



Automobile Club Livorno

**RELAZIONE  
DEL PRESIDENTE**  
al bilancio d'esercizio 2020

## INDICE

<b>1. DATI DI SINTESI .....</b>	<b>4</b>
<b>2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET .....</b>	<b>8</b>
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	8
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI .....	9
<b>3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....</b>	<b>11</b>
<b>4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA .....</b>	<b>14</b>
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE .....	15
4.2 SITUAZIONE ECONOMICA .....	18
<b>6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE (EX CORONAVIRUS).....</b>	<b>20</b>
<b>7. . DESTINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO .....</b>	<b>21</b>

Signori soci,

a partire dai primi mesi del 2020, il nostro Paese e il mondo intero sono stati coinvolti in un'emergenza pandemica che non ha precedenti nella storia moderna, con effetti di straordinaria rilevanza sulla salute pubblica e con profonde ripercussioni sulle attività di produzione di beni e servizi nonché sulle abitudini di lavoro e di vita della collettività tutta.

Al manifestarsi dei contagi da "Coronavirus", le Autorità di Governo del nostro Paese, come degli altri stati coinvolti nell'emergenza sanitaria, hanno adottato provvedimenti sempre più restrittivi, volti a contenere la pandemia, e culminati, in Italia, con la sospensione di tutte le attività e di tutti i servizi, fatti salvi quelli ritenuti essenziali per la salute e per il soddisfacimento dei bisogni primari dei cittadini.

Nel rispetto dei provvedimenti emanati e nell'ottica di contribuire responsabilmente alla decelerazione della curva epidemica, l'Automobile Club Livorno ha tempestivamente adottato misure straordinarie coerenti con le disposizioni normative, adottando tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza e incolumità del personale interno ed esterno all'Ente.

A decorrere dalla metà del mese di marzo 2020 si è verificata pertanto la chiusura al pubblico degli Uffici dell'Ente, nonché degli sportelli della delegazione di Sede, gestita da ACI LIVORNO SERVICE Srl con socio Unico, salvo il mantenimento di opportuni presidi per l'assistenza ai soci e ai cittadini e il disbrigo di pratiche urgenti, gestibili da remoto, adottando modalità di lavoro a distanza (cd "smart working"). L'Ente ha inoltre rinviato gli eventi formativi di educazione stradale presso le scuole, nonché i convegni e ogni altra iniziativa, già calendarizzata, non compatibile con le misure di distanziamento sociale adottate dal Governo.

Nel rispetto di tutte le misure di sicurezza necessarie è stato comunque possibile organizzare due importanti eventi sportivi, quali il rally Elba Storico e quello WRC, rispettivamente nei mesi di settembre e ottobre 2020.

## 1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Livorno per l'esercizio 2020 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	306.066
totale attività	€	6.640.391
totale passività	€	2.335.298
patrimonio netto	€	4.305.093

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2020 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2019:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
<b>SPA - ATTIVO</b>			
<b>SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	8.000,00	0,00	8.000,00
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	3.398.567,00	2.944.364,00	454.203,00
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	92.372,00	88.189,00	4.183,00
<b>Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>3.498.939,00</b>	<b>3.032.553,00</b>	<b>466.386,00</b>
<b>SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
SPA.C I - Rimanenze	0,00	0,00	0,00
SPA.C II - Crediti	1.594.230,00	1.540.597,00	53.633,00
SPA.C III - Attività Finanziarie			0,00
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	1.332.686,00	1.461.249,00	-128.563,00
<b>Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>2.926.916,00</b>	<b>3.001.846,00</b>	<b>-74.930,00</b>
<b>SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	<b>214.536,00</b>	<b>200.304,00</b>	<b>14.232,00</b>
<b>Totale SPA - ATTIVO</b>	<b>6.640.391,00</b>	<b>6.234.703,00</b>	<b>405.688,00</b>
<b>SPP - PASSIVO</b>			
<b>SPP.A - PATRIMONIO NETTO</b>	<b>4.305.093,00</b>	<b>3.999.027,00</b>	<b>306.066,00</b>
<b>SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	<b>80.000,00</b>	<b>80.000,00</b>	<b>0,00</b>
<b>SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO</b>	<b>81.319,00</b>	<b>147.627,00</b>	<b>-66.308,00</b>
<b>SPP.D - DEBITI</b>	<b>835.134,00</b>	<b>606.911,00</b>	<b>228.223,00</b>
<b>SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	<b>1.338.845,00</b>	<b>1.401.138,00</b>	<b>-62.293,00</b>
<b>Totale SPP - PASSIVO</b>	<b>6.640.391,00</b>	<b>6.234.703,00</b>	<b>405.688,00</b>
<b>SPCO - CONTI D'ORDINE</b>			<b>0,00</b>

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2020 si segnalano:

- Immobilizzazioni immateriali:

Si riferisce ad un investimento per sviluppo del software upgrade carta ACI;

- Immobilizzazioni materiali:

In aumento rispetto all'esercizio precedente per €. 424.203, nel corso dell'esercizio sono stati registrati incrementi per attività con riferimento alla voce "immobili"; si è trattato della prosecuzione lavori presso l'area Camper sita in largo Vera Modigliani, nonché opere

effettuate presso la sede istituzionale di via Verdi e presso la stazione di carburanti AC LI in comune di Livorno, località Antignano, Via del Littorale.

