

## VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

N. 202 DEL 10/12/2024

---

Addì 10 del mese di dicembre dell'anno 2024, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Sig. Marco Fiorillo, diramata in data 5/12/2024 (prot. n.484/24) si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno in Via Verdi n. 32 il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

O.d.g.

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 29/10/2024;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Verifica andamento esercizio 2024;
- 4) Comunicazioni del Direttore;
- 5) ACI Livorno Service S.u.r.l.: flussi informativi e comunicazioni dell'A. U.;
- 6) Varie ed eventuali.

Alle ore 12,00 risultano presenti il Presidente Sig. Marco Fiorillo, il Vice-Presidente Sig. Riccardo Heusch, e i Consiglieri Sig. Paolo Contesini, Prof. Franco Pardini e il Dott. Virgilio Marcucci, rappresentante dei Soci appartenenti alle Categorie Speciali; per i Revisori dei Conti è presente il Presidente del Collegio, Rag. Paolo Bassani. Assiste alla riunione, per unanime consenso, il dott. Luca Francesco Baldi, Responsabile ACI Livorno Service S.u.r.l. mentre funge da Segretario il Dott. Mauro Minoletti, Direttore dell'Ente.

Assenti giustificati: dr. Emanuele Panattoni, componente Collegio dei Revisori e Dr. Giovanni Sciaguato, componente del Collegio dei Revisori di nomina ministeriale; dr. Ernesto La Greca, A.U. ACI Livorno Service S.u.r.l. e consulente dell'Ente.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperti i lavori della seduta.

### **1) Approvazione verbale seduta precedente del 29/10/2024**

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà sintetica lettura.

Il Consiglio Direttivo approva il documento all'unanimità.

### **2) Comunicazioni del Presidente**

Il Presidente, in materia di personale dell'AC e richiamandosi a quanto già comunicato a riguardo durante la precedente seduta del Consiglio, riferisce che un'altra amministrazione pubblica (nella specie l'Ispettorato del Lavoro) ha fatto richiesta di "comando definitivo" presso i propri uffici di Livorno per la dipendente dell'AC. Interpellato sul punto il legale dell'Ente, il medesimo ha chiarito che il termine "comando" implica per sua natura una situazione di provvisorietà, in quanto la dipendente, pur prestando la propria prestazione lavorativa presso altra p.a., rimarrebbe comunque in forza presso l'amministrazione di appartenenza, fatto salvo solo il rimborso delle competenze stipendiali.

Anche se questa soluzione è da considerare non pienamente idonea alle esigenze dell'Ente, consente tuttavia una maggiore speditezza nella ricollocazione del personale, costituendo altresì nella maggior parte dei casi un passo prodromico al provvedimento di trasferimento a titolo definitivo presso l'amministrazione richiedente. Pertanto, dopo ampia discussione, il Consiglio incarica il Direttore di comunicare alla stessa la disponibilità a concedere il nulla osta al provvedimento di comando e il Presidente di concedere, in nome e per conto dell'Ente, il nulla osta all'atto del ricevimento della richiesta inviata nelle forme dovute.

Con riferimento al distributore a marchio congiunto Unicoop AC Livorno in zona Parco Levante, comunica che il previsto atto di costituzione di un diritto di servitù a favore di ENEL riferito alla cabina elettrica che insiste sul terreno di proprietà dell'Ente e di proprietà superficiale di UNICOOP non ha potuto avere luogo

nella data prevista del 6 dicembre per carenze di documentazione presentata da UNICOOP e dovrà slittare a data ancora da definirsi.

