

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

N. 193 DEL 2/03/2023

Addì 2 del mese di marzo dell'anno 2023, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Sig. Marco Fiorillo, diramata in data 24/02/2023 (prot.109/23), si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno in Via Verdi n. 32, il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

O.d.G.

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 27/12/2022;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Situazione delegazione Viale Nievo;
- 4) Cambio gestore impianto carburanti Antignano;
- 5) Proposta acquisto impianto autolavaggio Vicarello;
- 6) Proposta installazione pannelli solari presso impianto carburanti di Cecina;
- 7) Aggiornamenti su installazione colonnine di ricarica elettrica;
- 8) Comunicazioni del Direttore;
- 9) ACI Livorno Service S.u.r.l.: flussi informativi e comunicazioni dell'A.U.;
- 10) Varie ed eventuali.

Alle ore 12:30 risultano presenti il Presidente Sig. Marco Fiorillo, il Vice-Presidente Sig. Riccardo Heusch e i Consiglieri Sig. Paolo Contesini e Dott. Virgilio Marcucci, Rappresentante dei Soci appartenenti alle categorie speciali; per i Revisori dei Conti sono presenti il Presidente del Collegio, Rag. Paolo Bassani, il componente Dott. Emanuele Panattoni.

Assenti giustificati il Consigliere Prof. Franco Pardini e il revisore di nomina MEF Rag. Giovanni Sciaguato. Assistono alla riunione, per unanime consenso, l'Amministratore Unico della ACI Livorno Service S.u.r.l. nonché Consulente dell'Ente, Dott. Ernesto La Greca ed il Dott. Luca Francesco Baldi, Responsabile ACI Livorno Service S.u.r.l., mentre funge da Segretario il Dott. Mauro Minoletti, Direttore dell'Ente.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperti i lavori della seduta.

1) Approvazione verbale seduta precedente del 27/12/2022

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà sommaria lettura.

Il Consiglio Direttivo approva il documento all'unanimità.

2) Comunicazioni del Presidente

Il Presidente, visto il successo della prima edizione del Campionato Sociale Piloti nel 2022, che si è concluso con una giornata di premiazione il 28 gennaio u.s. molto partecipata ed apprezzata dai concorrenti, ne ripropone l'organizzazione anche per il 2023, chiedendo a tal fine al Consiglio Direttivo di confermare lo stanziamento di € 8.000 anche per questa stagione. Il Presidente inoltre, richiede confermare anche per il 2023 lo stanziamento di € 8.000 sotto forma di facilitazioni e rimborsi spese per gli equipaggi ai Rally Elba in programma per il corrente anno.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo approva entrambi gli stanziamenti richiesti.

Il Presidente comunica inoltre la necessità di implementare il parco automezzi utilizzati per conto dell'Ente mediante l'acquisizione di una nuova autovettura tramite la sottoscrizione da parte della società di servizi di un contratto secondo la formula del rent-to-buy. Il Consiglio Direttivo approva.

Il Presidente, con riferimento ad un recente articolo pubblicato su “Il Tirreno” riguardante la mobilità elettrica, nel quale si è utilizzato un tono abbastanza severo nei confronti del Comune di Livorno e delle soluzioni in materia di viabilità proposte dall'Assessore competente (che spesso si sono rivelate penalizzanti, come sul Lungomare del Viale Italia), chiede ai sigg. Consiglieri se si debba continuare su tale linea, muovendo le dovute critiche al Comune per le sue scelte - che talvolta si caratterizzano per incoerenza, formalmente accettando i suggerimenti dell'ACL ma, di fatto, non tenendone poi conto -

Il Consiglio Direttivo, dopo ampia discussione, tenendo conto che l'ACL si dimostra comunque l'unica voce istituzionale che chiede con forza interventi a favore della mobilità sicura e sostenibile a tutela non solo dei Soci ma di tutti gli utenti della strada, come ciclisti e pedoni, delibera all'unanimità di continuare con la posizione finora assunta.

3) Situazione delegazione Viale Nievo

Il Direttore informa che, date le criticità accertate e ormai perduranti nel tempo della gestione della Delegazione di Viale Nievo – tra cui reiterati ritardi nei pagamenti dei diritti dovuti, DURC irregolare, omessi o ritardati pagamenti del premio della polizza fidejussoria, trascuratezza nella tenuta dei locali e costante andamento negativo della compagine sociale (passata da 850 soci nel 2018 agli attuali 698 a fine 2022, con una diminuzione percentuale del 18%, dato da ritenere assolutamente insoddisfacente, tenuto conto della posizione strategica della Delegazione medesima nel tessuto cittadino), in data 21 febbraio u.s. ha proceduto ad inviare comunicazione formale di risoluzione del contratto di affidamento Delegazione e del collegato contratto di comodato dei locali al gestore Chiosi Pierluigi e a pubblicare in seguito in data 28 febbraio sul sito istituzionale dell'Ente un avviso pubblico esplorativo al fine di ottenere una manifestazione di interesse da parte di operatori del settore a rilevare la gestione della medesima, in modo tale da cercare di assicurare la maggiore continuità possibile della sua operatività verso Soci e clienti.