La voce "impianti e attrezzature" ha riguardato in larga parte dei valori iscritti all'esercizio in esame, incrementi per acquisti di beni attrezzature per gli impianti, riguardanti i distributori di carburante negli Impianti Nievo, Antignano, Venturina e Portoferraio, nonché dei lavori di adeguamento scarichi fognatura e posa in opera impianto di trattamento per acque prima pioggia negli impianti a marchio ACL.

La voce "mobili e macchine di ufficio" ha subito incrementi per acquisto vetrina "alldesign" in cristalli temperati silver.

La voce "macchine elettriche- elettroniche" ha subito variazioni in incremento per acquisto impianto video citofonico e di personal computer completo di monitor.

L'attivo circolante subisce un decremento pari a €. 74.930.

### **Crediti:**

- **I crediti verso clienti** rispetto all'esercizio precedente registrano un incremento pari a €. 35.824 prodotta dalla somma algebrica dell'incremento dei crediti verso i clienti pari a €. 89.512 e decremento della voce clienti per fatture da emettere per €. 53.688.

Tra le poste iscritte al 31/12/2020 i crediti più rappresentativi sono riferiti alla fattura emessa per il Corrispettivo per la concessione del diritto di superficie relativo al Project Financing il cui credito residuo ammonta a euro 960.000 da riscuotere in 30 rate annuali e correttamente riscontate come da contratto; il residuo dei crediti verso clienti è pari a €. 407.720 ed è così composto:

fatture da incassare:

- verso delegazioni di circa € 48.265 (in diminuzione di €. 24.110 rispetto al precedente esercizio);
- verso ACI ITALIA per €. 34.445;
- verso SARA Assicurazioni per provvigioni dicembre 2020 per €. 8.866;
- verso ACI INFORMATICA E ACI GLOBAL per €. 38.258;
- verso clienti gestori impianti aree lavaggio e parcheggio per €. 106.115.

Completa il quadro dei crediti verso clienti la voce clienti per fatture da emettere pari a €. 171.771.

- **I crediti verso le imprese controllate:** ACI LIVORNO SERVICE ammontano a € 122.335 per Acconto NOVEMBRE 2019 per concessione servizio gestione impianti carburanti a marchio ACL e aggio su servizio di riscossione;

- **I crediti tributari** sono così composti: € 45.999 riguardano credito per IVA – IRES - IRAP
- **I crediti verso altri**, rispetto all'esercizio precedente si registra un decremento pari a €. 46.213; al 31/12/2020 presenta un saldo pari a €. 58.176 la consistenza è costituita dalle seguenti risultanze:
  - 1) €. 19.158 Crediti verso Aci per multicanalità;
  - 2) €. 20.586 anticipazioni a fornitori che verranno regolarizzati con fattura nel 2021;
  - 3) €. 693 Crediti verso delegati;
  - 4) € 6.636 Crediti per attività di sportello che troveranno naturale riversamento bancario a inizio esercizio 2021.
- **Le disponibilità liquide**, rispetto all'esercizio precedente registrano un decremento di €. 128.563.

#### **Debiti**

*La voce debiti subisce un incremento di €. 228.223 così distinta:*

**I debiti iniziali verso fornitori** subiscono una variazione in aumento per €. 219.553.  
debiti per fornitori; per €. 71.456 per fatture da ricevere

I debiti verso fornitori al 31/12/2020 sono così rappresentati:

1. Aci Italia per € 21.310,00 non ancora scaduti.
2. i debiti verso le delegazioni per provvigioni dei mesi di novembre e dicembre pari a circa €. 3.834;
3. ACI INFORMATICA per €. 18.777;
4. Debito per fornitori generici per €. 289.652;
5. Fatture da ricevere per €. 362,163.

**Gli altri debiti** rispetto all'esercizio precedente subiscono un incremento pari a €. 9.319 sono così composti:

- 1) Depositi cauzionali per €. 704;
- 2) Debiti per riversamento contrassegni autostrade per €. 1.839;
- 3) Debiti per bonus fine gestione impianti carburante € 28.642;
- 4) Debiti verso dipendenti per trattamento accessorio aree € 25.576 (comprensivo dell'importo anno precedente non del tutto erogato);

5) Debiti verso collaboratori € 1.523;

6) Debiti per anticipi cauzioni per partecipazione bandi gare da appaltare €. 44.990.