In tema automobilismo sportivo con riferimento alle future gare sull'Isola d'Elba il Presidente riferisce che, nonostante sia stata sottoscritta l'anno scorso una convenzione avente validità triennale tra ACI Livorno Sport e il Comune di Portoferraio, il cambio della Giunta avvenuta nel mese di giugno ha determinato una criticità nei rapporti con l'Ente, tanto che si ipotizza per la gara del Rally moderno 2025 uno spostamento nel Comune di Marina di Campo, dalla cui amministrazione si attendono risposte relativamente alle richieste di contributo economico necessario per l'organizzazione della gara. Resta comunque confermato che la stessa resterà nel circuito dell'IRC, stante anche il momento critico che sta attraversando la Federazione Sportiva, a causa delle divisioni presenti attualmente al proprio interno. Inoltre, a causa del verificarsi di alcuni seri incidenti, ALLIANZ ha disdetto la polizza con ACISPORT che aveva validità per tutte le gare, per cui, d'ora in poi, ciascun organizzatore dovrà provvedere a riguardo autonomamente. Tenendo conto che in Federazione non esiste un Piano della Sicurezza con un protocollo valido per tutti il rischio è di dover affrontare spese di polizza stimabili in € 20.000 a manifestazione.

Con riferimento all'erogazione del contributo di € 19.900 al circuito IRC per l'organizzazione del rally Moderno 2024 su proposta del Presidente il Consiglio procede alla sua ratifica.

Con riferimento alla problematica dei parchi chiusi notturni e delle correlate responsabilità cui potrebbero essere soggetti gli organizzatori e gli ufficiali di gara sulla base dell'art 147 del RNS vigente, il Presidente comunica che non è stato ancora dato riscontro alla richiesta di chiarimenti inviata nel mese di ottobre direttamente al Presidente nazionale e ad ACI Sport.

A questo punto il Presidente, non sussistendo ulteriori Sue comunicazioni da fare, invita a proseguire nella trattazione degli altri argomenti all'O.d.g.

### **3) Verifica andamento esercizio 2024**

Il Presidente illustra ai componenti del Consiglio e al Collegio dei Revisori i risultati di sintesi dell'analisi elaborata al 30 novembre dai consulenti contabili di ACI Informatica dalla quale emerge il sostanziale rispetto delle previsioni formulate nel 1° provvedimento di rimodulazione Budget 2024 già approvato in precedenza, fatto salvo un aumento stimato degli interessi attivi di € 21.000 – a fronte di € 16.000 di ritenute – sulla giacenza in c/c. e che, con l'assenso del Collegio dei Revisori, sarà portato a ratifica nel corso della prossima assemblea dei Soci.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il Presidente e l'organo gestionale per la puntuale informativa fornita.

### **4) Comunicazioni del Direttore**

Il Direttore fornisce un breve aggiornamento relativo all'andamento dei soci.

Al 30 novembre si registra un totale di 13.695 soci (+7,1 %), con una produzione diretta – ossia al netto delle tessere Facile Sara – pari a 12.889 (+ 7,9%). Il mantenimento di tale risultato fino a chiusura dell'esercizio collocherebbe l'AC Livorno nella fascia "B" del piano delle aliquote 2024, con un riconoscimento per ogni tessera pari a € 4,00.

IL Direttore comunica inoltre che il Comitato Esecutivo di ACI nella riunione del 26 novembre u.s. ha approvato anche per il 2025 uno stanziamento di € 3 mln per il piano incentivante delle aliquote, sia pure con qualche modifica sui meccanismi di riconoscimento dell'incentivo, che vede premiate in misura più stringente le tessere ACI a maggior valore aggiunto e le fidelizzate.

### **5) ACI Livorno Service S.u.r.l.: flussi informativi e comunicazioni dell'Amministratore Unico**

Stante l'assenza giustificata dell'A.U. della società in house, Dott. La Greca, viene stabilito all'unanimità che le determinate adottate a partire dal 29 ottobre verranno portate a conoscenza in occasione del prossimo Consiglio Direttivo.

