

Automobile Club Lucca

Ente di Diritto Pubblico

(Legge n. 70 del 20.3.1975)

Sede Sociale Via Catalani 59 - Lucca

P.I. 00148920465

Bilancio al 31.12.2009

Esercizio 83^o

- Relazione sulla gestione
- Stato Patrimoniale riclassificato ex art. 2424 c.c.
- Conto Economico riclassificato ex art. 2425 c.c.
- Nota integrativa

Automobile Club di Lucca

Lucca Via Catalani 59

**BILANCIO AL 31.12.2009
RELAZIONE SULLA GESTIONE**

Cari Soci,

l'esercizio, che chiude al 31.12.2009, riporta un avanzo economico pari ad €. 3.139,07.

Tale andamento è in linea con gli esercizi precedenti e, con tutte le cautele del caso, dovrebbe essere assai probabile anche per il futuro.

In considerazione del risultato del 2009 ed in particolare della rivalutazione dei beni immobili dell'Ente, ai sensi del D.L. 29.11.2008 n. 185 art 15, il patrimonio netto aumenta ad € 2.037.731,98.

Il rendiconto formulato, ai sensi del Regolamento di contabilità vigente, in termini finanziari presenta le seguenti risultanze:

Entrate correnti	€ 2.165.017,27
Uscite correnti	€ <u>2.109.786,11</u>
Differenza di parte corrente	€ 55.231,16

Entrate in conto capitale	€ (6.209,73)
Uscite in conto capitale	€ <u>29.140,20</u>
Differenza in conto capitale	€ 35.349,93

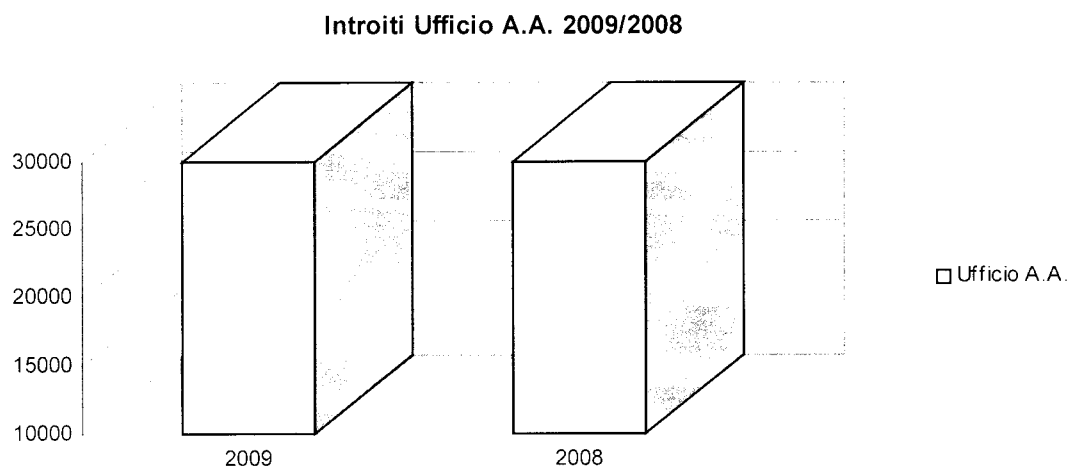
Entrate finali (entrate corr. + conto capitale)	€ 2.158.807,54
Uscite finali (uscite correnti + conto capitale)	€ <u>2.138.926,31</u>
Differenza	€ 19.881,23

Entrate complessive (corr. + capitale + accensione prestiti)	€ 2.158.807,54
Uscite complessive (corr. + capitale + estinzione prestiti)	€ <u>2.157.932,31</u>
Avanzo finanziario di competenza	€ 875,23

Disavanzo di amministrazione al 31.12.2008	€ 655.664,72
Disavanzo di amministrazione al 31.12.2009	€ <u>654.789,49</u>
Differenza	€ 875,23

Il disavanzo di amministrazione è diminuito di € 875,23 per effetto di una politica di contenimento delle spese, come meglio specificato "nell'andamento della gestione".

E' da far presente che, come stabilito dal Consiglio Direttivo, in accordo con la Sede centrale ACI, a partire dall'anno 2000, l'Ente ha sempre onorato puntualmente la progressiva estinzione del debito nei confronti dell'Ente federante mediante rate semestrali di € 36.152,00 scadenti il 30.4 ed il 30.10 di ogni anno, tant'è che alla fine di ottobre del 2009 l'Automobile Club di Lucca ha terminato il suddetto piano di rientro.



Indirizzo operativo e sviluppo dell'attività

Come ben sapete l'Automobile Club di Lucca, oltre all'acquisizione delle quote associative ACI, che hanno raggiunto nel 2009 il numero di 20.239, opera in vari servizi, quali il servizio di assistenza e consulenza automobilistica, quello assicurativo, la gestione di una rete di distributori carburanti di proprietà. Gestisce, inoltre, a seguito convenzione con la Regione Toscana, la riscossione della tasse di circolazione. Cura l'attività sportiva automobilistica e l'assistenza automobilistica e turistica nazionale ed internazionale per i Soci ACI.

Sviluppo delle tecnologie di lavorazione

L'Automobile Club di Lucca da tempo si è dotato di un sistema informativo particolarmente efficiente e tale da gestire ogni servizio, sia presso la Sede centrale, che presso le 15 delegazioni periferiche, in maniera completamente automatizzata. Nel 2004, si è iniziato il nuovo progetto di dotare tutti i programmi utilizzati di interfaccia grafica per raggiungere notevoli vantaggi in ordine all'affidabilità ed alla precisione dei servizi. Inoltre, è stato varato il progetto di connettere on line tutti gli uffici di delegazione fra di loro e con la Sede provinciale, grazie alla possibilità di usufruire, a basso costo, della rete informatica della società del gruppo ACI, ACI Informatica.

Da evidenziare, infine, che è stata completata la rielaborazione del sito dell'Automobile Club di Lucca. Le innovazioni apportate consistono, oltre ad un arricchimento di notizie utili, anche in un'impostazione grafica migliore e di più facile accessibilità.

Clima sociale e sindacale dell'Ente

Il clima sociale e sindacale dell'Automobile Club di Lucca è normale, non vi sono stati conflitti sindacali degni di rilievo e la situazione si presenta orientata positivamente, sia nei rapporti interpersonali, che sindacali.

Sviluppo della domanda ed andamento del mercato in cui opera l'Ente

Nel corso del 2009, l'indirizzo e le scelte dell'Automobile Club di Lucca sono state dirette a promuovere i programmi e le iniziative formulate dall'Automobile Club Italia nei vari settori: associativo, istituzionale, turistico e sportivo, caratterizzando con azioni di visibilità e di marketing la buona immagine che l'Ente gode nell'ambito provinciale e nazionale. Particolarmente curate sono state le iniziative sviluppate nel 2009, che hanno riguardato eventi, iniziative espositive, manifestazioni sportive e varie.

Il 2009 ha fatto registrare, nei principali settori dell'attività, ricavi leggermente inferiori rispetto alle previsioni per effetto della persistente crisi economica, che non permette, anche al settore automobilistico, risultati ottimali.