Il Consiglio Direttivo, preso atto di quanto illustrato dal direttore, approva l'operato del medesimo, auspicando che possa essere individuato tempestivamente un nuovo gestore in grado di rivitalizzare l'attività della Delegazione di Viale Nievo, riportandola a risultati positivi nel più breve tempo possibile.

4) Cambio gestore impianto carburanti Antignano

Il Presidente, con riferimento alla questione dell'esposizione debitoria nei confronti di ACI Livorno Service da parte del gestore dell'impianto di Antignano, sig. Andrea Ceccotti, richiama in via preliminare quanto già deliberato dal Consiglio in precedenza, quando era stato assegnato un termine fino al 28 febbraio u.s. per la regolarizzazione della situazione. Dal momento che a tale data l'impegno non risulta essere stato rispettato dal gestore, Il Presidente - insieme al Vice Presidente – l'ha incontrato di recente al fine di ottenere un chiarimento definitivo sulla questione.

Dai colloqui è emerso, tuttavia, un atteggiamento non propositivo del sig. Ceccotti, il quale inoltre non risulta avere beni di proprietà idonei a garantire il credito vantato dalla società di servizi relativamente al contratto di fornitura di carburanti (fatto salvo quanto si dirà al punto 5 dell'o.d.g.). Nell'immediato si prospetta quindi, da un lato, l'esigenza della cessazione della gestione dell'impianto carburanti di Antignano da parte del sig. Ceccotti - decisione peraltro già comunicata dal gestore all'Ente via Pec in data 20 febbraio u.s.- e, dall'altro, quella correlativa di individuare tempestivamente un nuovo gestore, al fine di evitare o ridurre al massimo l'eventualità di un'operatività solo in modalità cd “ghost”.

Il Consiglio Direttivo, preso atto della criticità emersa, incarica la struttura di procedere quanto prima ad attivare una procedura pubblica per l'individuazione di un nuovo gestore, in modo da assicurare continuità nell'erogazione del servizio ai Soci ed alla clientela in genere, compatibilmente con i tempi necessari relativi a tutti gli adempimenti correlati al cambio di gestione.

5) Proposta acquisto impianto autolavaggio Vicarello

Il Direttore informa che, in correlazione all'argomento di cui al punto precedente dell'O.d.g., il sig. Ceccotti, al fine di ridurre l'esposizione debitoria nei confronti di ACI Livorno Service Srl non garantita da relativo importo fideiussorio, in data 23 febbraio ha inviato al ns. Ente una proposta di vendita delle attrezzature di sua proprietà relative all'impianto di autolavaggio di Vicarello per la somma di € 93.000, cifra individuata dal commercialista del gestore in base alle fatture di acquisto ed ai tempi di ammortamento trascorsi. Il dott. Minoletti informa il Consiglio che la cifra è stata condivisa dal professionista che contabilmente affianca la società *in house* e che al contempo verrebbe stipulato da A.C. Livorno un contratto di fitto di ramo d'azienda con un canone parametrato secondo i nuovi criteri.

Interviene sull'argomento il Revisore dei Conti Dott. Panattoni segnalando che la vendita dell'impianto prima di un certo lasso di tempo dal momento dell'acquisto potrebbe comportare per l'alienante la perdita di un eventuale credito d'imposta, sebbene questo resti in ogni caso un eventuale problema esclusivamente di pertinenza del gestore stesso.

Inoltre, al fine di ridurre ulteriormente la posizione debitoria del gestore, Il Direttore propone di ritenere legalmente le somme attuali e future che vengono accantonate dalla ns. Amministrazione a titolo di trattamento fine rapporto, valutando inoltre la possibilità di una cessione del credito a favore della società partecipata.

Dopo il compimento dei suddetti passaggi, nel caso di una situazione debitoria residuale, il gestore dovrà impegnarsi formalmente per un piano di rientro a breve termine.