Nell'ambito del rapporto di convenzione tra Ente controllante e società, sulla base del risultato previsto di € 111.915,00 di utile di bilancio della medesima per l'esercizio corrente e considerati i rapporti intercorrenti con i gestori degli impianti di carburante, la rete commerciale delegati e il settore sportivo, nell'interesse dell'Ente il Consiglio Direttivo stabilisce l'erogazione da parte della società di contributi di natura straordinaria per l'ammontare complessivo di € 98.500 ripartito come segue:

- € 40.000 a titolo di contributo spese a favore dei gestori degli impianti;

- € 25.000 complessivi ai delegati per sostenere la loro attività di tesseramento, a condizione del raggiungimento degli obiettivi previsti nei piani incentivanti dell'anno in corso stabiliti dalla Direzione, con la sola eccezione della delegazione di Stagno che, avendo aperto da minor tempo rispetto a tutte le altre, necessita di un supporto maggiore che viene quantificato – all'interno dell'ammontare stanziato – nella somma di € 3.000;
- € 15.000 come incentivi ai dipendenti della società in house, restando di competenza degli organi gestionali della medesima la scelta dei criteri di ripartizione e delle modalità di erogazione più convenienti anche dal punto di vista fiscale (quali ad esempio. buoni pasto, buoni spesa o voucher carburante);
- € 18.500 verso ACI Livorno Sport come contributo per organizzazione manifestazioni sportive.

Con riferimento all'andamento delle vendite dei carburanti, Il Consiglio Direttivo invita il Dr. Baldi a illustrare tramite l'ausilio di una tabella i dati aggiornati, che risultano essere in linea con quelli illustrati nel corso dell'ultimo Consiglio Direttivo, con una previsione finale che si attesta su un ricavo stimabile tra € 920.000 e 930.000.

Di seguito I dati di sintesi aggiornati:

- litri caricati: -5,0 %;
- margine netto complessivo: +2,7%;
- margine netto/litro: +8,6 %.

In particolare: 1) l'impianto di Cecina continua a subire la forte concorrenza di CONAD e il margine netto risulta basso poiché si sta intervenendo sulla politica dei prezzi;2) Vicarello: si auspica il pareggio a fine esercizio; 3) Portoferraio: i lavori di ampliamento stoccaggio carburante con nuova cisterna sono quasi terminati; 4) Viale Nievo: è l'impianto che mostra una consistente perdita di volumi di venduto (-20,7 %) e che mostra i segnali di criticità più forti. Giungono lamentele tra la clientela per il fatto che spesso l'impianto non venga presidiato a dovere; è inoltre ipotizzabile che il gestore dirotti la clientela verso altri impianti a marchio diverso e gestiti dal medesimo. Continua a lamentarsi della marginalità bassa ma non dà disdetta come potrebbe fare. A riguardo il Presidente stabilisce che il gestore debba essere richiamato ad adeguarsi alle politiche dell'Ente in materia di venduto e di prezzi, in quanto a fronte di questi risultati il rapporto contrattuale con l'AC non potrà più essere mantenuto; 5) Venturina: continua a ottenere risultati positivi, nonostante la concorrenza di CONAD e il fatto che la gestione dei pagamenti con le carte DKV e UTA avvenga a 45 gg, incidendo per un 6% sul volume (1 mln di litri) del venduto complessivo) e per 500.000 It sulla sola gestione di Venturina. Al fine di coadiuvare il gestore si ipotizza che l'AC possa prendere in carico le carte DKV, con una soluzione gestionale ancora da individuare.

Il consigliere prof. Pardini a riguardo ipotizza una soluzione di carattere generale, dove l'AC si ponga come intermediario, emettendo una card dedicata da utilizzare presso gli impianti, con un meccanismo simile a quello dell'ex ACI Money. Dovranno tuttavia essere previamente analizzati con attenzione tutti gli aspetti di una tale operazione, sia sotto il profilo del rapporto costi/benefici sia sotto quelli di natura normativa in materia di credito e assicurativo.

Il Consiglio ringrazia il prof Pardini per la formulazione di tale proposta sia il Dr. Baldi per la puntuale informativa fornita.

## **7) Varie ed eventuali**

Non essendovi richieste di interventi ulteriori alle ore 14,00, essendo esaurito l'esame degli argomenti all'O.d.g., il Presidente dichiara conclusi i lavori consiliari.

F.to Il Segretario  
(Mauro Minoletti)

F.to Il Presidente  
(Marco Fiorillo)