Per quanto riguarda la compagine sociale, nel 2009 si sono registrati 330 soci in meno rispetto al 2008 con un decremento dell'1.6%. Il dato è sintomatico della non brillante situazione economico/finanziaria in cui versa il nostro Paese. Questa crisi si riflette anche sull'acquisizione dei soci, che, negli ultimi quattro anni, è risultata costantemente in calo a differenza dei precedenti 10 anni, in cui l'Automobile Club di Lucca ha visto sempre aumentare i suoi Soci. Tale risultato, anche se negativo, confrontato con quello registrato da molti altri AA.CC., che hanno visto decrementi assai superiori, evidenzia ancora una posizione di tutto riguardo come capacità di penetrazione del mercato. A tale proposito, va dato atto di quanto è stato fatto nel passato in termini di fidelizzazione e di offerta di servizi molto graditi dalla clientela (vedasi per esempio "Bollo Sicuro"), azioni che hanno reso possibile, anche in questo anno così difficile e complesso, il contenimento delle perdite di soci.

Anche il gettito complessivo delle Agenzie della SARA Assicurazioni ha avuto un decremento di circa il 7.02% rispetto al 2008. Negli anni antecedenti al 2004, invece, il gettito del settore assicurativo registrava un incremento costante del 10%. Tale inversione di tendenza è essenzialmente dovuta alla politica di prezzi inizialmente intrapresa dalla Società SARA e da una massiccia riorganizzazione ancora in atto della propria rete nella Provincia di Lucca, i cui effetti positivi si potranno probabilmente riscontrare negli anni a venire. Si deve, peraltro, evidenziare come una più congrua politica tariffaria, ora attuata, ed un'efficace azione pubblicitaria stiano già dando maggiori impulsi alle vendite.

Anche il servizio Assistenza Automobilistica ha visto un decremento del gettito del 2.74%, che, nonostante la professionalità acquisita con il tempo dai delegati, ha risentito della grave crisi economica che ha investito tutto il Paese.

La vendita in litri dei carburanti nei distributori dell'Ente ha registrato un decremento del 4.44%. Tale dato è dovuto in parte alla situazione economica nazionale ed in parte alla concorrenza di nuovi distributori carburanti installati vicino ai P.V. dell'Ente. Infatti, questo settore ha necessità, a breve, di ulteriori cospicui investimenti per rendere la rete delle stazioni di servizio più efficiente e consona alle mutate esigenze dei Soci e della clientela. Infatti, a partire dai primi di gennaio 2010, sono in corso delle trattative per trovare un accordo con l'API/IP per la ristrutturazione totale di due impianti carburanti, quello di Porcari e di Antraccoli, che non sono più conformi alle esigenze di mercato. Sono stati ripresi anche i contatti con l'Amministrazione Comunale di Viareggio per trasferire il P.V. carburanti sito in P.zza D'azeglio in altro sito più idoneo. Se tale operazione dovesse andare in porto, anche detto distributore verrà ricostruito ex novo con le più moderne tecnologie. Gli altri due avranno bisogno nel 2010 di alcuni lavori per metterli a norma secondo le vigenti leggi sulla materia.

Il servizio tasse di circolazione registra l'ammontare di n. 196.357 operazioni di esazioni contro le 203.862 dell'anno precedente con un decremento del 3.68%. Tale dato negativo deriva, oltre che dalla notevole concorrenza degli Uffici postali e delle tabaccherie abilitate, anche dal venir meno delle esazioni per le vetture di nuova immatricolazione che hanno usufruito dell'incentivazione per la rottamazione. Comunque in tutti gli uffici è stato assicurato il pagamento della tassa con il Bancomat, senza oneri accessori per i clienti, con un notevole snellimento della riscossione.

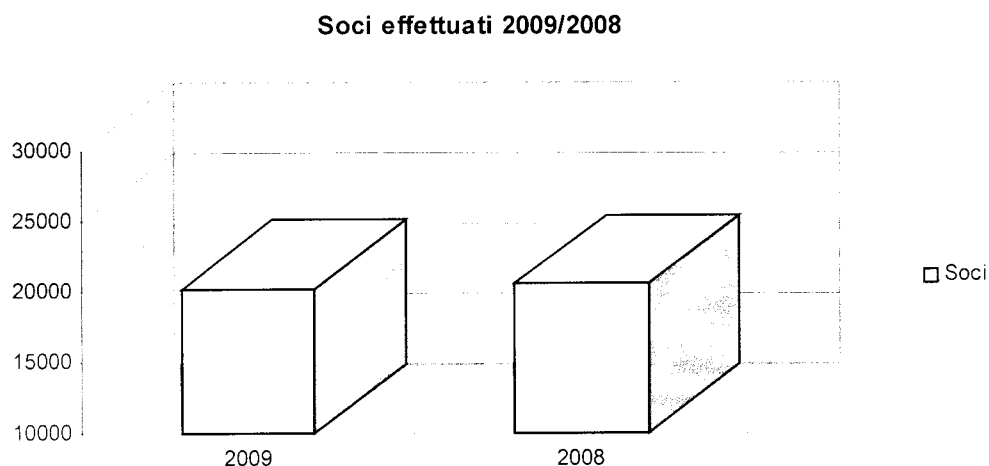
Le altre attività rimangono quasi stabili senza evidenziare particolari differenze rispetto agli anni precedenti.

Comportamento della concorrenza

La concorrenza è particolarmente agguerrita in tutti i settori di lavoro da quello assicurativo al mercato delle pratiche automobilistiche fino al settore delle tasse di circolazione. In particolare la si nota nel settore associativo. Il nostro "core business" (il soccorso stradale), così strettamente legato all'appetibilità della tessera, sta subendo ormai da alcuni anni un massiccio attacco di proposte alternative, che creano sempre una maggiore erosione del suo "appeal". Si riscontra, infatti, il diffondersi della concorrenza di imprese sia locali, che di spessore nazionale, che erogano il servizio

del soccorso stradale ai medesimi livelli dell'ACI. Inoltre, le case automobilistiche e le società di assicurazioni offrono pacchetti di assistenza ai propri clienti comprendenti, tra l'altro, il soccorso sui veicoli e sui passeggeri molto simili a quelli contenuti nella tessera ACI.

Quanto sopra, unita ad una ormai scarsa assenza di visibilità dell'ACI in campo pubblicitario per la promozione delle associazioni, determina evidentemente sempre più difficoltà nell'acquisizione di soci.



Andamento della gestione

L'andamento della gestione, come si può rilevare dal bilancio, ha avuto un esito positivo, dovuto alla reazione con cui l'Automobile Club di Lucca affronta i vari fattori negativi di ordine generale e di ordine specifico, quale la diminuzione del gettito derivante dall'Agenzia SARA Assicurazioni, il minore introito derivante dalla diminuzione delle quote sociali, dall'Ufficio Assistenza e dalla vendita delle benzine. Infatti, già dal 2008 ma in particolare da questo anno, dove imperversa una crisi non solo a livello europeo, ma anche mondiale, l'Amministrazione ha ritenuto di contenere, a causa anche delle minori entrate, il più possibile le uscite, cercando in tal modo di mantenere un sostanziale equilibrio di bilancio.

