

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

N. 190 DEL 17/11/2022

Addì 17 del mese di novembre dell'anno 2022, previa convocazione d'urgenza del Presidente dell'Ente, Sig. Marco Fiorillo, diramata in data 15 novembre 2022 (prot. 671/22), si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno, in Via Verdi n. 32, il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

O.d.G.

- 1) Validità rallies Isola d'Elba 2023;
- 2) Comunicazioni del Direttore

Alle ore 12:00 risultano presenti il Presidente, Sig. Marco Fiorillo, il Vice-Presidente, Sig. Riccardo Heusch, e i Consiglieri, Sig. Paolo Contesini, e Dott. Virgilio Marcucci, rappresentante delle categorie soci speciali; per i Revisori dei Conti partecipano il Presidente del Collegio Rag. Paolo Bassani. Assistono alla riunione, per unanime consenso, il Dott. Luca Francesco Baldi, Responsabile ACI Livorno Service Surl e il Dott. Ernesto La Greca, Consulente dell'Ente e A.U. ACI Livorno Service Surl, mentre funge da Segretario il Direttore dell'Automobile Club, Dott. Mauro Minoletti.

Assenti giustificati: Prof. Franco Pardini – Consigliere; Dr. Emanuele Panattoni, Revisore e Dr. Giovanni Sciaguato, Revisore di nomina ministeriale.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperti i lavori della seduta.

1) Validità rallies Elba 2023

Il Presidente, in via preliminare, illustra i motivi che hanno reso a suo parere necessaria una riunione urgente del Consiglio con riferimento all'oggetto.

La premessa necessaria è che sia il rally moderno di aprile che quello storico di settembre, nonostante abbiano registrato report positivi da parte non solo dei partecipanti, ma anche degli osservatori esterni e del Segretario della Commissione Rally Auto Storiche (dirigente FIA), non hanno avuto la conferma per lo storico e il passaggio al campionato assoluto per le moderne- come sarebbe stato legittimo attendersi -, in quanto la FIA ha deciso di togliere una gara all'Italia assegnandola alla Grecia e di confermare invece il Rally Sanremo a scapito della gara elbana, che a questo punto diventa valida solo per il campionato italiano. Bisognerebbe pertanto cercare di stimolare la partecipazione straniera con la proposizione di una formula "Challenge", fondamentale anche per avere conferma del sostegno delle amministrazioni elbane.

Il rally moderno continuerà a far parte del campionato asfalto. ACI Sport ha portato le gare valide da 7 a 8 ma con una preponderanza assoluta (70%) nella zona del Triveneto. L'Elba deve avere almeno 90 concorrenti per poter avere un senso economico e turistico; l'anno scorso sono stati solo 60 di cui 25 elbani. Un eventuale contributo al trofeo da parte di Toyota, cosa possibile, (il cui costo si aggira sui 4.000) apporterebbe solo 10 equipaggi in più. Da notare che l'anno scorso si è svolto la settimana successiva al Rally Elba il Trofeo Maremma valido per il campionato IRC ha avuto 120 equipaggi partecipanti, Campionato cui avevamo partecipato negli anni passati con numeri importanti.

Va sottolineato che il marchio "Rally Elba" di cui AC Livorno è titolare ha certamente un valore importante e deve essere sempre accompagnato da altre partecipazioni che portano apporto economico / turistico all'isola.

Le decisioni delle Federazioni FIA e ACI sport Italia appaiono alla luce dei dati reali assolutamente immotivate e immeritate; basti qui ricordare anche le valutazioni fatte dal Segretario Generale dell'ACI dr. Capozza nel corso del Comitato Regionale ACI del 20 luglio u.s.

Date tali premesse, Il Presidente a questo punto rileva che, qualora venisse presa la decisione di uscire dalla federazione passando a un campionato privato (IRC) – il vantaggio economico turistico potrebbe essere importante ma tale scelta sarebbe mal gradita da ACI Sport.

Il Presidente ritiene che a questo punto sia necessario avere un colloquio con il Presidente nazionale ing. Sticchi per sottolineare il grande valore che il Rally Elba ha non solo per l'ACI Livorno ma anche per la storia dei rally italiani e che rimanere nel campionato asfalto potrebbe essere la fine della storia del rally Elbano.

Il Presidente ritiene che in questo modo si possa evitare atteggiamenti ostili da parte di ACI Italia nel caso fosse scelta la via del campionato IRC.

