

**AUTOMOBILE CLUB MACERATA**  
**Verbale n. 2/2021 del 25.02.2021**



***RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI  
AL BILANCIO ESERCIZIO 2020***

Il Presidente dell'Automobile Club Macerata ha provveduto a trasmettere in via definitiva il bilancio dell'esercizio chiuso al 31/12/2020 con allegata Relazione e Nota Integrativa in base a quanto disposto dall'art. 21 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità adottato dall'Ente nella seduta del 06/10/2009 ed approvato dai Ministeri competenti.

Il Collegio dei Revisori si è riunito in data odierna per l'approvazione del bilancio 2020.

L'attività si è svolta durante l'esercizio 2020 concentrando l'attenzione sul rispetto dei principi di corretta amministrazione nonché sulla verifica dell'osservanza delle norme di legge inerenti sia la formazione e l'impostazione del bilancio, sia gli aspetti dell'evoluzione organizzativa e dei sistemi di controllo aziendale.

Si è partecipato alle riunioni del Consiglio Direttivo dell'Ente assicurandoci che le operazioni di maggior rilievo economico/patrimoniale deliberate e poste in essere fossero conformi alla legge ed al regolamento di contabilità.

Il Collegio dei Revisori dei Conti ha provveduto quindi all'esame dell'elaborato relativo al Bilancio 2020 che espone in sintesi le seguenti risultanze:

<b>risultato economico =</b>	<b>12.844 €</b>
<b>totale attività =</b>	<b>184.419 €</b>
<b>totale passività =</b>	<b>1.114.949 €</b>
<b>patrimonio netto =</b>	<b>- 930.530 €</b>

Si prende atto che il rientro del deficit patrimoniale triennale programmato non è stato rispettato, essendo stato raggiunto solo il 75% circa dell'obiettivo; anche l'obiettivo finanziario risulta non raggiunto per circa il 20%.

Si riporta in sintesi tabella riepilogativa dello Stato Patrimoniale

<b>Stato Patrimoniale</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Diff +/-</b>
Immoobilizzazioni immateriali	0	0	0
Immoobilizzazioni materiali	24.188	24.330	-142
Immoobilizzazioni finanziarie	2.979	2.979	0
<b>Totale Immobilizzazioni</b>	<b>27.167</b>	<b>27.309</b>	<b>-142</b>
Rimanze	0	0	0
Crediti	60.023	42.315	17.708
Attività finanziarie	0	0	0
Disponibilità liquide	28.093	20.598	7.495
<b>Totale Attivo Circolante</b>	<b>88.116</b>	<b>62.913</b>	<b>25.203</b>
Ratei e Risconti Attivi	69.136	64.028	5.108
<b>Totale Attivo</b>	<b>184.419</b>	<b>154.250</b>	<b>30.169</b>
Patrimonio Netto	930.530	943.374	-12.844
Fondo per rischi ed oneri	0	0	0
Trattamento Fine rapporto	-49.650	-44.406	-5.244
Debiti	-978.622	-968.585	-10.037
Ratei e Risconti Passivi	-86.677	-84.633	-2.044
<b>Totale Passivo</b>	<b>-184.419</b>	<b>-154.250</b>	<b>-30.169</b>

Il Collegio ha provveduto ad esaminare le voci dei costi e ricavi con le relative previsioni definitive riportate nel riquadro sottostante; nel corso dell'esercizio il Collegio ha controllato la gestione del conto corrente, della cassa del Cassiere economo, i versamenti effettuati con i modelli F24, nonché dell'invio delle dichiarazioni fiscali nel corso delle verifiche concordate con l'AC e come per legge.

Il conto economico presenta un utile di esercizio di € 12.844 contro un utile di € 6.538 dell'esercizio 2019.

Passando ad analizzare le scritture di chiusura del Bilancio si precisa che:

- Le immobilizzazioni sono state esposte al loro costo storico, non vi sono ammortamenti nell'esercizio;
- I crediti sono esposti in base al loro valore nominale;
- I risconti e i ratei, attivi e passivi, sono stati calcolati in relazione al criterio della competenza temporale e il collegio ne condivide il criterio di valutazione;



- Le quote di ammortamento sono state calcolate; relativamente all'immobile della sede non risulta conteggiata la relativa quota di ammortamento a seguito del recepimento della circolare ACI n. 1939/17 del 15 febbraio 2019 che richiama le novità introdotte dal Decreto Legislativo n. 139/2015 in materia di redazione del bilancio d'esercizio e in base alle quali l'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) ha successivamente aggiornato i principi contabili nazionali. In base a tali novità risulta recepito il fatto che l'ammortamento va interrotto se, alla data di chiusura dell'esercizio, il presumibile valore residuo del cespite risulta pari o superiore al valore netto contabile;
- I debiti sono esposti al loro valore nominale. Per quanto attiene ai mutui in essere con la UBI Banca sono stati ripresi i pagamenti delle rate, dopo l'interruzione del 2019° seguito degli eventi sismici del 2016.
- L'adeguamento del fondo anzianità personale è stato calcolato sulla base delle retribuzioni corrisposte e della anzianità maturata a norma delle vigenti disposizioni contrattuali;

