

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

N. 200 DEL 14/10/2024

Addì 14 del mese di ottobre dell'anno 2024, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Sig. Marco Fiorillo, diramata in data 3/10/2024 (prot. n.388/24), si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno in Via Verdi n. 32 il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

O.d.G.

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 18/7/2024;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Ratifica delibera presidenziale n.3/2024;
- 4) Elezioni Presidente ACI;
- 5) Comunicazioni del Direttore;
- 6) ACI Livorno Service S.u.r.l.: flussi informativi e comunicazioni dell'A.U.;
- 7) Varie ed eventuali.

Alle ore 12,00 risultano presenti il Presidente Sig. Marco Fiorillo, il Vice-Presidente Sig. Riccardo Heusch, e i Consiglieri Sig. Paolo Contesini, Prof. Franco Pardini e Dott. Virgilio Marcucci, rappresentante dei Soci appartenenti alle Categorie Speciali; per i Revisori dei Conti sono presenti il Presidente del Collegio, Rag. Paolo Bassani, il componente dott. Emanuele Panattoni e il Rag. Giovanni Sciaguato, componente del Collegio dei Revisori di nomina ministeriale.

Assistono alla riunione, per unanime consenso, l'A.U. di Aci Livorno Service S.u.r.l. e Consulente dell'Ente Dott. Ernesto La Greca e il dott. Luca Francesco Baldi, Responsabile ACI Livorno Service S.u.r.l., mentre funge da Segretario il Dott. Mauro Minoletti, Direttore dell'Ente.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperti i lavori della seduta.

1) Approvazione verbale seduta precedente del 18/7/2024

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà una sintetica lettura.

il Consiglio Direttivo approva il documento all'unanimità.

2) Comunicazioni del Presidente

Il Presidente comunica al Consiglio che, nel corso del Rally Storico, risulterebbe che si fosse verificato presso il parco chiuso delle autovetture un atto di sabotaggio (nella specie, la foratura con un trapano di un tubo dell'olio) di una vettura di un concorrente; in tema "parco chiuso" il riferimento normativo è costituito dall'art.147 del RNS, dal quale non si evince una responsabilità diretta del soggetto tenuto a risarcire eventuali danni ai mezzi ricoverati all'interno del parco, in quanto viene evidenziato solamente che l'Ufficiale di Gara è il soggetto addetto al controllo, ma senza fare menzione alcuna di un preciso dovere di custodia. Inoltre la formulazione della norma regolamentare è ormai risalente e non tiene quindi conto del crescente valore economico che le autovetture hanno raggiunto negli ultimi anni.

A fronte di episodi di tale genere, il rischio è che la responsabilità possa essere fatta ricadere sull'organizzatore della gara - e quindi sull'A.C. Livorno e su ACI Livorno Sport - con tutte le conseguenze di natura risarcitoria del caso che, dato il valore spesso elevato delle autovetture in gara, potrebbe ammontare a somme molto rilevanti.

Per questo motivo, il Presidente ha sentito il dovere di inviare una richiesta formale ad ACI e ACI Sport affinché questo profilo di criticità sia affrontato e chiarito dagli Organi competenti della Federazione.

Il Consiglio Direttivo condivide pienamente l'iniziativa ed approva l'operato del Presidente.

Ancora con riferimento alla gara appena conclusa, il Presidente comunica che è stato oggetto di offese sia in qualità di direttore di gara sia di Presidente dell'AC Livorno sui "social" da parte di un certo sig. Fabrizio Pardi (che svolge tra l'altro attività di noleggio auto d'epoca), che peraltro non conosce nemmeno.

Il Presidente chiede quindi al Consiglio di approvare la sua intenzione di sporgere querela nei confronti di costui. Il Consiglio Direttivo avalla tale decisione.

Infine, il Presidente fornisce un ulteriore aggiornamento sul cantiere del distributore UNICOOP Tirreno in zona Parco Levante. E' emersa, infatti, la necessità di costituire una servitù a favore di ENEL per il posizionamento sul terreno di una cabina elettrica a servizio dell'impianto. Vi è un dubbio su chi debba sottoscrivere l'atto notarile, vale a dire se solo A.C. Livorno in qualità di proprietario dell'area, oppure anche UNICOOP Tirreno in qualità di titolare del diritto di superficie. L'opinione dell'Avv. Taddia è che quantomeno il contratto preliminare debba esser sottoscritto da entrambe le parti, fermo restando che per la sottoscrizione del definitivo, la decisione finale sia in ogni caso di competenza del notaio rogante. Il Consiglio Direttivo, prendendo atto della precisazione, approva, incaricando il Presidente, in qualità di rappresentante legale dell'Ente, di sottoscrivere gli atti relativi.