Il Consiglio Direttivo approva all'unanimità la proposta di acquisto dell'impianto di autolavaggio e delle misure ulteriori proposte, fatte in ogni caso salve le necessarie verifiche da parte della struttura sugli eventuali profili di criticità accennati.

6) Proposta installazione pannelli solari presso impianto carburanti di Cecina

Il Direttore informa che il gestore dell'impianto carburanti di Cecina, al fine di un contenimento delle spese di energia elettrica – considerevolmente aumentate durante l'ultimo anno – ha proposto l'installazione a sue spese di un impianto di pannelli solari posizionato sopra il tetto della palazzina ad uso gestore di proprietà dell'Ente. Il costo preventivato è di € 15.000, di cui una metà verrebbe già scontata inizialmente in fattura, mentre i restanti € 7.500 verrebbero recuperati nel tempo grazie ai risparmi energetici derivanti da bollette di ammontare ridotto.

Il dott. Minoletti evidenzia che eventuali criticità potrebbero rivelarsi le seguenti: 1) un possibile impatto visivo dei pannelli sul tetto dell'immobile, poiché questo non ha una fisionomia di tipo piatto, bensì a falde; 2) problematiche derivanti da un eventuale risoluzione anticipata del contratto di gestione dell'impianto, per cui - a meno di far smantellare tutto l'impianto - andrebbero regolamentate espressamente le ipotesi di vendita e/o rimozione del medesimo, tenendo conto dei periodi di ammortamento, dei possibili costi per un futuro smaltimento e di quant'altro inerente.

Il Presidente prende la parola sull'argomento sottolineando che questo in esame potrebbe costituire un interessante esperimento, eventualmente replicabile anche presso alcuni degli altri impianti di proprietà dell'Ente - ove logisticamente l'intervento risultasse compatibile con le strutture presenti su ciascun impianto, senza andare ad impattare con il layout delle medesime – permettendo in questo modo significativi risparmi da parte dei gestori sulle utenze che periodicamente vanno a gravare sui rispettivi esercizi.

Il Consiglio Direttivo approva all'unanimità la proposta del gestore, raccomandando alla Direzione la stipula di un accordo che vada a tutelare pienamente gli interessi attuali e futuri dell'Ente.

7) Aggiornamenti su installazione colonnine di ricarica elettrica

Il Presidente, con riferimento alla prevista installazione di colonnine di ricarica presso gli impianti carburanti di Antignano e Cecina, sulla scorta del suo intervento pubblicato da "Il Tirreno" in data odierna sull'argomento, segnala la sussistenza di criticità, sia sotto il profilo tecnico, che quello burocratico.

Infatti, a seguito di interlocuzioni con ENEL, è risultato che, per poter erogare le adeguate potenze superiori a 30 Kw, si necessita l'installazione di cabine elettriche, con costi elevati per la realizzazione di appositi manufatti e/o per l'adeguamento di quanto già esistente; a ciò deve aggiungersi la spesa per gli scavi dei vari tracciati, per l'acquisto dei macchinari, per l'incarico ad un professionista al fine dell'ottenimento dei permessi da parte dei Comuni competenti e, ove previsto, della Soprintendenza e delle Ferrovie dello Stato; infine, deve essere tenuto conto delle distanze di legge previste dai confini pubblici e privati, prevedendo il mantenimento sulle proprietà dell'Ente di servitù di elettrodotto per gli allacciamenti o future riparazioni da eseguire. In definitiva, considerando i due distributori sopra citati, l'investimento complessivo si attesterebbe intorno ad una somma di € 100.000, con un ritorno economico di lungo periodo.

Il Consiglio Direttivo, tenendo presente in ogni caso l'importante connotazione in chiave politica che tale intervento assumerebbe nell'ottica di poter sempre fornire ai nostri Soci ed all'utenza in generale dei servizi costantemente all'avanguardia, stabilisce che venga affidato apposito incarico ad un professionista che svolga delle verifiche di approfondimento che permettano al Consiglio stesso di avere un quadro esaustivo dei costi, degli adempimenti e delle eventuali problematiche che possano emergere con l'installazione delle colonnine di ricarica elettrica presso gli impianti carburanti di Antignano e di Cecina.

8) Comunicazioni del Direttore

Il Direttore, con riferimento alla procedura concorsuale comunica che in data 10 marzo p.v. verrà pubblicato sulla G.U. 4.a Serie Speciale Concorsi l'avviso del relativo bando, con scadenza per la presentazione delle domande fissata al giorno 9 aprile. A tal riguardo, il dott. Minoletti informa che provvederà ad aggiornare periodicamente il sigg. Presidente ed i Consiglieri.