**Tabella 1.b – Conto economico**

CONTO ECONOMICO	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	2.154.524	2.193.193	-38.669
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	1.772.141	1.755.933	16.208
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>	<b>382.383</b>	<b>437.260</b>	<b>-54.877</b>
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	14.213	13.773	440
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)</b>	<b>396.596</b>	<b>451.033</b>	<b>-54.437</b>
Imposte sul reddito dell'esercizio	90.530	112.839	-22.309
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>306.066</b>	<b>338.194</b>	<b>-32.128</b>

Il differenziale di risultato della gestione caratteristica, - €. 54.877, è riconducibile principalmente alle conseguenze della grave pandemia che ha creato gravi difficoltà sul tutto il tessuto produttivo del Paese; l'Ente, mostrando sensibilità alle situazioni di crisi, ha deliberato di abbuonare alcune mensilità di introito derivanti da ricavi per affitti – subaffitti sui propri beni patrimoniali; altre contrazioni sono state riscontrate sui ricavi per provvigioni assicurative e alla voce rimborsi e concorsi diversi (mancato introito contributi per manifestazioni sportive).

Il margine di ricavi sui carburanti si è attestato invece su valori più che soddisfacenti, confermando ancora la vincente strategia che l'Ente ha intrapreso negli ultimi anni: puntare fermamente alla valorizzazione delle attività dei distributori carburanti a marchio AC LI.

Nel complesso la voce ricavi delle vendite e delle prestazioni ha confermato i valori dello scorso esercizio restituendo un valore positivo attestato su + €. 8.644.

La voce "altri ricavi e proventi" registra una contrazione dei ricavi per proventi diversi pari a - €. 47.313 principalmente per la motivazione già accennata parlando della gestione caratteristica.

Riguardo ai costi della produzione è stato registrato un incremento di €. 16.208 rispetto all'esercizio precedente.

**Il conto B7** è in decremento rispetto al 2019 per €. 15.535 la contrazione riscontrata e riconducibile ad aumento di costi per €. 46.473 cui ha fatto riscontro una maggiore riduzione di €. 62.008 ascrivibile principalmente a minori costi per manutenzioni e per dismissione impianti non presente in questo esercizio.

**Il conto B8** In leggero aumento rispetto all'esercizio precedente per €. 4.001,00; si rilevano affitti passivi e noleggi apparati tecnici.

**Il conto B9** in diminuzione per €. 21.743 La riduzione è dovuta all'adeguamento del costo del personale per cessazione rapporto di un'ulteriore unità di personale.

**Il conto B10, in aumento per €. 64.940;** l'incremento del conto riguarda i lavori effettuati sugli immobili di proprietà e per maggior incidenza per lavori di ristrutturazione sugli impianti di carburante.

**Il conto B14,** In aumento per €. 10.127, ha registrato aumento per maggiori imposte indeducibili cui ha fatto seguito un decremento per un conguaglio positivo da dichiarazione IVA. Sostanzialmente inalterato il valore delle aliquote sociali dell'esercizio e delle altre poste inserite in questa voce.

È stata altresì attuata una politica di riduzione dei costi in ossequio a quanto previsto dal Regolamento per il contenimento della spesa, per il triennio 2020 – 2022, approvato con Delibera del Consiglio Direttivo n. 172 del 07/12/2019.

In continuità e nel rispetto del provvedimento in vigore per il triennio 2020 – 2022, infine si precisa che, il bilancio consuntivo relativo all'esercizio 2020 rispetta anche i nuovi limiti imposti dalla proposta di revisione con modifiche di adeguamento da apportare allo stesso regolamento, suggerita da Aci Italia in attuazione delle modifiche normative apportate dal D.L. 124/2019 (convertito con L.157/2019) all'art. 2, comma 2 bis D.L. 101

## **2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET**

### **2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO**

Nella tabella 2.1 che segue, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico per ciascun conto, viene posto a raffronto con quello rappresentato a consuntivo nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

**Tabella 2.1** – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.774.100	0	1.774.100	1.855.889	81.789
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti			0		0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione			0		0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni			0		0
5) Altri ricavi e proventi	329.150	0	329.150	298.635	-30.515
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE ( A )</b>	<b>2.103.250</b>	<b>0</b>	<b>2.103.250</b>	<b>2.154.524</b>	<b>51.274</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	6.000	0	6.000	7.365	1.365
7) Spese per prestazioni di servizi	959.900	0	959.900	931.427	-28.473
8) Spese per godimento di beni di terzi	52.250	0	52.250	46.660	-5.590
9) Costi del personale	57.430	0	57.430	45.533	-11.897
10) Ammortamenti e svalutazioni	200.000	0	200.000	242.913	42.913
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci			0	0	0
12) Accantonamenti per rischi			0	0	0
13) Altri accantonamenti			0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	570.500	0	570.500	498.243	-72.257
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE ( B )</b>	<b>1.846.080</b>	<b>0</b>	<b>1.846.080</b>	<b>1.772.141</b>	<b>-73.939</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE ( A - B )</b>	<b>257.170</b>	<b>0</b>	<b>257.170</b>	<b>382.383</b>	<b>125.213</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>					
15) Proventi da partecipazioni			0	0	0
16) Altri proventi finanziari	10.000	0	10.000	14.213	4.213
17) Interessi e altri oneri finanziari:			0	0	0
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>	<b>14.213</b>	<b>4.213</b>
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>					
18) Rivalutazioni			0	0	0
19) Svalutazioni			0	0	0
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>					
20) Proventi Straordinari			0	0	0
21) Oneri Straordinari			0	0	0
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI (20-21)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE ( A - B ± C ± D ± E )</b>	<b>267.170</b>	<b>0</b>	<b>267.170</b>	<b>396.596</b>	<b>129.426</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	70.000	0	70.000	90.530	20.530
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>197.170</b>	<b>0</b>	<b>197.170</b>	<b>306.066</b>	<b>108.896</b>