L'auspicio è che la situazione economica e patrimoniale dell'Ente possa mantenersi in buona salute nel futuro e ciò sarà possibile, se verranno adottati dalla SARA Assicurazioni e dall'Automobile Club Italia, quei correttivi nel settore assicurativo e nel settore Soci, che diano maggiore efficienza alla nostra proposta sul mercato e se l'Automobile Club di Lucca saprà investire nei prossimi esercizi con oculatezza, ma con determinazione nelle diverse attività dell'Ente con particolare riguardo nel settore carburanti.

Gestione finanziaria

La gestione finanziaria evidenzia un saldo negativo di cassa pari a meno € 230.511,83.

Investimenti

Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati investimenti nei seguenti settori:

- beni immobili: normale manutenzione della Sede sociale di Via Catalani.
- impianti carburanti ed autolavaggi: lavori di normale manutenzione.
- attrezzature: computer e stampanti per il C.E.D.
-

Educazione e sicurezza stradale - attività sportive e culturali.

L'attività nel settore dell'educazione e sicurezza stradale è stata particolarmente curata. Sono stati organizzati, in collaborazione con la Provincia e i Comuni interessati, una serie di corsi per gli alunni delle scuole medie di Lucca e della Versilia.

Insieme alla locale Prefettura ed al CSA del Ministero dell'Istruzione, l'Ente si è attivato con particolare intensità per la preparazione degli studenti finalizzata all'ottenimento del patentino per i ciclomotori, distribuendo materiale didattico e attivando, con propri incaricati, corsi nelle principali scuole di Lucca e Viareggio.

Dal punto di vista sportivo, sono stati erogati contributi per il finanziamento del rally del Carnevale, Città di Lucca e di Camaiore. Inoltre, si è partecipato con un contributo di € 3.000,00 alla gestione della fondazione Barsanti e Matteucci, volta a valorizzare l'opera e la vita dei due grandi inventori lucchesi. È stato organizzato nel presente esercizio il "4° Trofeo Rally Automobile Club di Lucca 2009" con la collaborazione di tutti gli Enti locali. Detta iniziativa, oltre a rientrare nei fini istituzionali dell'Ente, è stata principalmente rivolta alla fascia giovanile così da rappresentare parte integrante dell'educazione morale, sociale e civica dell'essere umano. Si sottolinea che la Provincia di Lucca occupa a livello nazionale il secondo posto per gli iscritti alla Commissione Sportiva Automobilistica Italiana. Ciò dimostra che questo Automobile Club, insieme agli altri organismi competenti, ha sempre cercato negli anni di dare un forte impulso alla crescita di questa disciplina in favore del mondo giovanile e del mondo sportivo.

Tutte le suindicate attività sono state effettuate mediante affidamento dei relativi servizi alle società controllate ACI Lucca Service srl.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio e prevedibile evoluzione della gestione
In questi primi mesi del 2010 si è notato un normale svolgimento delle principali attività in cui l'Ente opera.

Risultato dell'esercizio e documenti del conto consuntivo

Il conto consuntivo dell'Automobile Club di Lucca, redatto nella duplice veste civilistica e finanziaria, presenta, sotto questo secondo aspetto, il rendiconto finanziario, la situazione amministrativa, il conto economico, la situazione patrimoniale e la nota integrativa. Al rendiconto finanziario sono allegati: il quadro riassuntivo e la tabella dei quadri differenziali, la situazione dei residui a seguito degli accertamenti.

Dal punto di vista economico il risultato di esercizio registra un utile di € 3.139.07.

Tale risultato deve essere visto in questa ottica: l'Automobile Club di Lucca chiude questo esercizio in maniera positiva, come sopra meglio descritta. Nutre fiducia di confermare in futuro dei soddisfacenti risultati economici. Nonostante la rivalutazione effettuata nel 2008, ai sensi dell'art. 15 del D.L. 29.11.2008 n. 185, è opportuno evidenziare che l'Ente presenta valori patrimoniali superiori rispetto a quelli indicati in bilancio, sia con riferimento al valore dei fabbricati, sia al valore degli impianti carburanti, per cui la solidità dell'Ente appare estremamente rassicurante. Si è terminata nell'ottobre 2009 l'operazione finalizzata ad abbattere i debiti nei confronti dell'Ente federante (ACI), che verrà proseguita fino all'estinzione di tutte le posizioni debitorie accumulate, così come meglio precisato all'inizio della relazione.

Conclusioni

Al termine di questa esposizione, che, come è evidenziato nella nota integrativa, è stata fatta per maggiore trasparenza e chiarezza, utilizzando anche lo schema di riclassificazione del bilancio ai sensi dell'art. 2424 e 2425 c.c., desideriamo ringraziare le pubbliche autorità che nelle rispettive competenze hanno collaborato nelle iniziative prese dall'Ente con l'augurio che tali cordiali rapporti siano mantenuti ed intensificati nel futuro. Vogliamo, altresì, significare il nostro grazie al Collegio dei Revisori per il prezioso apporto tecnico alla risoluzione dei problemi dell'Ente. Esprimiamo, inoltre, alla Direzione ed a tutto il personale un vivo elogio per la diligenza e la dedizione con la quale hanno svolto, spesso in condizioni non facili, i numerosi programmi e compiti a loro assegnati.

Automobile Club di Lucca

Esprimiamo, infine, un augurio alla Società ACI Lucca Service srl per un'auspicata affermazione per l'apertura a Gennaio 2010 di due Uffici ACI, a Lido di Camaiore ed a Porcari, nei Centri Commerciali dell-Esselunga.

Nutrendo fiducia che questa relazione abbia fornito sufficienti elementi di giudizio, si invita a procedere all'approvazione del bilancio proposto ed a portare l'utile dell'esercizio ad incremento del patrimonio netto.

Lucca 23.3.2010

Il Presidente
(Dott. Roberto Monciatti)

Stato Patrimoniale
Riclassificato ex art. 2424 e.c.

	Anno 2009	Anno 2008
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti dovuti	€	€
B) Immobilizzazioni		
<u>I Immobilizzazioni Immateriali</u>		
1) Costi impianto ed ampliamento	€	€
2) Costi ricerca, sviluppo e pubblicità	€	€
3) Diritti di brev. Industriale e utilizzo opere ingegno	€ 6.662,50	€ 9.658,50
4) Concessioni, licenze, marchi, e diritti simili	€	€
5) Avviamento	€	€
6) Immobilizzazione in corso e acconti	€	€
7) Altre	€	€
	€ 6.662,50	€ 9.658,50
<u>II Immobilizzazioni Materiali</u>		
1) Terreni e fabbricati	€ 2.445.365,32	€ 2.422.557,06
2) Impianti, attrezzature, PV Carburanti	€ 453.047,59	€ 459.941,41
3) Attrezzature commerciali ed industriali	€ 35.631,81	€ 42.798,26
4) Altri beni	€	€
5) Immobilizzazioni in corso ed acconti	€	€
	€ 2.934.044,72	€ 2.925.296,73
<u>III Immobilizzazioni finanziarie</u>		
I) Partecipazioni in:		
a) Imprese controllate	€ 114.978,50	€ 114.978,50
b) Imprese collegate	€ 51,65	€ 51,65
c) Imprese controllanti	€	€
d) Altre imprese	€	€

Automobile Club di Lucca

2) Crediti:

a) Verso imprese controllate

b) Verso imprese collegate

c) Verso controllanti

d) Verso altri

3) Altri titoli

4) Azioni proprie con ind. Valore nominale compless.