In materia di bilancio, informa che il Comitato Esecutivo dell'Automobile Club d'Italia ha deliberato nella riunione del 22 febbraio u.s. l'approvazione del 2° provvedimento di rimodulazione del Budget annuale 2022 del nostro Automobile Club.

Con riferimento alle iniziative in ambito ACI STORICO, con almeno un evento da organizzare nel corso dell'anno - data l'importanza ormai istituzionalmente attribuita dal Presidente ACI al settore del motorismo storico e d'epoca - il Direttore comunica che con l'assenso del nostro Presidente è stata richiesta per la data del 7 maggio l'iscrizione a calendario ACI Sport per lo svolgimento della manifestazione denominata "9° Autoraduno Costa degli Etruschi" organizzato a cura della Scuderia "Falesia" di Piombino, con la quale pertanto prosegue da parte dell'A.C. Livorno la collaborazione instaurata con soddisfazione reciproca a partire dal 2021 per iniziative del settore.

Passando ad altro argomento, il Direttore premette che anche per l'anno in corso ACI ha stanziato a favore degli AA.CC. un piano incentivante delle aliquote associative, analogo a quello del 2022 che, grazie ad un aumento della compagine associativa netta del 5 %, ha fruttato un apprezzabile ritorno economico a favore del ns. Ente nell'esercizio appena conclusosi. Su tali basi, con riferimento al piano incentivante 2023 per le Delegazioni (elaborato anche con l'ausilio del nuovo account commerciale di ACI, dott. Roberto Floris), si propone pertanto di stimolare la produttività della rete prevedendo anche per il corrente anno ulteriori forme di incentivazione, tra le quali l'inserimento di un "jackpot" con premialità al raggiungimento di un obiettivo extra nella produzione di tessere associative ed un incentivo parametrato al numero dei Soci del singolo ufficio, correlati alla buona tenuta ed al decoro dei locali, nonché alla qualità del servizio verso i clienti, sulla scorta di quanto già previsto da alcuni anni per gli impianti carburanti.

Il Consiglio Direttivo approva il piano incentivante delle Delegazioni, così come illustrato dal Direttore.

Oltretutto, è da porre in rilievo che questa politica di sempre maggior stimolo ed incentivazione per la rete abbia certamente contribuito al fatto che, anche nel 2022, ben 6 Delegazioni sul totale di quelle presenti sul territorio abbiano ottenuto direttamente dalla Sede Centrale ACI dei premi varianti da € 500 ad € 1.500 in buoni spesa, posizionandosi gli uffici stessi nei primi 150 posti tra i circa 1.500 attivi sul territorio nazionale. Come ultimo argomento, il Direttore desidera riferire riguardo alle iniziative in materia di educazione e sicurezza stradale, rappresentando che è in programma per il giorno martedì 14 marzo una giornata di formazione sugli effetti dell'assunzione dell'alcool alla guida dei veicoli - argomento purtroppo di strettissima attualità - per una classe 3.a dell'Istituto "Buontalenti - Cappellini - Orlando" di Livorno, con una lezione di carattere interattivo che sarà tenuta dal ns. consulente in materia dott. Salvatore Ripa, il quale si avvarrà di specifiche attrezzature atte a riprodurre gli effetti della guida in stato di ebbrezza, nonché di un simulatore di guida modello "Ready2Go", messo a disposizione da un'autoscuola localmente convenzionata. Sono previsti il saluto ad inizio lavori da parte del Presidente dell'Ente ed interventi a tema del Vice Presidente Heusch e del Consigliere Marcucci, Presidenti di Commissioni istituzionali dell'A.C. Livorno. E' altresì prevista la presenza della Referente per l'educazione stradale dell'Ufficio Scolastico Provinciale, dott.ssa Rapisarda, con la quale è iniziata una proficua collaborazione che si auspica possa continuare in futuro, al fine di mantenere costantemente un filo diretto tra il nostro Ente ed il mondo scolastico.

Il Consiglio Direttivo, auspicando la migliore riuscita di questa iniziativa, ringrazia il Direttore per la puntuale informativa fornita.

9) ACI Livorno Service Surl: flussi informativi e comunicazioni dell'A.U.

L'Amministratore Unico Dott. La Greca, nell'ottica del controllo analogo, riferisce al Consiglio che non è stato necessario assumere determinate decisioni dalla riunione dell'ultimo Consiglio Direttivo sino alla data odierna.

Con riferimento all'andamento della vendita dei carburanti per il periodo gennaio-febbraio 2023, come già correttamente peraltro previsto nel budget 2023, i dati registrano un andamento negativo sotto il profilo della marginalità netta (-16,4%) rispetto al corrispondente periodo del 2022, anche se il volume dei litri caricati risulta comunque aumentato (+17,4%).