Dalla tabella si evince come l'Ente abbia pienamente rispettato i vincoli autorizzativi sanciti nel budget assegnato e la regolarità della gestione ad eccezione dell'adeguamento della voce "imposte di esercizio" opportunamente ricalcolate in aumento e passate da un dato previsionale di €. 70.000 a un valore a consuntivo di €. 90.530 come evidenziato nella tabella 2.1. Su tale aspetto si richiede all'assemblea di ratificare, con l'approvazione definitiva del Bilancio d'esercizio 2020, lo sfioramento del budget nel conto in questione originato dal maggior risultato economico raggiunto rispetto alle previsioni e la relativa variazione occorsa in sede di consuntivo.

Inoltre, si evidenzia che il risultato d'esercizio passa dalla previsione assestata di utile per 197.170 euro a un utile accertato di 306.066 euro. Lo scostamento di tale risultato rispetto alle stime di budget, in valore assoluto pari a +108.896, è determinato prevalentemente dalla contrazione dei costi (- €. 73.939), dal concomitante aumento dei ricavi (+ €. 51.274) e dall'incremento dei proventi finanziari (interessi attivi si c/c bancario (+ €. 4.213).

## 2.2 RAFFRONTI CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Anche al budget degli investimenti / dismissioni non è stata effettuata alcuna variazione al budget per l'esercizio 2020.

Nella medesima tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget.

Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

**Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni**

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2020	Scostamenti
<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>					
Software - <i>investimenti</i>			0	10.000	10.000
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0	0	0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>	<b>10.000</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>					
Immobili - <i>investimenti</i>	200.000	0	200.000	73.766	-126.234
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	520.000	0	520.000	621.350	101.350
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>720.000</b>	<b>0</b>	<b>720.000</b>	<b>695.116</b>	<b>-24.884</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>	0		0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>720.000</b>	<b>0</b>	<b>720.000</b>	<b>705.116</b>	<b>-14.884</b>

Si precisa che in concomitanza delle operazioni di chiusura di esercizio è stata effettuata un'operazione di assestamento tra le poste già stanziato con il budget di previsione che, di fatto, non ha comportato variazioni ma soltanto aggiustamenti tra le varie voci presenti nel budget degli investimenti.

Su tale aspetto si invita l'assemblea a prendere atto e di ratificare, con l'approvazione definitiva del Bilancio d'esercizio 2020, l'assestamento del budget nei conti in questione così come meglio evidenziato e sintetizzato nella tabella 2.2.

### **3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE**

La Presidenza, il Consiglio Direttivo e la Direzione, nonostante la crisi sanitaria da COVID - 19 tuttora persistente, hanno seguito nel corso del 2020 nell'azione intrapresa durante i precedenti esercizi, particolarmente volta a potenziare l'Ente con una politica gestionale autonoma e improntata al consolidamento dei servizi e alla presenza capillare sul territorio, valorizzando la figura del Socio, con la finalità principe dello sviluppo associativo.

L'economia locale, seppur fortemente penalizzata dalla crisi economica e sanitaria, ha comunque risposto in maniera positiva alla sollecitazione del nostro Ente nella gestione associativa tant'è che vi è stato addirittura un leggero aumento nel numero dei Soci, con un portafoglio associativo complessivo alla data del 31 dicembre di n.12.889 soci, contro i 12.802 dell'anno precedente (+0,7%), di cui n. 6.392 soci fidelizzati con rinnovo automatico della tessera, contro 6.092 del 2019 (+ 302 soci) e con un risultato associativo al netto delle tessere SARA e ACI Global ancora più rilevante (11.664 a fronte di 11.457, con un incremento dell'1,9 %).

Il tasso di penetrazione del numero di soci rispetto al circolante risulta così essere tra i più elevati d'Italia (5,6%).

Anche nel settore degli impianti di distribuzione carburanti i risultati sono stati di rilievo rispetto al 2019, in quanto, pur in presenza di minori litri caricati (-12,7%), sono aumentate la marginalità totale (+3,4%) e quella al litro (18,3%).

I servizi tradizionali forniti dall'Ente sono proseguiti nel corso dell'anno, che ha visto l'apertura di una nuova delegazione in località Stagno.