Totale Immobilizzazioni

C) Attivo Circolante

I Rimanenze

1) Materie prime, sussidiarie e di consumo

2) Prodotti in lavorazione e semilavorati

3) Lavori in corso su ordinazione

4) Prodotti finiti e merci

5) Acconti

II Crediti

1) Verso Clienti

2) Verso imprese controllate

3) Verso imprese collegate

4) Verso controllanti

4 bis) Crediti tributari

4 ter) Imposte anticipate

5) Verso altri

III Attività finanziarie non costituisc. Immobilizz.

1) Partecipazioni in imprese controllate

€		€
€		€
€		€
€		€
€		€
€		€
€	115.030,15	€ 115.030,15
€	3.055.737,37	€ 3.049.985,38
€		€
€		€
€		€
€		€
€		€
€		€
€		€
€		€
€		€
€	274.995,03	€ 205.612,32
€	15.508,22	€ 119.203,19
€		€
€		€
€	66.896,34	€ 42.155,12
€		€
€	35.925,11	€ 21.197,59
€	393.324,70	€ 388.168,22
€		€
€		€

Automobile Club di Lucca

- 2) Partecipazioni in imprese collegate
- 3) Partecipazioni in imprese controllanti
- 4) Altre partecipazioni
- 5) Azioni proprie con ind. Del valore nominale
- 6) Altri titoli

IV Disponibilità liquide

- 1) Depositi bancari e postali
- 2) Assegni
- 3) Denaro e valori in cassa

Totale attivo circolante

D) Ratei e risconti

- Disaggio su prestiti
- Vari

Totale ratei e risconti

Totale attivo

€		€	
€		€	
€		€	
€		€	
€		€	
€		€	
€		€	
€	3.341,65	€	4.619,15
€		€	
€	2.108,52	€	925,50
€	5.450,17	€	5.544,65
€	3.454.512,24	€	3.443.698,25
€		€	
€		€	
€		€	
€	3.454.512,24	€	3.443.698,25

Passivo

A) Patrimonio netto

	Anno 2009	Anno 2008
I Capitale	€	€
II Riserva da sovrapprezzo delle azioni	€	€
III Riserve di rivalutazione	€ 1.843.600,02	€ 1.843.600,02
IV Riserva legale	€	€
V Riserve statutarie	€	€
VI Riserva per azioni proprie	€	€
VII Altre riserve distintamente indicate:	€	€
VIII Utile (Perdite) portate a nuovo	€ 185.662,29	€ 159.615,75
IX Utile (Perdita) di esercizio	€ 3.139,07	€ 26.046,54
<i>Totale</i>	€ 2.032.401,38	€ 2.029.262,31

B) Fondi per rischi ed oneri

1) Fondo di trattamento di quiescenza e simili	€	€
2) Fondi imposte anche differite	€	€
3) Altri	€	€
<i>Totale</i>	€	€

C) Trattamento di fine rapp. Lavoro subord.to

<i>Totale</i>	€ 333.925,87	€ 311.236,30
---------------	--------------	--------------

D) Debiti

1) Obbligazioni	€	€
2) Obbligazioni convertibili	€	€
3) Debiti verso soci per finanziamenti	€	€
4) Debiti verso banche	€ 231.251,11	179.404,97

Automobile Club di Lucca

5) Debiti verso altri finanziatori	€	€
6) Acconti	€	€
7) Debiti verso fornitori	€ 392.482,48	€ 425.545,95
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	€	€
9) Debiti verso imprese controllate	€ 386.316,14	€ 363.842,77
10) Debiti verso imprese collegate	€	€
11) Debiti verso controllanti	€	€
12) Debiti tributari	€ 57.411,61	€ 107.450,78
13) Debiti verso istit. di prev. di sicurezza sociale	€ 8.937,37	€ 7.362,32
14) Altri debiti	€ 11.786,28	€ 19.592,85
<i>Totale</i>	€ 1.088.184,99	€ 1.103.199,64
 E) Ratei e risconti		
- Aggio sui prestiti	€	€
- Vari	€	€
<i>Totale</i>	€	€
Totale Passivo	€ 3.454.512,24	€ 3.443.698,25

Conti d'Ordine

I Garanzie prestate direttamente

- 1) Avalli
- 2) Fideiussioni
- 3) Altre garanzie – Macchinari in leasing

Totali conti d'ordine

Anno 2009		Anno 2008	
€		€	
	250.000,00	€	250.000,00
	5.087,66		
€		€	0
	255.087,66		
€		€	250.000,00

Conto Economico
Riclassificato ex art. 2425 c.c.

	Anno 2009	Anno 2008
A) Valore della produzione	€	€
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	€ 806.197,28	€ 834.818,52
2) Var. rimanenze di prod. In corso lav. Semi finiti	€	€
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	€	€
4) Incrementi di immobilizz. Per lavori interni	€	€
5) Altri ricavi e proventi con ind. Contrib. c/esercizio	€ 1.350.521,55	€ 1.411.725,95
<i>Totale valore della produzione</i>	€ 2.156.718,83	€ 2.246.544,47
B) Costi della produzione		
6) per materie prime sussidiarie di consumo e di merci	€	€
7) Per servizi	€ (865.588,98)	€ (856.209,26)
8) Per godimenti beni di terzi	€ (141.659,99)	€ (143.868,47)
9) Per il personale:		
a) Salari e stipendi	€ (186.971,24)	€ (174.338,53)
b) oneri sociali	€ (33.283,62)	€ (39.971,89)
c) Trattamento fine rapporto	€ (22.689,57)	€ (15.642,75)
d) Trattamento di quiescenza e simili	€	€
e) Altri costi	€ (18.943,39)	€ (7.109,96)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento immobilizzazioni immateriali	€ (2.996,00)	€ (4.224,72)
b) Ammortamento immobilizzazioni materiali	€ (24.928,40)	€ (34.257,35)
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni	€	€
d) svalutazioni dei crediti, attivo circ. e disp. Liquide	€ (1.538,13)	€ (321,68)
e) Ammortamento immobilizzazione beni rivalutati		
11) Var. riman. Materie prime sussid. di cons. merci	€	€