L' A.U. invita il proprio collaboratore dott. Baldi ad illustrare ai presenti i dati del 2023 rapportati al corrispondente periodo del precedente anno, che risultano riportare le seguenti percentuali di variazione:

- litri caricati: +17,4 %;
- margine netto complessivo: -16,4%;
- margine netto/litro: -28,8%.

Ai fini di una migliore comprensione, viene proiettata sullo schermo di cui è dotata la Sala Consiliare una tabella riassuntiva dalla quale emergono non solo i dati complessivi, ma anche quelli relativi ad ogni singolo impianto, così come segue: VICARELLO - registra una rilevante diminuzione del margine complessivo (-26,8 %) nonostante la presenza del punto vendita GPL; ANTIGNANO - impianto che ha visto una perdita piuttosto limitata (-1,4%) grazie anche ad una costante attenzione alla modalità di vendita in servizio; PORTOFERRAIO - persiste una situazione di notevole criticità (-43,5%) accentuata dalla concorrenza del limitrofo impianto carburanti a marchio CONAD; VIALE I. NIEVO - ha mostrato una flessione rilevante (-19,6%) causata in particolare dalla diminuzione del segmento relativo al servizio; VENTURINA - tra i nostri impianti, è quello che ha denotato la minor perdita nella marginalità netta (-2,0%), pur subendo anch'esso la concorrenza di un distributore a marchio CONAD; PIOMBINO - punto di rete che mantiene la posizione, pur se con un venduto in leggera flessione (-2,6%); CECINA - è l'unico che ha fatto registrare un incremento consistente (+19,6%).

Il Presidente ritiene che il dato dell'aumento dei litri venduti sia comunque significativo e che la politica di forti ribassi attuata da qualche tempo soprattutto dalla Compagnia petrolifera ENI non possa comunque continuare ad oltranza. Anticipa poi che verrà espletata da parte della società *in house* la gara per l'approvvigionamento dei carburanti, con pubblicazione dell'avviso calendarizzata per la data del 31 marzo.

Aggiunge inoltre che le tempistiche e le modalità di aggiornamento dei listini prezzi carburanti sono molto complesse e pertanto vi potrebbero essere delle difficoltà nell'individuazione di fornitori intenzionati ad impegnarsi per un periodo piuttosto lungo, nello specifico di 18 mesi. Pur auspicando ovviamente una partecipazione più ampia possibile da parte degli operatori, confida nell'interessamento concreto da parte della Beyfin Spa, dati i buoni rapporti sussistenti.

Con riferimento agli interventi programmati presso l'impianto carburanti di Viale I. Nievo (installazione di due erogatori multiprodotto e di un accettatore bifronte, con relativo spostamento di quello esistente monofacciale ad Antignano), il dott. Baldi comunica che i lavori inizieranno il giorno lunedì 6 marzo p.v., con tempistiche previste di circa 20 gg. lavorativi.

Il Presidente raccomanda che le indicazioni al pubblico relative ai lavori in atto vengano effettuate in maniera adeguata, prevedendo una segnaletica idonea ed un'ampia comunicazione sul notiziario sociale on-line.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il dott. La Greca ed il Dott. Baldi per la puntuale informativa fornita.

10) Varie ed eventuali

Il Vice Presidente, sig. Riccardo Heusch, riferisce che in occasione del recente incontro svoltosi tra l'Assessore alla Mobilità del Comune di Livorno, dott.ssa Cepparello, e la cittadinanza sul tema della viabilità in zona San Jacopo, non sono emerse proposte degne di nota, in quanto il motivo dominante della riunione è purtroppo risultato essere solamente un atteggiamento critico nei confronti dell'automobilista, con costanti esortazioni all'utilizzo della bicicletta. Anche sull'argomento riguardante le installazioni semaforiche on-demand, l'Assessore si è dichiarata contraria, in quanto a suo dire gli stessi ostacolerebbero il regolare flusso del traffico, con effetti negativi dal punto di vista dell'inquinamento atmosferico, poiché i veicoli verrebbero costretti ad un maggior numero di rallentamenti e ripartenze.

Essendo esaurito l'esame degli argomenti all'O.d.G. e non avendo alcun Consigliere chiesto ulteriormente la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione ed alle ore 14:00 dichiara sciolta la seduta.

F.to Il Segretario
(Mauro Minoletti)

F.to Il Presidente
(Marco Fiorillo)