

Verbale n. 3/2025
Della riunione del Consiglio Direttivo del 9/10/2025

L'anno 2025, il giorno 9 del mese di ottobre, alle ore 11.00, presso la Sede dell'Ente, in Via Roma n.139, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club di Macerata per trattare il seguente ordine del giorno:

- 1) Approvazione del verbale della seduta precedente;
- 2) Ratifica Delibera del Presidente n.1/2025;
- 3) Provvedimenti conseguenti alla Delibera Commissariale ACI n.254 del 11/09/2025;
- 4) Questioni attinenti ASD AC Macerata;
- 5) Varie ed eventuali.

Sono presenti:

sig. Enrico Ruffini	Presidente
sig. Silvano Gattari	Consigliere
sig. Raffaele Macerata	Consigliere
sig. Giuseppe Casali	Consigliere

Risulta altresì presente il Dott. Vincenzo Alviti, Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, assieme al dott. Ubaldo Gismondi, assente giustificato il Dott. Piero Gavita, componente di nomina ministeriale.

Viene invitato dai presenti a svolgere le mansioni di Segretario il dott. Giulio Rizzi, Direttore ad interim dell'Ente.

Il Presidente Ruffini, preso atto che esiste il numero legale richiesto per la validità della riunione, chiede, come previsto al **punto primo all'ODG**, l'approvazione del verbale della precedente seduta, la cui copia è già stata inviata ai presenti.

Il Consiglio Direttivo approva pertanto, all'unanimità, il verbale della seduta precedente.

Al **punto secondo** all'ODG il Presidente, prima della ratifica della deliberazione prevista, rende note ai presenti le novità attinenti il decreto di riorganizzazione dell'Ente che è in fase di approvazione al Senato proprio in questi giorni.

Il progetto in questione è ampio e sicuramente porterà un cambiamento epocale nel nostro Ente, dal momento che prevede la soppressione dell'attuale Consiglio Generale e dell'attuale Comitato Esecutivo, che verranno sostituiti da un organo collegiale di amministrazione composto da undici Presidenti AACC, undici rappresentanti di

Regioni e Ministeri oltre che dal Presidente dell'Aci. I Presidenti dei Comitati Regionali andranno poi a formare un nuovo organo collegiale con funzioni meramente consultive.

Per quanto riguarda le Società collegate o direttamente controllate da Aci, con la pubblicazione del Decreto e la sua successiva entrata in vigore, tutti gli organi amministrativi e di direzione saranno azzerati. La Società Progei sarà liquidata ed il patrimonio immobiliare confluirà in ACI, mentre ACINFORMATICA rimarrà in house providing ad Aci, ma lavorerà con un contratto di appalto servizi per il Ministero dei Trasporti Terrestri.

Per quanto riguarda, invece, la ratifica della nomina a Presidente ACI Italia del neoeletto Geronimo La Russa, il Presidente informa i presenti che la Commissione competente al Senato ha rinviato il provvedimento per motivi procedurali.

Si passa poi alla ratifica della Delibera Presidenziale num. 1 del 2025 che viene approvata all'unanimità.

Si passa, quindi, alla trattazione del **punto terzo all'ODG**. Prima di affrontare il problema della Deliberazione Commissariale il Presidente chiede ed ottiene dai presenti l'autorizzazione ad inserire nell'ordine del giorno la discussione sulla disamina e l'approvazione dei provvedimenti di rimodulazione al Budget 2025.

Dà quindi lettura della propria Relazione accompagnatoria al primo provvedimento di rimodulazione del Budget di previsione 2025.

Il Presidente Alviti provvede, poi, a leggere la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti al primo provvedimento di rimodulazione del Budget 2025.

Il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Macerata, ascoltate le relazioni di cui sopra, analizzata la documentazione prodotta, esprimendosi all'unanimità

DELIBERA

a favore dell'approvazione del primo provvedimento di Rimodulazione del Budget 2025 così come esposti, mandando al Direttore per la trasmissione agli organi competenti entro i termini previsti.

Il Consiglio Direttivo prende in analisi il contenuto della Delibera Commissariale ACI n. 254 del 11/09/2025.

Prende la parola in proposito il Presidente Ruffini, il quale ricostruisce in sommi capi le vicende che hanno portato ad un debito con la Sede Centrale così elevato e giustifica il fatto che non sia mai stato formulato un piano di rientro proprio per l'assoluta assenza di certezza di poterlo rispettare appieno.

L'Ente ha comunque chiuso in attivo dal 2016 ogni esercizio economico destinando al ripianamento del debito l'utile e riducendo l'esposizione di oltre 50.000 Euro. Ciò senza incidere sulla qualità dell'offerta di servizi agli associati e mantenendo una presenza costante sul territorio, pur razionalizzando i costi e l'impiego delle esigue risorse disponibili.

Pertanto, una soluzione plausibile potrebbe essere quella di proporre una pianificazione che impegnerebbe il sodalizio nella restituzione di una quota di 5.000 euro all'anno per 30 anni, con la restituzione al termine di questo periodo della cifra che scaturirà dalla vendita dell'immobile di proprietà dell'Automobile Club di Macerata. Ciò senza però che vengano applicati gli interessi legali del 2% previsti dalla Deliberazione Commissariale.

Il Collegio dei Revisori accoglie la proposta del Presidente ed aggiunge che le responsabilità delle cattive gestioni del passato sono da condividere con la Sede Centrale che ha omesso di intervenire quando ve ne era la necessità.

Chiede, pertanto, ai presenti di voler condividere la proposta che verrà inviata entro la data del 15 ottobre al Collegio dei Revisori per l'opportuna ratifica e poi al Commissario Straordinario ACI.

Si passa alla trattazione del **punto quarto all'ODG** ed il Presidente si rivolge al Consiglio tracciando una panoramica di quelli che sono stati i rapporti con la ASD che, com'è noto, è ospitata all'interno dei locali dell'A.C. Macerata.

Sono stati ricostruiti i rapporti economici tra le parti e su richiesta della ASD e si rende noto ai presenti che non esistono pendenze a carico dell'Ente e si provvederà, per il prossimo anno, all'iscrizione a calendario della gara in salita Sarnano Sassotetto.

Essendo esaurita la trattazione dei punti all'ODG e non essendoci altri argomenti da porre tra le varie ed eventuali, la seduta viene sciolta alle ore 12,30.

F.to IL SEGRETARIO

F.to IL PRESIDENTE