12) Accantonamenti per rischi	€	€
13) Altri accantonamenti	€	€
14) Oneri diversi di gestione	€ (832.706,43)	€ (867.454,84)
<i>Totale costi della produzione</i>	€ (2.131.305,75)	€ (2.143.399,45)
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	€ 25.413,08	€ 103.145,02
C) Proventi ed oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni.	€	€
16) Altri proventi finanziari:	€	€
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	€	€
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni	€	€
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante .	€	€
d) Proventi diversi dai precedenti	€ 943,23	€ 2.478,56
17) Interessi ed altri oneri finanziari	€ (5.072,18)	€ (8.605,00)
17 bis) Utili e perdite su cambi	€	€
<i>Totale proventi ed oneri finanziari</i>	€ (4.128,95)	€ (6.126,44)
D) Rettifiche di valore attività finanziaria		
18 Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni	€	€
b) di immobilizzazioni finanziarie	€	€
c) di titoli iscritti all'attivo circolante	€	€
19) Svalutazioni:		
a) di partecipazioni	€ 0	€ (24.284,89)
b) di immobilizz. Finanziarie	€	€
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante	€	€
<i>Totale rettifiche di valore di attività finanziarie</i>	€ 0	€ (24.284,89)
E) Proventi ed oneri straordinari		

Automobile Club di Lucca

20) Proventi

€	7.415,22	€	57.444,46
---	----------	---	-----------

21) Oneri

€	(12.265,28)	€	(63.328,61)
---	-------------	---	-------------

Totale partite straordinarie

€	(4.850,06)	€	(5.884,15)
---	------------	---	------------

Risultato prima delle imposte (A-B+ -C+- D+-E)

€	16.434,07	€	66.849,54
---	-----------	---	-----------

22) Imposte reddito esercizio

€	(13.295,00)	€	(40.803,00)
---	-------------	---	-------------

23) Utile (perdita) esercizio

€	3.139,07	€	26.046,54
---	-----------------	---	------------------

Il Presidente
(Dott. Roberto Monciatti)

Lucca 23.3.2010

Nota integrativa al bilancio

Premessa

Nonostante che l'Automobile Club di Lucca, come Ente di diritto pubblico, sia tenuto a presentare il conto consuntivo conformemente a quanto previsto dal nuovo Regolamento di amministrazione e di contabilità approvato il 3.9.2002 dal Consiglio Direttivo, pur tuttavia, nello spirito di dare al documento contabile la massima chiarezza e trasparenza, è stato ritenuto anche di riclassificare lo stato patrimoniale ed il conto economico secondo gli artt. 2424 e 2425 c.c.. E' stata redatta la nota integrativa secondo lo schema previsto dall'art. 2427 del C.C., attualmente obbligatoria anche per il bilancio finanziario, conformemente a quanto previsto dal Regolamento di contabilità. La suindicata riclassificazione, unitamente alla nota integrativa, che si aggiunge, ovviamente, al rendiconto finanziario, come previsto dal Regolamento di contabilità, completa il conto consuntivo, dando, a nostro giudizio, allo stesso maggiori elementi di chiarezza e di trasparenza.

Attività svolte

Le attività svolte dall'Automobile Club di Lucca sono quelle tradizionali stabilite e previste dalla Statuto e cioè l'acquisizione e l'assistenza ai propri Soci, la consulenza automobilistica, l'assistenza assicurativa svolta tramite le agenzie della SARA, la gestione degli impianti carburanti di proprietà dell'Ente, la gestione della riscossione delle tasse di circolazione delegata dalla Regione Toscana e lo svolgimento di ulteriori attività e servizi nei confronti degli automobilisti.

Valutazione e rivalutazioni nel corso dell'esercizio

Non sono da evidenziare fatti di rilievo nel corso del presente esercizio, salvo quanto specificato più oltre per la rivalutazione degli immobili dell'Ente.

Criteri di formazione del bilancio

Il seguente bilancio è conforme al nuovo Regolamento di contabilità dell'Ente e contemporaneamente al dettato degli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile. La nota integrativa, obbligatoria, sia per il nuovo Regolamento, sia ai sensi dell'art. 2427 del Codice civile, costituisce parte integrante del bilancio d'esercizio.

Criteri di valutazione e principi contabili

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2009 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio, in particolare sia nelle valutazioni, che nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza nella prospettiva della continuazione dell'attività.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

La sottovoce "Diritti di brevetto etc" esposta nel bilancio al netto dei rispettivi ammortamenti è rappresentate dall'acquisizione del software sistemistico necessario per lo sviluppo del software applicativo effettuato direttamente da programmatori dell'Ente. Tali valori sono iscritti in bilancio con il consenso del Collegio Sindacale.

Materiali

Le immobilizzazioni sono iscritte al costo di acquisto al netto di ammortamenti. Gli immobili ed i terreni dove sono siti i P.V. carburanti sono stati rivalutati ai sensi del D.L. 185/08 sia ai fini civilistici, che fiscali.

Crediti

Sono esposti al loro valore di realizzo.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale.

Partecipazioni

Sono iscritte in bilancio al costo di acquisto o sottoscrizione e non secondo il criterio del patrimonio netto

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato alla fine dell'esercizio verso i dipendenti in conformità di legge e del contratto di lavoro vigente.

Imposte

Le imposte sono accantonate secondo le aliquote e le norme vigenti in base alla previsione del reddito imponibile.

Riconoscimento ricavi

I ricavi di natura finanziaria e dei servizi sono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Automobile Club di Lucca

Impegni e garanzie

Gli impegni e le garanzie sono indicati nei Conti d'ordine al loro valore contrattuale.

Dati sull'occupazione

L'organico dell'Automobile Club di Lucca, nel corso dell'esercizio, è rimasto uguale rispetto al 2008:

Organico	31.12.2009	31.12.2008	Variazioni
Dirigenti **			
Personale C/5	1	1	
Personale C/3	2	2	
Personale C/1	1	1	
Personale B/2			
Personale A 1			
	4	4	0

** Il dirigente è dipendente dell'Automobile Club d'Italia ed è direttamente retribuito dall'ACI, previo rimborso da parte dell'A.C. di Lucca dell'indennità di posizione, di risultato e dei relativi oneri contributivi.

Per il personale dell'Ente, il contratto di lavoro applicato è quello derivante dal C.C.N.L. relativo al personale del comparto Enti pubblici non economici per il quadriennio 2006/2009 e biennio economico 2008/2009.

Attività

B3 Immobilizzazioni

1. Immobilizzazioni immateriali:

Saldo al 31/12/2009	€	6.662,50
Saldo al 31/12/2008	€	9.658,50
Variazioni	€	(2.996,00)

Movimentazione delle immobilizzazioni immateriali, sottovoce brevetti ed utilizzo opere di ingegno.

Descrizione costi	Valore 31/12/2008	Incrementi esercizio	Decrementi esercizio	Ammortamento esercizio	Valore 31/12/2009
Opere di ingegno-soft-ware – marchio	9.658,50	0		2.996,00	6.662,50

Il valore netto, cioè il costo storico meno il fondo di ammortamento, è così sintetizzabile:

Descrizione costi	Costo storico	Fondo ammortamento	Rivalutazioni	Svalutazioni	Valore netto
Opere di ingegno-soft-ware – marchio	79.883,99	73.221,49			6.662,50

Commenti e dettagli:

Automobile Club di Lucca

Le sottovoci sopraindicate si riferiscono all'acquisto di programmi per la contabilità e per il servizio di Bollo Sicuro ancora da ammortizzare. Non è stato invece attribuito valore alle procedure informatiche applicative sviluppate in proprio da programmatori dell'Ente.