Peraltro, la grave emergenza sanitaria ha comportato anche risultati negativi negli altri settori chiave presidiati dall'ente. In particolare, il servizio di assistenza/consulenza sulle pratiche automobilistiche, sia in sede sia presso le delegazioni, ha segnato una consistente flessione rispetto al 2020 (- € 21.195,00 di ricavi) a causa della chiusura degli uffici per un periodo rilevante e del corrispondente minor afflusso di clientela e di operazioni commerciali.

Lo stesso dicasi sotto il profilo della riscossione tasse automobilistiche, dove sono state registrate 116.904 operazioni di sportello contro 129.898 del 2019 (- 9,05%), con un ricavo di quasi € 4.000, inferiore (- 11,8 %).

Per quanto riguarda il soccorso stradale è stato garantito dalla consueta professionalità dei centri di soccorso convenzionati sul territorio.

Nel settore assicurativo, come conseguenza diretta dell'emergenza sanitaria, si è purtroppo verificato una riduzione delle provvigioni SARA superiore al 6%.

Nonostante la pandemia in atto, durante l'esercizio 2020 sono stati comunque portati avanti i programmi di adeguamento normativo e il processo di ammodernamento degli impianti carburanti di proprietà, con importanti interventi tra cui la costruzione dell'erogatore del GPL nell'impianto di Vicarello e la riqualificazione totale di quello di Piombino che ha riaperto nel mese di febbraio 2021. Sempre per quanto attiene gli impianti carburanti, è proseguita l'attività di vendita con le due modalità di erogazione denominate

“ACIRELAX” e “ACIPLAY”, che prevedono lo sconto immediato sul carburante ritirato a semplice presentazione della tessera, con un deciso miglioramento nell’offerta dei servizi ai nostri associati. Inoltre, tutti i nostri impianti carburanti si sono nel corso del 2020 sempre posizionati in linea con i migliori prezzi sul mercato.

In ambito di servizi di parcheggio, l’area di Piazza Benamozegh adibita alla sosta dei veicoli, nonostante la forzata chiusura per il periodo marzo/ aprile, ha continuato a garantire ai Soci un punto di riferimento strategico. Le basse tariffe (€/cent. 50 per la prima ora, €/cent. 70 per la seconda e €/cent. 90 per le successive) fanno del parcheggio un importante motivo di soddisfazione per l’Ente. Lo stesso dicasi della rete di assistenza tecnica convenzionata comprendente officine, autocarrozzerie, servizi pneumatici, centri di revisione, negozi di accessori per auto e autolavaggi che, pur nelle difficoltà del periodo, ha rispettato in maniera egregia il compito di offerta specialistica ai Soci.

Ad oggi il nostro Ente impiega, sia direttamente sia indirettamente, circa 120 unità, comprendenti dipendenti e collaboratori, ponendosi come primaria fonte occupazionale per quanto riguarda il territorio provinciale.

Nel corso del 2020, ACI Livorno Service, società *in house* dell’A.C. Livorno, ha svolto con precisione e tempestività i servizi affidatigli, valorizzando la Delegazione di Sede, con il raggiungimento di obiettivi rilevanti nell’erogazione dei servizi, non solo ai propri iscritti, ma anche all’utenza in generale.

Nonostante la situazione di emergenza sanitaria, anche nel 2020 è stato possibile portare a termine alcune rilevanti iniziative istituzionali quali, ad esempio:

- gli interventi “a mezzo mass-media e siti informatici” inerenti le problematiche della viabilità cittadina e provinciale: a tal proposito, desidero ringraziare i consiglieri Sig. Riccardo Heusch e Dott. Virgilio Marcucci per la preziosa collaborazione sviluppata a capo delle proprie commissioni Traffico e Sicurezza per l’apporto costante che hanno svolto negli approfondimenti dei temi salienti;
- nel settore dello sport rallystico, l’Ente è stato attivamente impegnato nell’indizione di due importanti manifestazioni sportive automobilistiche e questo grazie all’attività svolta da ACI Livorno Service Surl che ha saputo gestire in un ambito temporale ristretto, con la collaborazione di altri Enti associativi, l’organizzazione degli eventi sportivi. In particolare il risultato di tali sinergie è stata l’organizzazione di due importanti gare all’Isola d’Elba: il “53° Rally Elba – Trofeo Banca Centro” (valevole per il campionato italiano WRC) e l’altra denominata “32° Rallye Elba Storico –

Trofeo Locman Italy” (manifestazione valida per il Campionato Europeo Auto Storiche);

- come ogni anno, anche il 2020 si è contraddistinto nel campo dell'editoria con la spedizione della Rivista “ACI Livorno News” ai soci dell'Ente. La pubblicazione- con una tiratura di 15.000 copie circa - è diventata ormai la voce ufficiale dell'AC nella difesa dei diritti degli automobilisti e da essa traggono continuamente spunto e idee per le loro iniziative numerosi enti pubblici locali e A.C. nazionali.

