-95.178	-93.917	-1.261
Totale Passivo	-197.993	-198.648	655

Il Collegio ha provveduto ad esaminare le voci dei costi e ricavi con le relative previsioni definitive riportate nel riquadro sottostante; nel corso dell'esercizio il Collegio ha controllato la gestione del conto corrente, della cassa del Cassiere economico, i versamenti effettuati con i modelli F24, nonché dell'invio delle dichiarazioni fiscali nel corso delle verifiche concordate con l'AC e come per legge.

Il conto economico presenta un utile di esercizio di € 888 contro un utile di € 15.921 dell'esercizio 2021.

Passando ad analizzare le scritture di chiusura del Bilancio si precisa che:

- Le immobilizzazioni sono state esposte al loro costo storico, non vi sono ammortamenti nell'esercizio;
- I crediti sono esposti in base al loro valore nominale;
- I risconti e i ratei, attivi e passivi, sono stati calcolati in relazione al criterio della competenza temporale e il collegio ne condivide il criterio di valutazione;

- Le quote di ammortamento sono state calcolate; relativamente all'immobile della sede non risulta conteggiata la relativa quota di ammortamento a seguito del recepimento della circolare ACI n. 1939/17 del 15 febbraio 2021 che richiama le novità introdotte dal Decreto Legislativo n. 139/2015 in materia di redazione del bilancio d'esercizio e in base alle quali l'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) ha successivamente aggiornato i principi contabili nazionali. In base a tali novità risulta recepito il fatto che l'ammortamento va interrotto se, alla data di chiusura dell'esercizio, il presumibile valore residuo del cespote risulta pari o superiore al valore netto contabile;
- I debiti sono esposti al loro valore nominale. Per quanto attiene ai mutui in essere con la UBI Banca sono stati ripresi i pagamenti delle rate, dopo l'interruzione del 2021° seguito degli eventi sismici del 2016.
- L'adeguamento del fondo anzianità personale è stato calcolato sulla base delle retribuzioni corrisposte e della anzianità maturata a norma delle vigenti disposizioni contrattuali;

Ulteriore allegato consiste nel **rendiconto di cassa per entrate ed uscite** in base al decreto Ministero del 27 marzo 2013, pubblicato nel S.O. alla Gazzetta Ufficiale n. 86 del 12 aprile 2013; si evidenzia *la costruzione di conti in termini di cassa che le amministrazioni pubbliche tenute al regime di contabilità civilistica sono tenute a predisporre al fine di consentire la raccordabilità dei propri documenti contabili con quelli, di analoga natura, predisposti dalle amministrazioni pubbliche che adottano la contabilità finanziaria. La richiamata raccordabilità, necessaria ad assicurare il consolidamento ed il monitoraggio dei conti pubblici, viene assicurata con la predisposizione del conto consuntivo in termini di cassa, da redigersi in sede di redazione del bilancio d'esercizio a partire dal 2015 - con riferimento alla stessa struttura del piano finanziario del comune piano dei conti integrato previsto per le amministrazioni in contabilità finanziaria - ed elaborato garantendo la coerenza con le risultanze del rendiconto finanziario.*

Il Collegio condivide la Nota Integrativa, leggendo con attenzione l'analisi sviluppata dal Direttore nella stessa, dalla quale si evidenzia in modo chiaro come l'Ente risenta della pesante eredità di una cattiva gestione del periodo 1998/2006. Non possiamo che concordare con il Direttore e il Presidente nel ricercare un tavolo di intenti con l'Automobile Club d'Italia per concordare la strategia da seguire per questo Ente poiché l'esposizione debitoria con il predetto Ente non consente di essere ottimisti sul futuro dell'AC Macerata.

Ad avviso del Collegio dei Revisori, l'Ente ha una massa debitoria pregressa e vantata esclusivamente da ACI Italia tale da non rendere possibile una gestione ordinaria rivolta a migliorare l'attività istituzionale, mancando della liquidità corrente necessaria. Pertanto si può dire che la gestione ordinaria dell'Ente è sostenibile, ma certamente risente pesantemente delle passività pregresse.

A parere del Collegio, con un'esposizione debitoria così elevata l'Ente non può aspirare ad una crescita ed ipotizzare uno sviluppo istituzionale sul territorio senza un intervento chiaro e diretto da parte di ACI Italia.

Si prende atto della produzione di un ulteriore prospetto al bilancio inserito in calce alla relazione del Presidente, contenente un Cash Flow con la gestione reddituale patrimoniale, uno stato patrimoniale riclassificato ed un conto economico riclassificato a scalare con il dettaglio dei nuovi parametri (Ebitda, Margine operativo netto, Ebit normalizzato, Ebit integrale); esso non rappresenta un documento obbligatorio ma è sicuramente maggiormente esaustivo delle poste di bilancio e sintomo di trasparenza dell'operato dell'Ente.

L'Ente, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, ha approvato il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Macerata". Gli utili dell'esercizio verranno girati a copertura del deficit patrimoniale come previsto dall'art. 9 del Regolamento menzionato.

Come richiesto dalla nota Aci Prot. 8949/14 del 27 ottobre 2014, si attesta la conformità del bilancio dell'Automobile Club Macerata al predetto regolamento, essendo stati raggiunti gli obiettivi e rispettati i vincoli in esso contenuti; asseveriamo detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Verificata la veridicità e correttezza dei dati contabili, l'osservanza delle norme che presiedono la formazione, l'impostazione del bilancio di esercizio e della relazione sulla gestione predisposta dal Presidente; effettuata l'analisi e la valutazione in ordine alla stabilità dell'equilibrio di bilancio, che può essere mantenuta solamente se ci sarà una soluzione al problema patrimoniale e conseguente transazione, con il trasferimento della porzione immobiliare di proprietà all' ACI Italia, oltreché dare una diversa distribuzione degli uffici e degli spazi che dia la possibilità di offrire una

maggior visibilità all'Ente e con ciò riesca a migliorare i ricavi relativi all' attività esercitata, nonché verificato il rispetto del principio di corretta amministrazione, il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Automobile Club Macerata in base a quanto disposto dall'art. 23 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità

Esprime

parere positivo in merito all'approvazione del bilancio di esercizio 2022 da parte dell'Assemblea in quanto conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione e di valutazione, esprimendo il proprio giudizio con le considerazioni più sopra esposte sul bilancio in merito alle passività pregresse. Si assevera il rispetto ed il raggiungimento del regolamento del risparmio intermedio dei costi.

Si rammenta che il mandato dei sindaci è scaduto con l'approvazione del presente bilancio e che l'assemblea dovrà procedere alla nomina del nuovo collegio; la presente relazione è stata sottoscritta dai sindaci in carica, essendo quello ministeriale scaduto e in attesa di nuova nomina.

Macerata, 30/03/2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI

F.TO Vincenzo Alviti _____

F.TO Ubaldo Gismondi _____