

VERBALE ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI
II° CONVOCAZIONE

Alle ore 17,00 del giorno martedì 2 maggio 2023 si è riunita in seconda convocazione presso la Sede sociale dell'AC, sita in Livorno, Largo Vera Modigliani, l'Assemblea ordinaria dei Soci dell'Ente per discutere e deliberare in merito al seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione del Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2022; Relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti;
2. Premiazione Veterani, Pionieri, Maestri e Accademici della Guida (Soci con patente da 40,50,60 e 70 anni);
3. Varie ed eventuali.

Sono presenti n. 38 (trentotto) soci totali; l'assemblea risulta pertanto regolarmente costituita.

Il Presidente, Sig. Marco Fiorillo, con il consenso dei Soci, invita il Direttore dell'Ente, Dott. Mauro Minoletti, a svolgere le funzioni di Segretario dell'Assemblea.

Il Presidente, dopo aver rivolto un breve saluto ai presenti, dà lettura del Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2022 e di seguito illustra la sua Relazione.

In particolare, il Presidente pone in evidenza i dati più significativi, quali l'utile di esercizio pari a € 411.337 (che supera, per il quarto anno consecutivo, il valore di € 300.000), un M.O.L. (margine operativo lordo) pari a € 912.136 (€ 706.421 nello scorso esercizio, con un aumento per oltre € 200.000), un elevato indice di solidità (rapporto tra capitale proprio e immobilizzazioni) con un valore di 1,33 e un patrimonio netto pari a € 5.016.708 mln., un risultato che colloca l'AC Livorno tra i primi in Italia con riferimento a tale parametro. Tali dati appaiono ancor più significativi in quanto raggiunti in un periodo caratterizzato da una perdurante situazione di crisi socio economica, iniziata nel 2020 con l'emergenza epidemiologica mondiale da COVID-19 e proseguita con la guerra in Ucraina a partire dal febbraio 2022.

Il Presidente illustra sinteticamente di seguito l'andamento della gestione, soffermandosi in particolare sul buon andamento associativo che, con 13.846 soci rispetto ai 13.191 del 2021, ha registrato un incremento del 5,00 %, con un'elevata percentuale di soci fidelizzati (6.042) e con un risultato al netto delle

tessere SARA e ACI Global ancora più rilevante (12.871 a fronte di 12.146 del 2021), con un incremento del 6,00%, a fronte di quello medio registrato in Toscana del 3,3 % e di quello nazionale del 5,2%.

L'Ente come numero di soci si posiziona pertanto al 4° posto in Toscana – su un totale di 10 AA.CC. - e al 23° in Italia – su un totale di 98.

In tale ottica di buoni risultati associativi merita segnalare che, anche nel 2022, ben 6 Delegazioni sulle 11 presenti sul territorio si sono posizionate nei primi 150 posti tra tutte le 1.500 delegazioni presenti sul territorio nazionale.

Il Presidente sottolinea come l'ufficio di sede e la maggior parte degli uffici delle delegazioni sia stata negli ultimi anni sottoposta a rinnovamenti e ristrutturazioni che ne hanno significativamente migliorato l'immagine verso la clientela.

Il Presidente ricorda poi che ogni socio ACI, oltre a poter fruire dei servizi erogati da ACI Global, può anche attivare il servizio “Bollo Sicuro” che, tramite RID collegato al rinnovo automatico della tessera garantisce la tempestività e la correttezza del pagamento della tassa automobilistica, in quanto gestito direttamente dagli uffici ACI con la consueta e ormai riconosciuta professionalità.

Anche nel settore degli impianti di distribuzione carburanti i risultati sono stati di assoluto rilievo rispetto al 2021, in quanto si è avuto un considerevole aumento di venduto (lt. 19.627.159 contro lt. 14.854.235, con un incremento del 32,1+ %) e di ricavi complessivi (€ 1.446.388 contro € 1.026.444, con un incremento di oltre il 40 %), con una marginalità litro superiore del 6,3%. È peraltro doveroso segnalare che tali risultati difficilmente potranno essere replicati anche nell'esercizio in corso, a causa dell'estrema incertezza e volatilità nel settore e delle politiche fortemente al ribasso messe in atto dal principale operatore di settore, che non sembrano al momento attuale consentire margini di ricavo significativi sul venduto.

È sempre molto apprezzata l'attività di vendita con le due modalità di erogazione denominate “ACIRELAX” e “ACIPLAY”, che prevedono lo sconto immediato sul carburante ritirato a semplice presentazione della tessera di socio ACI. Il Presidente rivolge poi espressamente un plauso ai gestori degli impianti per l'eccellente lavoro svolto quotidianamente a servizio di tutti gli automobilisti.

In un'ottica futura a breve - medio termine, al fine di continuare a offrire servizi adeguati ai soci e ai clienti, l'Ente ha in programma di installare -

progressivamente e ove possibile - colonnine di ricarica elettrica presso i propri impianti di carburante.

In ambito di servizi di parcheggio, l'area convenzionata di Piazza Benamozegh costituisce per gli automobilisti un punto di riferimento strategico nel centro città anche grazie a tariffe concorrenziali, che sono ancora più vantaggiose per i soci.

Si segnalano infine gli altri servizi a disposizione di tutti gli automobilisti, quali i moderni impianti di autolavaggio presenti presso alcune stazioni di servizio (ad esempio Vicarello e Viale Nievo).

Passando all'argomento automobilismo sportivo, Il Presidente accenna al successo del Campionato Sociale 2022, che è stato ripristinato in corso d'anno dopo un certo tempo e ha consentito, tramite l'assegnazione di premi adeguati, la valorizzazione dei piloti locali che, in passato, hanno spesso gareggiato fuori dal territorio provinciale.

