

Verbale n. 1/2025
Della riunione del Consiglio Direttivo del 23/01/2025

L'anno 2025, il giorno 23 del mese di gennaio, alle ore 11.30, presso la Sede dell'Ente, in Via Roma n.139, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club di Macerata per trattare il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione del verbale della seduta precedente;
- 2) Ratifica Delibere del Presidente;
- 3) Approvazione Codice di Comportamento AC Macerata;
- 4) Questione relativa ad intervento straordinario impianto elettrico sede AC Macerata;
- 5) Conferma assunzione Lattanzi Celeste a seguito conclusione positiva periodo di prova;
- 6) Varie ed eventuali.

Sono presenti:

sig. Enrico Ruffini	Presidente
sig. Silvano Gattari	Consigliere
sig. Raffaele Macerata	Consigliere
sig. Giuseppe Casali	Consigliere

Risulta altresì presente il Dott. Vincenzo Alviti, Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, assieme al dott. Ubaldo Gismondi ed al Dott. Piero Gavita, componente di nomina ministeriale.

Viene invitato dai presenti a svolgere le mansioni di Segretario il dott. Giulio Rizzi, Direttore ad interim dell'Ente.

Il Presidente Ruffini, preso atto che esiste il numero legale richiesto per la validità della riunione, chiede, come previsto al **punto primo all'ODG**, l'approvazione del verbale della precedente seduta, la cui copia è già stata inviata ai presenti.

Il Consiglio Direttivo approva pertanto, all'unanimità, il verbale della seduta precedente.

Al **punto secondo all'ODG** il Presidente mette prima al corrente i presenti di quella che è la situazione legata alle elezioni del Presidente dell'ACI Italia che sono avvenute lo scorso 16 ottobre e che hanno portato alla rielezione, con oltre il 90% dei voti di Angelo Sticchi Damiani. Eletto quindi per la quarta volta, nonostante i ministeri vigilanti si siano espressi per l'illegalità di una elezione che superi il terzo

mandato consecutivo. Si manifesta, pertanto, il rischio di un commissariamento dell'Ente, a meno che Sticchi Damiani non convochi nuovamente a febbraio l'Assemblea elettorale e non si dimetta dalla carica di Presidente dell'Ente. La situazione è resa ancor più delicata dal fatto che il Presidente, in questo spazio temporale, non può procedere al compimento di atti che non siano di ordinaria amministrazione, pertanto risulta problematica se non impossibile la conferma del Dott. Leanza a Segretario Generale. La speranza è che la situazione si risolva quanto prima anche perchè oltre alla preoccupazione per la posizione politica dell'ACI si è anche accresciuta l'accredine di tutte le sigle sindacali nei confronti dei vertici.

Viene poi esposto ai presenti il contenuto delle Delibere presidenziali:

numero 5 riferita all'approvazione del PIAO dell'A.C. Macerata, numero 6 riferita al Piano Triennale dei fabbisogni, numero 7 relativa al rinnovo del contratto per assistenza contabile - Francesca Ciambrone, numero 8 contenente la delega delle attività sportive dell'A.C. Macerata alla ASD e numero 9 riguardante il conferimento del mandato alla ASD per l'organizzazione della Sarnano-Sassotetto. Il Consiglio Direttivo, verificato il contenuto delle delibere presidenziali poste all'approvazione, esprimendosi all'unanimità

DELIBERA

a favore della ratifica, in toto, del contenuto delle Delibere del Presidente numero 5,6,7,8 e 9 del 2024.

Al **punto terzo all'ODG** al Consiglio viene illustrato il nuovo Codice di Comportamento del personale in forza all'Ente. Il Direttore espone ai presenti i contenuti del nuovo Regolamento dal punto di vista applicativo e sanzionatorio, facendo presente che esso ha già ottenuto il benestare dell'Organismo Interno di Valutazione.

Il Consiglio Direttivo, visto il contenuto del documento, esprimendosi all'unanimità

DELIBERA

l'approvazione del nuovo Codice di Comportamento del personale in forza all'Automobile Club di Macerata.

Il Consiglio passa alla trattazione del **punto quarto all'ODG**, ossia l'intervento straordinario di adeguamento dell'impianto elettrico della sede dell'A.C. Macerata. Esso si è reso necessario per poter ottenere dall'ARPAM la certificazione della messa a terra, pertanto la Direzione ha incaricato l'Ing. Luigi Sgariglia di procedere ad un

sopralluogo per individuare le operazioni più urgenti e procedere alla redazione di un capitolato per l'appalto dei lavori.

Il Direttore sottopone ai presenti il preventivo di spesa proposto dalla Ditta CEM Impianti di Elisei Carlo & C. di Montelupone che prevede un costo totale di Euro 4.282,00, sconto applicato compreso.

Prende la parola il Presidente che, valutato come superiore alla cifra preventivata per tale tipologia di lavoro il conteggio presentato dalla Ditta CEM, si dice disposto a ricercare sul mercato altre imprese specializzate del settore che potranno fare un'offerta sicuramente competitiva ed inferiore come costo da sostenere per l'Ente, il Direttore, quindi, assicura che saranno interpellate in merito altre ditte, che abbiano magari già operato nei locali della sede, confidando di concludere l'esecuzione dei lavori entro l'estate.

La discussione verte sul **punto quinto all'ODG** ed il Direttore prende la parola per informare i presenti del fatto che sono trascorsi, dalla data di assunzione della dipendente Celeste Lattanzi, i sei mesi di prova previsti dalla normativa vigente prima di ufficializzare l'inserimento della risorsa nell'organico dell'Automobile Club di Macerata. Non essendoci elementi contrari alla definizione dell'assunzione il Consiglio Direttivo, sentito il parere del Direttore, esprimendosi all'unanimità

DELIBERA

a favore della conferma dell'assunzione della dipendente Celeste Lattanzi nell'organico dell'Automobile Club di Macerata nell'area assistenti a tempo indeterminato e con orario part-time.

Tra le varie ed eventuali e su richiesta del Presidente del Collegio dei Revisori, il Direttore traccia una panoramica sull'attività dell'anno appena concluso. L'A.C. Macerata nel 2024 ha raggiunto e superato i 3.000 soci (3.212 tessere) grazie all'operato della Sede e della rete delle Delegazioni oltre al supporto operativo dell'account di Aciinformatica, inoltre ha incrementato il numero di pratiche automobilistiche confermando la validità del servizio. Confortante si è rivelato l'aumento delle provvigioni SARA Assicurazioni, che hanno avuto una crescita di oltre 4.000 euro, cosa che lascia immaginare un risultato di bilancio in avанzo ed in linea con le previsioni.

Essendo esaurita la trattazione dei punti all'ODG e non essendoci altri argomenti da porre tra le varie ed eventuali, la seduta viene sciolta alle ore 12,30.

F.TO IL SEGRETARIO

F.TO IL PRESIDENTE