Dai dati contabili è possibile giudicare positivamente il buon equilibrio economico e finanziario del nostro Ente, con un utile di esercizio di € 306.067,32 che è sì inferiore complessivamente rispetto a quello dello scorso esercizio (€ 338.194, con un decremento di € 32.126,00) ma principalmente a causa dei minori ricavi e proventi diversi per effetto della sospensione delle attività economiche considerate non essenziali causata dalla pandemia.

Il patrimonio netto è pari a € 4.305.093, con un incremento di oltre € 300.000,00 rispetto all'esercizio precedente.

A seguito dei risultati anzidetti, desidero esprimere la mia stima per il lavoro svolto dai dipendenti dell'A.C. Livorno e di ACI Livorno Service, nonché da tutti coloro che collaborano a vario titolo con l'A.C. e che sinergicamente hanno contribuito a rendere possibile il raggiungimento degli obiettivi prefissati a inizio 2020.

#### **4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA**

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale e il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

#### 4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

<b>STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Variazione</b>
<b>ATTIVITA' FISSE</b>			
Immobilizzazioni immateriali nette	8.000	0	8.000
Immobilizzazioni materiali nette	3.398.567	2.944.364	454.203
Immobilizzazioni finanziarie	92.372	88.189	4.183
<b>Totale Attività Fisse</b>	<b>3.498.939</b>	<b>3.032.553</b>	<b>466.386</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	1.367.720	1.331.896	35.824
Crediti vs società controllate	122.335	97.600	24.735
Altri crediti	104.175	111.101	-6.926
Disponibilità liquide	1.332.686	1.461.249	-128.563
Ratei e risconti attivi	214.536	200.304	14.232
<b>Totale Attività Correnti</b>	<b>3.141.452</b>	<b>3.202.150</b>	<b>-60.698</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>6.640.391</b>	<b>6.234.703</b>	<b>405.688</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>			
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b>	<b>6.640.391</b>	<b>6.234.703</b>	<b>405.688</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>			
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	161.319	227.627	-66.308
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Totale Passività Non Correnti</b>	<b>161.319</b>	<b>227.627</b>	<b>-66.308</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Debiti vd banche	0	0	0
Debiti verso fornitori	696.560	405.013	291.547
Debiti verso società controllate	0	1.067	-1.067
Debiti tributari e previdenziali	35.300	88.238	-52.938
Altri debiti a breve	103.274	112.593	-9.319
Ratei e risconti passivi	1.338.845	1.401.138	-62.293
<b>Totale Passività Correnti</b>	<b>2.173.979</b>	<b>2.008.049</b>	<b>165.930</b>

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari a 1,23 nell'esercizio in esame contro un valore pari a 1,32 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se esso assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato

preoccupante per tale indice un valore sotto  $1/3$  (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,28 nell'esercizio in esame in lieve diminuzione rispetto al valore di 1,39 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale e indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto. Nello specifico l'Ente presenta nell'ultimo triennio un quoziente superiore all'unità a conferma della capacità dello stesso di finanziare fisiologicamente gli investimenti in attività fisse con mezzi propri e passività a medio lungo termine.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 1,84 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 1,79. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità (Quick ratio test) segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo, ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore è pari a 1,45 nell'esercizio in esame, mentre era pari a 1,59 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale e indica un grado di solidità soddisfacente. Nello specifico il risultato di tale quoziente testimonia il positivo equilibrio finanziario dell'Ente, gli investimenti correnti sono in grado di fronteggiare il pagamento dei debiti a breve termine.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

<b>STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Variazione</b>
Immobilizzazioni immateriali nette	8.000	0	8.000
Immobilizzazioni materiali nette	3.398.567	2.944.364	454.203
Immobilizzazioni finanziarie	92.372	88.189	4.183
<b>Capitale immobilizzato (a)</b>	<b>3.498.939</b>	<b>3.032.553</b>	<b>466.386</b>
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	1.367.720	1.331.896	35.824
Crediti vs società controllate	122.335	97.600	24.735
Altri crediti	104.175	111.101	-6.926
Ratei e risconti attivi	214.536	200.304	14.232
<b>Attività d'esercizio a breve termine (b)</b>	<b>1.808.766</b>	<b>1.740.901</b>	<b>67.865</b>
<b>STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Variazione</b>
Debiti verso fornitori	696.560	405.013	291.547
Debiti verso società controllate	0	1.067	-1.067
Debiti tributari e previdenziali	35.300	88.238	-52.938
Altri debiti a breve	103.274	112.593	-9.319
Ratei e risconti passivi	1.338.845	1.401.138	-62.293
<b>Passività d'esercizio a breve termine (c)</b>	<b>2.173.979</b>	<b>2.008.049</b>	<b>165.930</b>
<b>Capitale Circolante Netto (d) = (b) - (c)</b>	<b>-365.213</b>	<b>-267.148</b>	<b>-98.065</b>
Fondi Quiescenza, TFR e per Rischi ed oneri	161.319	227.627	-66.308
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Passività a medio e lungo termine (e)</b>	<b>161.319</b>	<b>227.627</b>	<b>-66.308</b>
<b>Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)</b>	<b>2.972.407</b>	<b>2.537.778</b>	<b>434.629</b>
<b>STATO PATRIMONIALE - FONTI</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Variazione</b>
<b>Patrimonio netto</b>	<b>4.305.093</b>	<b>3.999.027</b>	<b>306.066</b>
<b>Posizione finanz. netta a medio e lungo term.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
- disponibilità liquide	1.332.686	1.461.249	-128.563
- crediti finanziari a breve	0	0	
- meno debiti bancari a breve	0	0	
- meno debiti finanziari a breve	0	0	
<b>Posizione finanz. netta a breve termine</b>	<b>1.332.686</b>	<b>1.461.249</b>	<b>-128.563</b>
<b>Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto</b>	<b>2.972.407</b>	<b>2.537.778</b>	<b>434.629</b>