**Ulteriore allegato** consiste nel **rendiconto di cassa per entrate ed uscite** in base al decreto Ministero del 27 marzo 2013, pubblicato nel S.O. alla Gazzetta Ufficiale n. 86 del 12 aprile 2013; si evidenzia *la costruzione di conti in termini di cassa che le amministrazioni pubbliche tenute al regime di contabilità civilistica sono tenute a predisporre al fine di consentire la raccordabilità dei propri documenti contabili con quelli, di analoga natura, predisposti dalle amministrazioni pubbliche che adottano la contabilità finanziaria. La richiamata raccordabilità, necessaria ad assicurare il consolidamento ed il monitoraggio dei conti pubblici, viene assicurata con la predisposizione del conto consuntivo in termini di cassa, da redigersi in sede di redazione del bilancio d'esercizio a partire dal 2015 - con riferimento alla stessa struttura del piano finanziario del comune piano dei conti integrato previsto per le amministrazioni in contabilità finanziaria - ed elaborato garantendo la coerenza con le risultanze del rendiconto finanziario.*

Il Collegio condivide la Nota Integrativa, leggendo con attenzione l'analisi sviluppata dal Direttore nella stessa, dalla quale si evidenzia in modo chiaro come l'Ente risenta della pesante eredità di una cattiva gestione del periodo 1998/2006. Non possiamo che concordare con il Direttore e il Presidente nel ricercare un tavolo di intenti con l'Automobile Club d'Italia per concordare la strategia da seguire per questo Ente poiché l'esposizione debitoria con il predetto Ente non consente di essere ottimisti sul futuro dell'AC Macerata.

Ad avviso del Collegio dei Revisori, l'Ente ha una massa debitoria pregressa e vantata esclusivamente da ACI Italia tale da non rendere possibile una gestione ordinaria rivolta a migliorare l'attività istituzionale, mancando della liquidità corrente necessaria. Pertanto si può dire che la gestione ordinaria dell'Ente è sostenibile, ma certamente risente pesantemente delle passività pregresse.

A parere del Collegio, con un'esposizione debitoria così elevata l'Ente non può aspirare ad una crescita ed ipotizzare uno sviluppo istituzionale sul territorio senza un intervento chiaro e diretto da parte di ACI Italia.

Si prende atto della produzione di un ulteriore prospetto al bilancio inserito in calce alla relazione del Presidente, contenente un Cash Flow con la gestione reddituale patrimoniale, uno stato patrimoniale riclassificato ed un conto economico riclassificato a scalare con il dettaglio dei nuovi parametri (Ebitda, Margine operativo netto, Ebit normalizzato, Ebit integrale); esso non rappresenta un documento obbligatorio ma è sicuramente maggiormente esaustivo delle poste di bilancio e sintomo di trasparenza dell'operato dell'Ente.

L'Ente, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, ha approvato il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club di Macerata". Gli utili dell'esercizio verranno girati a copertura del deficit patrimoniale come previsto dall'art. 9 del Regolamento menzionato.

Come richiesto dalla nota Aci Prot. 8949/14 del 27 ottobre 2014, si attesta la conformità del bilancio dell'Automobile Club Macerata al predetto regolamento, essendo stati raggiunti gli obiettivi e rispettati i vincoli in esso contenuti; asseveriamo detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Verificata la veridicità e correttezza dei dati contabili, l'osservanza delle norme che presiedono la formazione, l'impostazione del bilancio di esercizio e della relazione sulla gestione predisposta dal Presidente; effettuata l'analisi e la valutazione in ordine alla stabilità dell'equilibrio di bilancio, che può essere mantenuta solamente se ci sarà una soluzione al problema patrimoniale e conseguente transazione, con il trasferimento della porzione immobiliare di proprietà all' ACI Italia, oltretutto dare una diversa distribuzione degli uffici e degli spazi che dia la possibilità di offrire una



maggior visibilità all'Ente e con ciò riesca a migliorare i ricavi relativi all' attività esercitata, nonché verificato il rispetto del principio di corretta amministrazione, il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Automobile Club Macerata in base a quanto disposto dall'art. 23 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità

### **Esprime**

parere positivo in merito all'approvazione del bilancio di esercizio 2020 da parte dell'Assemblea in quanto conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione e di valutazione, esprimendo il proprio giudizio con le considerazioni più sopra esposte sul bilancio in merito alle passività pregresse.

Si rammenta che il mandato dei sindaci è scaduto con l'approvazione del presente bilancio e che l'assemblea dovrà procedere alla nomina del nuovo collegio; la presente relazione è stata sottoscritta dai sindaci in carica, essendo quello ministeriale scaduto e in attesa di nuova nomina.

Macerata, 25/02/2021

### **IL COLLEGIO DEI REVISORI**

*F.to Vincenzo Alviti*

*F.to Edo Gismondi*

*F.to Paolo Amici*