Su invito del Presidente, a questo punto prende la parola il Presidente dell'ASD "AC Livorno Sport" sig. Luciano Fiori, il quale esprime anzitutto un ringraziamento all'Ente, alla sua società controllata "ACI Livorno Service Surl" e a tutti coloro che hanno prestato lavoro svolto nell'organizzazione del 56° Rally Elba, ponendo in particolare evidenza la cura e l'attenzione poste sotto il profilo della sicurezza dei concorrenti e del pubblico.

Rileva poi che l'edizione di quest'anno si è svolta non più sotto l'egida della Federazione WRC bensì sotto quella dell'IRC, con la partecipazione di un rilevante numero d'iscritti (ben 114, oltre a 12 equipaggi di un autoraduno Porsche), a tutto beneficio della comunità elbana e che ha consentito di ottenere il fondamentale appoggio economico e logistico dei Comuni dell'isola direttamente interessati dalla manifestazione, unitamente al patrocinio da parte dell'APT (AGENZIA PER IL TURISMO DELL'ARCIPELAGO TOSCANO). Merita evidenziare inoltre il risalto sempre maggiore ottenuto dalla recente gara anche dal punto di vista dei social media e dei mezzi di comunicazione in generale, poiché sono state trasmesse tre prove in diretta tramite RAI 3.

Il Presidente dell'ASD, infine auspica che, in futuro, al fine di favorire il flusso turistico in concomitanza con la gara, possa altresì svolgersi un raduno di camperisti, molto numerosi nella nostra Provincia.

A seguire prende la parola il Vice Presidente dell'Ente sig. Riccardo Heusch il quale, in qualità di componente e Presidente della Commissione Traffico e Viabilità, riferisce che, nell'interesse di tutti gli automobilisti e gli utenti della

strada, l'AC Livorno ha periodicamente espresso numerosi suggerimenti al Comune, al fine di migliorare – anche tramite interventi di semplice fattibilità – il traffico e la viabilità in alcuni punti critici della rete stradale della città. Tuttavia tali suggerimenti, al momento, non risultano essere stati accolti se non in minima parte (v. ad esempio il recente spostamento della fermata del bus in Piazza Mazzini). Comunque l'Ente non cesserà di vigilare e di continuare a operare in tale ambito con proposte e suggerimenti concreti nei confronti degli organismi pubblici preposti.

Il Vice Presidente relaziona in seguito brevemente riguardo all'Assemblea ACI svoltasi in data 28 aprile u.s., che ha visto l'approvazione di un bilancio con un utile molto risicato, dati i minori introiti causati dalla crisi generalizzata del mercato automobilistico e viste le ingenti spese sostenute per l'organizzazione dei Gran Premi di Formula 1° a Monza e a Imola. Il Presidente nazionale Sticchi Damiani, sulla base degli studi portati avanti dalla Fondazione Caracciolo, ha poi sottolineato ancora una volta l'importanza del settore dell'automobilismo storico nel paese e la necessità di superare i contrasti in materia con ASI.

Esauriti tali argomenti a questo punto prende la parola il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, Rag. Paolo Bassani, il quale legge la Relazione del Collegio stesso. Completata la lettura, il Rag. Bassani esprime l'apprezzamento suo e degli altri membri per la valida conduzione dell'Ente e per i risultati economici conseguiti.

Prima di chiedere l'approvazione del bilancio con destinazione degli utili a riserva, il Presidente invita i Soci a formulare eventuali osservazioni o richieste di chiarimenti.

Non essendoci interventi, viene posta ai voti l'approvazione del Bilancio d'Esercizio 2022.

A seguito di votazione palese per alzata di mano da parte dei soci presenti, il Bilancio d'Esercizio 2022 e la destinazione dell'utile come proposto vengono approvati all'unanimità.

Passando quindi al terzo punto all'Ordine del Giorno, il Presidente invita i soci a formulare eventuali osservazioni o richieste di chiarimenti.

A questo punto Il socio sig. Bellagotti Osvaldo chiede la parola, esortando l'Ente a intervenire affinché venga eliminato il pedaggio al casello autostradale di Rosignano, così da favorire tutti i pendolari e residenti in zona che sono invece costretti a subire un balzello considerato ingiusto.

Il Presidente replica che tale protesta è già stata inoltrata a suo tempo dall'ACL unitamente al Comune di Rosignano ma senza risultati. Si impegna peraltro a rinnovare tale iniziativa.

Interviene di seguito il socio sig. Del Corso Marco il quale fa notare che i tanto decantati semafori cd "intelligenti" che dovrebbero garantire l'onda verde tesa a snellire il traffico e a diminuire l'inquinamento in realtà non funzionano se non in alcuni tratti solamente. Il Vice Presidente ribadisce che anche questo argomento è stato già affrontato con l'assessore competente del Comune, per il quale, tuttavia, il problema invece non sussiste in quanto "l'onda verde" sarebbe perfettamente funzionante. Posizione avallata tra l'altro anche dagli organi di stampa.

Dopo gli interventi il Presidente invita quindi a procedere alla premiazione da parte del personale incaricato dei soci con che hanno raggiunto il traguardo dei 40,50,60 e 70 anni di patente. Ad ogni socio viene quindi scattata una foto ricordo che sarà messa a disposizione degli interessati e pubblicata sul notiziario sociale "on line" appena possibile.

I soci riconoscenti ringraziano l'Automobile Club Livorno per il premio ricevuto.

Alle ore 18,30, non essendoci altro da deliberare o temi da affrontare, il Presidente ringrazia i presenti e dichiara chiusa l'Assemblea.

F.to Il Segretario
(Dott. Mauro Minoletti)

F.to Il Presidente
(Sig. Marco Fiorillo)