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

## 4.2 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

<b>CONTO ECONOMICO SCALARE</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>Variazione</b>	<b>Variaz. %</b>
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	2.154.524	2.193.193	-38.669	-1,8%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-1.483.695	-1.480.184	-3.511	0,2%
<b>Valore aggiunto</b>	<b>670.829</b>	<b>713.009</b>	<b>-42.180</b>	<b>-5,9%</b>
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	-45.533	-67.276	21.743	-32,3%
<b>EBITDA</b>	<b>625.296</b>	<b>645.733</b>	<b>-20.437</b>	<b>-3,2%</b>
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-242.913	-208.473	-34.440	16,5%
<b>Margine Operativo Netto</b>	<b>382.383</b>	<b>437.260</b>	<b>-54.877</b>	<b>-12,6%</b>
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	14.213	13.773	440	3,2%
<b>EBIT normalizzato</b>	<b>396.596</b>	<b>451.033</b>	<b>-54.437</b>	<b>-12,1%</b>
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
<b>EBIT integrale</b>	<b>396.596</b>	<b>451.033</b>	<b>-54.437</b>	<b>-12,1%</b>
Oneri finanziari	0	0	0	
<b>Risultato Lordo prima delle imposte</b>	<b>396.596</b>	<b>451.033</b>	<b>-54.437</b>	<b>-12,1%</b>
Imposte sul reddito	-90.530	-112.839	22.309	-19,8%
<b>Risultato Netto</b>	<b>306.066</b>	<b>338.194</b>	<b>-32.128</b>	<b>-9,5%</b>

La riclassificazione del conto economico relativo agli esercizi 2020 e 2019 consente di determinare, sia in valore assoluto che in termini di variazione/confronto, una serie di indicatori molto importanti ai fini della valutazione dei risultati aziendali.

Il **Valore aggiunto** esprime il margine lordo che residua dopo la copertura dei costi esterni, quindi la quota di reddito destinata alla copertura dei costi interni.

Il **Margine operativo lordo** misura il flusso di cassa potenziale generato dalla gestione operativa corrente, quindi la parte di valore aggiunto che residua dopo la remunerazione del costo del personale, mentre il **Margine operativo netto** ed il **Risultato ordinario** esprimono la parte di valore aggiunto netto che residua dopo la remunerazione del solo capitale tecnico, quanto al primo, ed anche dopo la remunerazione del capitale di finanziamento quanto al secondo.

Come richiamato nella circolare n. 11111/16 del 14/10/2016 di Aci Italia viene riprodotto lo schema del calcolo MOL al netto dei proventi e oneri straordinari:

<b>TABELLA DI CALCOLO DEL MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	
<b>DESCRIZIONE</b>	<b>IMPORTO</b>
1) Valore della produzione	2.154.524
2) di cui proventi straordinari	0
<b>3 - Valore della produzione netto (1-2)</b>	<b>2.154.524</b>
4) Costi della produzione	1.772.141
5) di cui oneri straordinari	0
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12,	242.913
<b>7 - Costi della produzione netti (4-5-6)</b>	<b>1.529.228</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)</b>	<b>625.296</b>

Come disposto dalla stessa lettera circolare ACI – Direzione Centrale Amministrazione e Finanza del 14/10/2016 prot. 11111/16, si informa di aver formulato le previsioni economiche e rispettato i vincoli posti dal “Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa” dell'Automobile Club Livorno per il triennio 2020 – 2022, approvato con Delibera del Consiglio Direttivo n. 172 del 07/12/2019, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125.

In continuità e nel rispetto del provvedimento in vigore per il triennio 2020 – 2022, infine si precisa che, il bilancio consuntivo relativo all'esercizio 2020 rispetta anche i nuovi limiti imposti dalla proposta di revisione con modifiche di adeguamento da apportare allo stesso regolamento, suggerita da Aci Italia in attuazione delle modifiche normative apportate dal D.L. 124/2019 (convertito con L.157/2019) all'art. 2, comma 2 bis D.L. 101/2013.