II. Immobilizzazioni materiali

Saldo al 31/12/2009	€	2.934.044,72
Saldo al 31/12/2008	€	2.925.296,73
Variazioni	€	<u>8.747,99</u>

Terreni e fabbricati

<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Costo storico	1.022.463,30
Rivalutazione ante 1991	99.829,19
Rivalutazione monetaria 1998	286.177,37
Rivalutazione ex D.L. 185/2008	1.228.941,65
Saldo	2.637.411,51
Acquisizioni 2009	24.884,09
Cessioni 2002	0
Utilizzo del fondo ammortamento	0
Ammortamenti anni precedenti	(214.854,45)
Ammortamenti anno in corso	(2.075,83)
Saldo al 31.12.2009	2.445.365,32

Impianti ed attrezzature P.V. carburanti

<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Costo storico	477.805,69
Rivalutazione	284.505,00
Rivalutazione ex D.L. 185/2008	114.090,20
Saldo	876.400,89
Acquisizioni anno 2009	0
Ammortamenti anni precedenti	(416.460,48)
Ammortamenti anno in corso	(6.892,82)
Saldo al 31.12.2009	453.047,59

Attrezzature industriali e commerciali

<i>Descrizione</i>	<i>Importo</i>
Costo storico	350.518,33
Acquisti 2009	8.813,29
Cessioni esercizio	(4.967,50)
Utilizzo fondo	4.947,51
Ammortamenti anni precedenti	(307.720,07)

Automobile Club di Lucca

Ammortamenti anno in corso	(15.959,75)
Saldo al 31/12/2009	35.631,81

Le rivalutazioni monetarie, effettuate prima del 1991, si riferiscono esclusivamente ai fabbricati e furono effettuate in conformità alle disposizioni di legge di natura fiscale sotto citate che consentivano di effettuare tali rivalutazioni in franchigia. La rivalutazione del 1998 è stata fatta quanto a € 286.177,37 per i fabbricati e quanto a € 284.505,00 per gli impianti carburanti. Invece, la rivalutazione del 2008 è stata fatta quanto ad € 1.228.941,65 per i fabbricati e quanto € 114.090,20 per i terreni dove sono siti i distributori carburanti dell'Ente.

Le rivalutazioni risultano quindi distribuite temporalmente nel modo seguente per un totale di € 2.013.543,41:

- anno 1976 € 13.415,06;
- anno 1983 (L. 72/83) € 46.156,86;
- anno 1991 (L. 413/91) € 40.267,27;
- anno 1998 (L. 449/97 art. 21) € 570.672,37;
- anno 2008 (D.L. 185/2008 art. 15) € 1.343.031,85

Commenti e dettagli:

Per quanto riguarda la sottovoce Fabbricati le acquisizioni per € 24.884,09 si riferiscono ai lavori di normale manutenzione della Sede.

I fabbricati dell'Ente e la voce "impianti ed attrezzature P.V. carburanti" sono stati valutati a prezzo di mercato sulla base di una perizia di stima redatta del Geo. Mauro Giusfredi di Lucca.

Per quanto riguarda la voce "Attrezzature industriali e commerciali" non si sono verificate acquisizioni nell'anno in corso.

III. Immobilizzazioni finanziarie

Saldo al 31/12/2009	€	115.030,15
Saldo al 31/12/2008	€	115.030,15
Variazioni	€	<u>0</u>

Si danno qui di seguito i prospetti delle partecipazioni possedute direttamente e indirettamente dall'Ente con i dati di bilancio ultimi pervenuti

Partecipazioni dirette

Denominazione	Capitale sociale	Patrimonio netto (31.12.2008)	Quota posseduta %	Utile/perdita esercizio	Valore bilancio	Valore netto patrimoniale partecipazioni
Aci Lucca Service srl	115.219,00	185.939,00	99,79%	16.208,00	114.978,50	185.939,00
Aci Siena Servizi al 31.12.2004	10.400,00	12.917,00	0,50%	5.841,00	51,65	64,59
	125.619,00				115.030,15	186.003,59

Commenti e dettagli:

Il valore delle partecipazioni è iscritto in bilancio secondo il criterio del costo storico e non secondo il criterio del patrimonio netto..

Per maggiore precisazione e trasparenza si indicano qui di seguito le partecipazioni dell'ACI Lucca Service srl, indirettamente attribuibili all'Automobile Club di Lucca:

- 1) Lucca Revisioni e Collaudi srl p.i. 01659760464
Capitale sociale € 101.400,00
Quota posseduta 9,58% pari a € 10.435,00
Patrimonio netto al 31.12.2008 € 154.037,00
- 2) Acileasing & Investimenti srl p.i. 01893870467
Capitale sociale € 30.000,00
Quota posseduta 99,9% pari ad € 29.900,00

Automobile Club di Lucca

Patrimonio netto al 31.12.2007 € 27.934

- 3) ACI Toscana Service srl p.i. 03650360484
Capitale sociale € 20.000,00
Quota posseduta 99,00% pari a € 19.800,00
Patrimonio netto al 31.12.2008 € 45.270,00
- 4) Mabel Viaggi srl
Capitale sociale 10.000,00
Quota posseduta 5% pari a € 500,00
Patrimonio netto al 31.12.2007 10.832,00

Partecipazioni ACI Toscana Service srl

- 1) Lucca Revisioni e Collaudi srl p.i. 01659760464
Capitale sociale € 101.400,00
Quota posseduta 15,41% pari ad € 16.836,26
Patrimonio netto al 31.12.2008 € 154.037,00
- 2) Arezzo Revisioni e Collaudi srl
Capitale sociale € 35.726,00
Quota posseduta 11,19% pari ad € 3.998,00
Patrimonio netto al 31.12.2007 € 72.916,00
- 3) Lunigiana Revisioni e Collaudi p.i. 00699740452
Capitale sociale € 80.000,00
Quota posseduta 14,13 pari ad € 5.915,00
Patrimonio netto al 31.12.2007 € 110.246,00
- 4) Massa Carrara Revisioni e Collaudi srl p.i. 00696560467
Capitale sociale € 72.240,00
Quota posseduta 10% pari ad € 7.224,00
Patrimonio netto al 31.12.2007 € 53.991,00
- 5) Consorzio Revisioni Arezzo p.i. 01837650512
Capitale sociale € 4.800,00
Quota posseduta 6,25% pari ad € 300,00
Patrimonio netto al 31.12.2007 € 5.066,00

Commenti e dettagli: l'Ente non procede a redigere il bilancio consolidato, essendo esonerato perché le imprese controllanti, unitamente alle imprese controllate, non hanno superato i limiti stabiliti dall'art. 27 del D.lgs n. 127 del 9.4.1991.

C) Attivo circolante

II. Crediti

Saldo al 31/12/2009	€	393.324,70
Saldo al 31/12/2008	€	388.168,22
Variazioni	€	<u>5.156,48</u>

Il saldo è così suddiviso secondo le scadenze.