Il Presidente prosegue il proprio intervento e, con riferimento al contenzioso in atto con la società "A & F Srl", informa che il legale dell'Ente Avv. Taddia ha ricevuto una proposta, al momento di natura informale, da parte di un soggetto terzo già gestore di attività di ristorazione sul territorio per il subentro nella gestione dell'attività, con il contestuale versamento della somma di € 20.000,00. La somma è molta vicina a quella effettivamente esigibile dal debitore, considerando che i canoni scaduti a luglio ammontano a € 17.450,00 e le spese legali a € 3.915,86 oltre ad € 600,00 circa di spese per la procedura di mediazione obbligatoria. Tale proposta si prospetta quindi molto seria e il legale attende pertanto indicazioni per procedere all'eventuale formalizzazione.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo valuta favorevolmente tale ipotesi, incaricando l'Avv. Taddia di procedere in tal modo, al fine di ottenere una proposta formale che dovrà essere successivamente approvata.

A questo punto il Presidente, non sussistendo ulteriori Sue comunicazioni da fare, invita a proseguire nella trattazione degli altri argomenti all'O.d.G.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il Presidente per la puntuale informativa.

3) Ratifica Delibera Presidenziale n. 3/2024

Il Consiglio Direttivo ratifica la Delibera Presidenziale n. 3 del 18 Settembre 2024 relativa all'assenso alla proroga al 31 dicembre 2024 a UNICOOP Tirreno per il completamento dei lavori del distributore carburanti in zona Parco Levante.

4) Elezioni Presidente ACI

Il Presidente, in vista dell'imminente Assemblea del 16 ottobre p.v. a Roma per l'elezione del Presidente ACI, chiede ai Consiglieri l'avallo per votare la candidatura del Presidente uscente Ing. Sticchi Damiani.

Ciò viene ritenuto quantomeno opportuno poiché una nota del Ministero - Dipartimento dello Sport del 27 settembre u.s. ha posto in serio dubbio la possibilità di rielezione per un 4° mandato. Tale tesi è tuttavia contestata da ACI perché tale divieto, derivante dalla l.14/1978 art.6, che prevede che la persona nominata quale presidente di un ente pubblico possa essere confermata nella carica "*per non più di due volte*", riguarderebbe esclusivamente le nomine direttamente da parte del Governo, mentre quella del Presidente di ACI, come da norme dello Statuto, è rimessa invece alla sovranità dell'Assemblea Generale.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo appoggia la decisione del Presidente di votare per la rielezione dell'Ing. Sticchi Damiani per un ulteriore quadriennio.

5) Comunicazioni del Direttore

Il Direttore rendiconta al Consiglio sulle questioni che seguono.

Riguardo all'andamento associativo fino al 30 settembre 2024, rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente riferisce che si registra un totale di 10.728 Soci (contro 10.017 del 2023), con un incremento del 7,1 %), con una produzione diretta – ossia al netto delle tessere Facile Sarà – pari a 10.066 Soci, contro i 9.324 del 2023 (+ 8 %.) Come già rammentato nel corso della precedente riunione, di là dall'ottimo risultato

di periodo (il migliore tra tutti gli AA.CC. della Toscana), va sempre tenuto presente come i dati più importanti siano costituiti dalla qualità del portafoglio associativo, che deve essere caratterizzato da un consistente numero di tessere ACI Gold, Sistema e ACI Storico a elevato valore aggiunto e dal tasso di fidelizzazione dei soci che, pur raggiungendo attualmente il valore del 47,10 %, può essere ancora migliorato.

Il Direttore, relativamente alla procedura per l'affidamento della costruzione del fabbricato al grezzo in zona Parco Levante, informa che in data 30 settembre è stata pubblicata sulla PVL di ANAC la determina di aggiudicazione alla ditta risultata vincitrice, ossia la "Edilizia Mucelli Srl" di Livorno, che si è aggiudicata l'appalto presentando un'offerta, comprensiva degli oneri di sicurezza, pari ad € 391.656,11 (IVA esclusa) con un 18,00% di ribasso rispetto alla base di gara di € 473.453,92.

Il prossimo step è costituito dalla sottoscrizione entro 30 giorni del contratto di appalto, che dovrà contenere altresì la nomina del direttore dei lavori e del coordinatore della sicurezza per la fase esecutiva. Una volta firmato il contratto decorreranno 45 gg. per la consegna del cantiere, a partire dalla quale la ditta avrà 150 gg. di tempo per l'esecuzione dei lavori.

Il Consiglio Direttivo ed il Presidente esortano gli Organi gestionali affinché gli adempimenti di cui sopra vengano posti in essere nel rispetto dei termini indicati.

Infine, il Direttore informa il Consiglio che, grazie alla collaborazione con la società Mooney – attuale PSP di ACI – vi è la possibilità di offrire alle delegazioni la distribuzione dell'apparato di Telepedaggio MooneyGO alla propria clientela, con un guadagno di € 10,00 per ciascuna attivazione.

Per fare ciò, ogni delegato dovrà però dotarsi di un terminale apposito il cui canone di utilizzo annuale ammonta a € 120,00. Pertanto, un pareggio dei costi può essere raggiunto solo con l'attivazione di almeno dodici apparati l'anno. Invece, per quanto riguarda i costi per la clientela, vi sono due formule differenti: l'abbonamento (costo di attivazione € 5,00 una tantum e costo mensile € 1,50) oppure il "Pay per use" (costo di attivazione € 10,00 ed € 2,20 per il mese in cui viene utilizzato).