Per quanto sopra illustrato, si richiede al collegio dei Revisori, di asseverare i dati relativi al Bilancio consuntivo 2020, nonché di esprimere un parere di conformità nel rispetto del regolamento succitato.

## **6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE (EX CORONAVIRUS)**

L'emergenza pandemica che ha colpito il mondo intero, e l'Italia in primo luogo, ha impresso, a partire dai primi mesi del 2020, una forte decelerazione dell'economia, ponendo pesanti ipoteche sulle possibilità e sui tempi di ripresa e di rilancio del sistema Paese.

Alla data di redazione del presente bilancio, è in atto un processo di graduale riavvio della produzione di beni e servizi e di riapertura delle attività commerciali. Permangono, tuttavia, grandi incognite circa i tempi necessari al superamento dell'emergenza e al ritorno alla normalità, anche dal punto di vista sociale e umano. Sussistono incertezze sull'adeguatezza e sulla efficacia degli strumenti finanziari e delle misure di sostegno adottate, o che saranno adottate, per fronteggiare la crisi economica e sociale; sulle concrete possibilità di ripresa dei consumi e della spesa delle famiglie, in specie di quelle non destinate al soddisfacimento di bisogni primari; sulle effettive possibilità di recupero e di rilancio dell'industria, in particolare dell'industria automobilistica, settore di riferimento prioritario per lo sviluppo dei servizi dell'ACI e degli Automobile Club federati.

Consapevole dell'ampiezza e della complessità dei problemi da affrontare, almeno in una prospettiva di breve-medio termine, l'Automobile Club LIVORNO intende svolgere un ruolo attivo di accompagnamento e sostegno al superamento della fase emergenziale, mediante l'adozione, da un lato, di comportamenti, al proprio interno, ispirati al massimo rigore nelle misure di tutela della salute e, dall'altro, di iniziative volte a stimolare il senso di responsabilità e di autodisciplina dei soci e dei cittadini verso il rispetto dei provvedimenti di sicurezza sanitaria.

Quale Ente pubblico investito di responsabilità istituzionali nel campo della mobilità, comparto profondamente toccato dalle misure, dapprima di compressione della libertà di circolazione e poi di distanziamento sociale, l'AC LIVORNO si ripromette inoltre, di sviluppare azioni di sensibilizzazione della collettività sull'uso appropriato del sistema dei trasporti, per evitare il sovraffollamento dei mezzi pubblici, la congestione del traffico veicolare, l'inquinamento e le condizioni di insicurezza negli spostamenti.

L'Ente monitorerà l'evoluzione dello scenario per intraprendere ogni iniziativa utile a contrastare la difficile congiuntura, anche mediante politiche di promozione e di incentivazione dell'associazionismo e di sostegno alla Rete delle delegazioni per l'efficientamento dei servizi e di recupero della clientela.

Pur nella complessa situazione generata dalla pandemia, l'Ente ritiene che la fisiologica ripresa di taluni servizi unitamente ad una gestione interna elastica e reattiva delle vicende congiunturali, attenta all'evoluzione del mercato e aperta alla collaborazione con la Rete di vendita, i soci e i cittadini possano consentire di attenuare gli effetti negativi della crisi e di conseguire risultati economici, seppure ridimensionati rispetto agli elevati standard degli ultimi anni, comunque tali da non incidere sul livello di patrimonializzazione realizzato dall'Automobile Club LIVORNO.

## **7.. DESTINAZIONE DEL RISULTATO ECONOMICO**

L'Ente nel corso dell'esercizio ha realizzato un utile di € 306.066.

Come richiesto dalla lettera ACI prot. 8949/14, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal succitato regolamento approvato con Delibera del Consiglio Direttivo n. 172 del 07/12/2019 ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125.

Per quanto detto, si chiede al Collegio dei Revisori dei Conti dell'Ente di attestare, nella Relazione di propria competenza, che i documenti contabili prodotti sono conformi alle disposizioni del Regolamento in argomento e di averne raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli.

A tale riguardo, nel dare atto che il risultato economico realizzato nell'esercizio 2020 dall'Automobile Club Livorno, risulta essere pari a € 306.066, a seguito dell'applicazione

del succitato Regolamento, conformemente a quanto indicato dalla circolare ACI – Direzione Centrale Amministrazione e Finanza del 17/02/2016 prot. n. 1574/15, si invita l'Assemblea a deliberare sulla destinazione dell'intero ammontare dell'utile di esercizio 2020 al miglioramento dei saldi di bilancio, come da nota integrativa.

Sulla base dei dati e delle considerazioni formulate nella presente Relazione, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2020 e la destinazione dell'utile di esercizio, nonché l'approvazione delle maggiori poste occorse in sede di rimodulazione e l'asseverazione da parte del collegio dei revisori.

Livorno, 30 marzo 2021

  
Il Presidente  
*Prof. Dott. Franco Pardini*