<i>Descrizione</i>	<i>Entro 12 mesi</i>	<i>Oltre 12 mesi</i>	<i>Oltre 5 anni</i>	<i>Totale</i>
Verso clienti	274.995,03			
Verso imprese controllate	15.508,22			
Verso imprese collegate	0			
Crediti tributari	66.896,34			
Verso altri	35.925,11			
	393.324,70			

Commenti e dettagli:

Tra i crediti una particolare annotazione deve essere fatta per quelli che si riferiscono all'A.C.I. per un importo complessivo di € 110.016,26.

Gli altri crediti sono nei confronti delle delegazioni.

Si confronti infine il commento al punto d) della parte passiva del bilancio riguardante i debiti che l'Automobile Club Lucca ha nei confronti dell'ACI, essendovi nei confronti del suddetto soggetto posizioni di debito e di credito reciproco. Si fa notare, infine, che i crediti sono stati indicati al netto del fondo svalutazione crediti ammontante a € 14.754,91.

IV. Disponibilità liquide

Saldo al 31/12/2009	€	5.450,17
Saldo al 31/12/2008	€	5.544,65
Variazioni	€	<u>2.113,14</u>

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>31/12/2008</i>
Depositi bancari e postali	3.341,65	4.619,15
Denaro e altri valori in cassa	2.108,52	925,50
	5.450,17	5.544,65

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e l'esistenza di numerario e di valori alla data di chiusura dell'esercizio.

Passività

A) Patrimonio netto

Saldo al 31/12/2009	€	2.032.401,38
Saldo al 31/12/2008	€	2.029.262,31
Variazioni	€	<u>3.139,07</u>

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>31/12/2008</i>	<i>Variazioni</i>
Capitale			
Riserve di rivalutazione	1.843.600,02	1.843.600,02	0
Utili (perdite) portati a nuovo	185.662,29	159.615,75	26.046,54
Utili (perdite) dell'esercizio	3.139,07	26.046,54	(22.907,47)
	2.032.401,38	2.029.262,31	3.139,07

Commenti e dettagli:

Il patrimonio netto, a seguito del risultato del presente esercizio ed a seguito della rivalutazione dei beni immobili ai sensi dell'art. 15 D.L. 29.11.2008 n. 185, ammonta quindi ad € 2.032.401,38.

C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato indennità di quiescenza

Saldo al 31/12/2009	€	333.925,87
Saldo al 31/12/2008	€	311.236,30
Variazioni	€	<u>22.689,57</u>

Commenti e dettagli

La variazione è costituita dall'accantonamento al fondo TFR dell'esercizio per € 22.689,57.

Il fondo accantonato rappresenta l'effettivo debito dell'Ente al 31/12/2009 verso i dipendenti in forza a tale data.

D) Debiti

Saldo al 31/12/2009	€	1.088.184,99
Saldo al 31/12/2008	€	1.103.199,64
Variazioni	€	<u>(15.014,65)</u>

I debiti sono valutati al loro valore nominale e la tipologia degli stessi è così suddivisa.

<i>Descrizione</i>	<i>Entro 12 mesi</i>	<i>Oltre 12 mesi</i>	<i>Oltre 5 anni</i>	<i>Totale</i>
Debiti verso banche	231.251,11			231.251,11
Debiti verso ACI Italia in corso di liquidazione	287.476,94			287.476,94
Debiti verso fornitori	105.005,54			105.005,54
Debiti verso imprese controllate	386.316,14			386.316,14
Debiti verso imprese collegate				
Debiti tributari	57.411,61			57.411,61
Debiti verso istituti di previdenza	8.937,37			8.937,37
Altri debiti	11.786,28			11.786,28
	1.088.184,99			1.088.184,99

Commenti e dettagli:

I debiti nei confronti dei fornitori sono rappresentati quanto a € 287.476,94 nei confronti dell'Ente federante Automobile Club d'Italia e quanto a € 105.005,54 nei confronti di fornitori vari.

Automobile Club di Lucca

I debiti verso banche di € 231.251,11 sono determinati quanto ad € 230.511,83 per il saldo di tesoreria al 31.12.2009 e quanto ad € 739,28 per interessi passivi bancari e postali. E' da far notare che l'Ente ha ricorso all'anticipazione con L'Istituto Cassiere. E' stata preferita tale forma di finanziamento rispetto a quello di un mutuo perché ritenuta meno onerosa per i relativi interessi passivi, potendo usufruire di liquidità temporanea, che diminuisce assai di frequente il debito nei confronti dell'Istituto Cassiere. Tale dato è meglio commentato nella parte della "gestione finanziaria" della Relazione.

Conti d'ordine

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>31/12/2008</i>	<i>Variazioni</i>
Fideiussioni	250.000,00	250.000,00	0
Macchinari in leasing	5.087,66	0	5.087,66
	255.087,66	250.000,00	5.087,66

Commenti e dettagli:

I Conti d'ordine si riferiscono alla concessione delle seguenti fidejussioni per gli importi ed i modi sotto indicati: € 180.000,00 nei confronti dell'ACI Lucca Service srl per garantire uno scoperto tecnico della suddetta controllata, € 40.000,00 a favore dell'ACI Toscana Service srl ed € 30.000,00 a favore dell'Acileasing & Investimenti srl per garantire scoperti tecnici di dette due società

Per quanto riguarda la voce "Macchinari in leasing" trattasi di rate stipulate per finanziare l'acquisto di Personal Computer.

Conto economico

A) Valore della produzione

Saldo al 31/12/2009	€	2.156.718,83
Saldo al 31/12/2008	€	2.246.544,47
Variazioni	€	<u>(89.825,64)</u>

Descrizione	31/12/2009	31/12/2008	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	806.197,28	834.818,52	(28.621,24)
Variazioni rimanenza prodotti			
Variazioni lavori in corso su ordinazione			
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni			
Altri ricavi e proventi	1.350.521,55	1.411.725,95	(61.204,40)
	<u>2.156.718,83</u>	<u>2.246.544,47</u>	<u>(89.825,64)</u>

I ricavi delle prestazioni vengono evidenziati secondo le specifiche dei ricavi per categoria di prestazioni:

Categoria	31/12/2009	31/12/2008	Variazioni	Variazione in %
Assistenza Automobilistica	274.505,79	282.241,98	(7.736,19)	(2,74)
Proventi accordo Aci/Agip/IP	312.388,54	317.555,31	(5.166,77)	(1,62)
Proventi pubblicità				
Provvigioni SARA	199.620,88	214.711,23	(15.090,35)	(7,02)
Ricavi es. tasse di circolazione	19.567,07	20.250,00	(682,93)	(3,37)
Altri servizi	115,00	60,00	55,00	91,66
	<u>806.197,28</u>	<u>834.818,52</u>	<u>(28.621,24)</u>	<u>(3,42)</u>

Specifica voce altri ricavi e proventi

Categoria	31/12/2009	31/12/2008	Variazioni	Variazione in %
Quote sociali	1.297.701,48	1.329.188,92	(31.487,44)	(2,36)
Rimborsi vari	36.411,00	64.833,35	(28.422,35)	(43,83)
Fitti attivi ed interessi	16.409,07	17.703,68	(1.294,61)	(7,31)
	<u>1.350.521,55</u>	<u>1.411.725,95</u>	<u>(61.204,40)</u>	<u>(4,35)</u>

Commenti e dettagli:

Il servizio assistenza automobilistica ha visto un decremento del 2,74%, che deve ascriversi alla grave crisi economica a livello europeo. Un decremento dell'1,62 si è anche registrato nei proventi del settore gestioni impianti carburanti per come meglio descritto nella relazione.