Va peraltro evidenziato che sussiste sempre il limite stabilito dalla L. 264/90 per le attività che le delegazioni, in qualità di studio di consulenza automobilistica, possono svolgere e che deve essere appunto circoscritto a quelle previste dalla legge medesima. Pertanto, al fine di evitare rilievi da parte degli Organi di controllo competenti, si dovrà opportunamente limitare questa attività di distribuzione solamente ai Soci ACI. I delegati avranno pertanto un motivo e uno strumento in più per fare produzione associativa.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo delibera l'erogazione di un contributo pari al 50% del canone annuale (solo per il 1° anno di attivazione) a favore di ogni delegazione che intenda attivare il servizio.

Auspiciando che tale iniziativa possa essere produttiva di buoni risultati, il Consiglio ringrazia il Direttore per le puntuali informative fornite.

6) ACI Livorno Service S.u.r.l.: flussi informativi e comunicazioni dell'Amministratore Unico

L' Amministratore Unico della società *in house*, Dott. La Greca, ai fini del pieno esercizio del controllo analogo da parte dell'Ente controllante, illustra le determinazioni adottate a partire dall'ultimo Consiglio Direttivo del 18 luglio 2024. Nello specifico:

- Determina n. 28 del 27.09.2024 - Proroga fino al 31 dicembre della fornitura di GPL alla ditta BEYFIN Spa. A riguardo, chiarisce che si stanno facendo valutazioni sulla convenienza per l'Ente a proseguire ulteriormente in tale rapporto contrattuale, in quanto il prezzo del combustibile praticato dalla ditta non appare vantaggioso. Per cui, pur se sono note le difficoltà di reperire fornitori adeguati in tale settore, si ritiene comunque necessario effettuare opportune ricerche di mercato.

- Determina n. 29 del 08.07.2024 – Fondo integrativo incentivante personale dipendente.

Con riferimento all'andamento del settore dei carburanti al 30 settembre 2024, rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente - i cui dati vengono riportati su una tabella riassuntiva proiettata su schermo a beneficio di tutto il Consiglio - l'A.U. riferisce che il medesimo registra una diminuzione dei litri caricati, ma un aumento consistente sia del margine netto complessivo che di quello netto pro-litro.

Di seguito si riportano i relativi dati riassuntivi di periodo rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente:

Litri caricati: - 5,4 %;

Marginalità totale: + 8,6 %;

Margine pro-litro: + 14,8 %.

Tutti gli impianti registrano un andamento di periodo complessivamente positivo, tranne quello di Viale I. Nievo, come tra breve si andrà meglio a specificare.

Nonostante i dati illustrati, stanno però emergendo profili di criticità crescente che devono essere qui segnalati.

Il primo, di carattere generale, riguarda l'andamento complessivo registrato nella 1° settimana di ottobre che evidenzia un brusco calo nella marginalità che, se dovesse continuare, potrà comportare a breve decisioni di intervento sulla politica dei prezzi; il secondo - di natura particolare - riguarda l'impianto di Viale I. Nievo – potenzialmente il più importante e redditizio di tutti – che ha registrato nel periodo un calo troppo elevato (- 21,2 %) di litri caricati. Sono note le difficoltà che l'Ente incontra da tempo nel rapporto con l'attuale gestore, che non solo ha manifestato in più occasioni e già da tempo un atteggiamento di insofferenza e insoddisfazione nei confronti delle politiche di gestione dei prezzi da parte dell'ACL, ma ha anche preso in gestione altri impianti con marchio differente, ciò che potrebbe probabilmente aver avuto qualche impatto - anche indiretto - sul volume del venduto.

Per questi motivi si ritiene pertanto necessario che venga riattivato un nuovo confronto col gestore, da parte degli Organi gestionali, perché una tale diminuzione nel volume del venduto non è accettabile e impedisce di fatto di valutare positivamente un eventuale erogazione di un bonus per l'anno in corso.

Il Consiglio Direttivo ringrazia l'A.U. per la puntuale informativa fornita.

7) Varie ed eventuali

Il Vice-Presidente Heusch, in materia di viabilità e traffico cittadini, con particolare riferimento ai dissuasori collocati dal Comune di Livorno sul Viale Italia, propone di incaricare un professionista per verificare se i medesimi siano stati costruiti correttamente rispettando le norme tecniche prescritte in materia.

Si sottolinea il persistere dell'atteggiamento costantemente tenuto dal Comune, che non tiene mai conto delle indicazioni dell' A.C. Livorno.

Si propone pertanto di far pubblicare un apposito articolo sul quotidiano "Il Tirreno" che illustri tutte le valutazioni dell'Ente in argomento.

Il Consiglio Direttivo approva le iniziative proposte.

Alle ore 14,00, essendo esaurito l'esame degli argomenti all'O.d.G., il Presidente dichiara conclusi i lavori consiliari.

F.to Il Segretario
(Mauro Minoletti)

F.to Il Presidente
(Marco Fiorillo)