I motivi del decremento delle provvigioni SARA Assicurazioni del 7,02% ed del decremento dei contributi concessi dall'ACI per la riscossione delle tasse di circolazione del 3,37% sono meglio espressi nella relazione.

Per quanto riguarda le quote sociali vi è un decremento del gettito del 2,36%. Le altre voci sopraindicate non necessitano, a nostro giudizio, di particolari commenti.

B) Costi della produzione

Saldo al 31/12/2009	€	2.131.305,75
Saldo al 31/12/2008	€	2.143.399,45
Variazioni	€	(12.093,70)

<i>Descrizione</i>	<i>31/12/2009</i>	<i>31/12/2008</i>	<i>Variazioni</i>
Per servizi	865.588,98	856.209,26	9.379,72
Godimento di beni di terzi	141.659,99	143.868,47	(2.208,48)
Salari e stipendi	186.971,24	174.338,53	12.632,71
Oneri sociali	33.283,62	39.971,89	(6.688,27)
Trattamento di fine rapporto	22.689,57	15.642,75	7.046,82
Altri costi del personale	18.943,39	7.109,96	11.833,43
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	2.996,00	4.224,72	(1.228,72)
Ammortamento immobilizzazioni materiali	24.928,40	34.257,35	(9.328,95)
Svalutazioni crediti attivo circolante	1.538,13	321,68	1.216,45
Oneri diversi di gestione	832.706,43	867.454,84	(34.748,41)
	2.131.305,75	2.143.399,45	(12.093,70)

Costi dei servizi e godimento beni di terzi.

Rappresentano i costi strettamente correlati ai ricavi e sono in relazione all'andamento degli stessi e comprendono le spese assicurative, le provvigioni alle delegazioni per quanto riguarda le quote sociali, il fitto locali e le spese generali di conduzione (pulizie, riscaldamento, elettricità etc.).

Costi stipendi al personale ed oneri sociali.

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi le incentivazioni di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, accantonamenti di legge e del contratto collettivo. Comprende, altresì, l'indennità di posizione e l'indennità di risultato del Direttore.

La voce "altri costi del personale" comprende il contributo mensa e sussidi per il personale dipendente. Ai sensi dell'art. 2427 C.C. n. 16/bis, si precisa che gli emolumenti del Consiglio Direttivo ammontano ad € 3.493,34 e quelli del Collegio Sindacale ammontano ad € 5.342,93.

Si fa, anche, notare che l'Ente non ha ritenuto di costituire un apposito fondo civilistico a copertura dei futuri ed eventuali aumenti stipendiali, che eventualmente fossero di competenza dell'esercizio in chiusura, sia per l'estrema indeterminazione di tali importi, sia perché il bilancio civilistico è strettamente collegato con il bilancio finanziario, per cui, per motivi tecnici, propri della finanza pubblica, non è possibile impegnare spese che non siano certe ed esigibili. Comunque presumibili incrementi sono stati adeguatamente previsti nel bilancio preventivo 2009.

Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali

E' stato calcolato nella misura del 20%.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto concerne gli ammortamenti, si specifica che gli stessi sono stati calcolati sulla base della durata utile del cespite e del suo sfruttamento nella fase produttiva con le seguenti aliquote:

Impianti ed attrezzature carburanti	20,00%
Mobilio ed arredi	12,00%
Adattamento locali	20,00%
Macchine da calcolo e computer	20,00%

Oneri diversi di gestione

Le voci più significative di tale voce sono le seguenti:

Automobile Club di Lucca

- imposte e tributi vari € 95,46.
- IVA non detraibile € 60.627,86.
- Tasse comunali diverse ed ICI € 2.917,00.
- Quote a favore dell'ACI € 767.663,42.

Commenti e dettagli:

Le spese sono state mantenute nei limiti più bassi possibili, cercando di ottenere il massimo di risparmio nelle singole voci.

C) Proventi e oneri finanziari

Saldo al 31/12/2009	€	(4.128,95)
Saldo al 31/12/2008	€	(6.126,44)
Variazioni	€	(1.997,49)

Descrizione	31/12/2009	31/12/2008	Variazioni
Proventi da interessi attivi	943,23	2.478,56	(1.535,33)
Interessi passivi ed oneri finanziari	(5.072,18)	(8.605,00)	(3.532,82)
Totale	(4.128,95)	(6.126,44)	(1.997,49)

Commenti e dettagli:

Gli interessi attivi per € 911,31 derivano dal conto corrente tenuto presso il Cassa di Risparmio di Pistoia e Pescia per il secondo semestre, ed € 31,92 per interessi sul conto corrente postale. Gli oneri finanziari derivano quanto a € 2.225,80 per interessi passivi conto corrente bancario, quanto a € 1.278,42 per commissioni bancarie, quanto a € 1.567,96 per oneri servizio cassa.

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

Saldo al 31/12/2009	€	0
Saldo al 31/12/2008	€	(24.284,89)
Variazioni	€	(24.284,89)

Commenti e dettagli:

Nel 2009 non sono state eseguite rettifiche.

E) Proventi e oneri straordinari

Saldo al 31/12/2009	€	(4.850,06)
Saldo al 31/12/2008	€	(5.884,15)
Variazioni maggiori oneri	€	(1.034,09)

Commenti e dettagli:

I proventi pari ad € 7.415,22 derivano quanto ad € 4.100,00 per il contributo pervenuto dalla Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca dell'anno 2008 erogato a metà anno del 2009, quanto a € 2.500,00 per il contributo annuale dell'Istituto di Tesoreria, Cassa di Risparmio di Pistoia e Pescia e quanto ad € 815,22 per operazioni contabili in corso dell'anno.

Gli oneri pari ad € 12.265,28 derivano in massima parte dal risultato anno 2008 del Direttore fatturato dall'Automobile Club d'Italia a bilancio chiuso.

Imposte sul reddito dell'esercizio:

Le imposte sul reddito di esercizio sono evidenziate nel seguente schema:

Saldo al 31/12/2009	€	(13.295,00)
Saldo al 31/12/2008	€	(40.803,00)
Variazioni	€	<u>(27.508,00)</u>

Per effetto del versamento degli acconti in misura superiore rispetto alle imposte di competenza dell'esercizio, nel 2009 è risultato un credito di imposta per € 25.131,00 per Ires ed € 1.780,00 per Irap, classificati nella voce C II 4 bis dell'attivo.

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio sindacale al netto dei rimborsi spese.

Qualifica	Compenso
Amministratori	3.493,34
Collegio sindacale	5.342,93

L'Automobile Club di Lucca ha provveduto alla revisione del proprio Documento Programmatico per la Sicurezza dei dati trattati (Privacy), apportando le relative modifiche.

Il presente bilancio, composto da Stato patrimoniale, Conto economico e Nota integrativa, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili.

Lucca 23.3.2010

Il Presidente
(Dott. Roberto Monciatti)