Viene nel frattempo ammesso per partecipare alla seduta il fiduciario sportivo sig. Ambrogio Sabatini. A questo punto il Presidente dà la parola ai consiglieri e al fiduciario per avere un loro parere a riguardo. Il Consigliere Marcucci sottolinea la necessità di ottenere una garanzia scritta e non solo promesse generiche, che già sono state peraltro disattese in passato da parte di Aci Italia. Il Consigliere Contesini ribadisce il concetto che già in passato non sono state mantenute promesse da parte di ACI e della Federazione e che per il Campionato europeo si dovrebbe attuare una rotazione. Propone di avere un colloquio sulla questione anche con il Segretario Generale. Il vice Presidente Heusch sostiene che è necessario far comprendere con chiarezza alla Federazione che l'AC Livorno non può essere trattato in maniera così poco dignitosa e immotivata, dati i risultati conseguiti. Il Presidente riporta poi l'opinione espressagli per le vie brevi dal Consigliere Pardini, per il quale va posto chiaramente in luce l'aspetto che l'Ente ha assunto impegni economicamente importanti con le varie amministrazioni comunali dell'isola e che pertanto, in mancanza delle necessarie garanzie, si dovrà necessariamente uscire dal circuito federale. Il fiduciario sportivo Sabatini, dichiarandosi d'accordo con quanto sostenuto dai membri del consiglio, sottolinea che, al momento, la priorità è rappresentata dal rally moderno rispetto allo storico, in quanto è il primo in ordine temporale da organizzare; uno scarso numero di partecipanti farebbe perdere all'Ente l'appoggio dei Comuni Elbani interessati. Il consulente dell'Ente Dr. La Greca si dichiara d'accordo con le opinioni espresse finora, sottolineando quanto sia spiacevole constatare che il Rally Elba, pur con tutto il valore che rappresenta anche per la comunità dell'Isola, non sia valutato per quello che merita. Il Responsabile dell'Acì Service Srl Dr. Baldi, infine, ribadisce la fondamentale importanza dell'aspetto economico, in quanto non è pensabile che si possano organizzare gare in passivo per più anni, posto che, in mancanza di un adeguato numero di partecipanti, alla fine le amministrazioni comunali potrebbero fare un passo indietro interrompendo gli impegni con l'Ente. Dopo ampia discussione, il Consiglio dà mandato al Presidente di richiedere al più presto un incontro con il Presidente ACI al fine di prendere una decisione finale sul da farsi. Il Consiglio verrà tenuto informato a riguardo nel corso delle prossime riunioni. Il Consiglio delibera fin da ora di prevedere uno stanziamento per l'iscrizione al campionato IRC a carico dell'Ente per la somma di € 22.000 nell'eventualità che venga fatta questa scelta. A questo punto il fiduciario sportivo sig. Sabatini porge i suoi saluti e si allontana dalla riunione. Il Presidente e i consiglieri ricambiano ringraziandolo per il suo contributo.

2) Comunicazione del Direttore

In merito alla questione delle possibilità assunzionali nell'Ente al fine di sostituire il personale prossimo alla quiescenza, il direttore riferisce, sulla scorta di quanto previsto nel vigente CCNL 2019 2021-Funzioni Centrali e del parere del competente ufficio di ACI, di aver compiuto unitamente alle OO. SS. il passo preliminare costituito dalla definizione delle famiglie professionali previste dal nuovo ordinamento le quali, per quanto concerne enti a struttura semplice come l'AC Livorno, si possono sostanziare in un'unica categoria denominata amministrativo – gestionale. In argomento, a seguire vi sarà la definizione del Piano dei fabbisogni per il triennio 2023 2025, che costituisce uno degli elementi integrativi da approvare facenti parte del PIAO (Piano Integrato di Attività ed Organizzazione) il quale, sulla base del quadro normativo di riferimento vigente e delle indicazioni pervenute direttamente da parte del Segretario Generale di ACI con note del 19 maggio e 26 luglio u.u.ss., sarà unico per tutta la Federazione ACI, fatti salvi alcuni adempimenti specifici di competenza dei singoli AA.CC.

Su tale base, una volta individuato nel piano le figure professionali necessarie, si potrà procedere alla richiesta di mobilità obbligatoria all'Ufficio regionale competente di un assistente (ex area B) in possesso dell'abilitazione I.264/90. Qualora non vi siano nelle liste regionali soggetti con le caratteristiche richieste si potrà procedere con l'indizione del concorso.

Il direttore informa poi che è stato contattato il dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale, il quale ha indicato un referente per i progetti di educazione e sicurezza stradale con il quale è previsto un incontro a breve termine per finalizzare le proposte in materia da parte dell'Ente.

Con riferimento all'andamento carburanti fino al 31 ottobre, il direttore cede la parola al Dr. Baldi, il quale, con l'ausilio di una tabella illustrativa proiettata sullo schermo multimediale in dotazione alla sala consiliare riferisce a riguardo come segue.

Con il mese di ottobre si è avuta una brusca inversione di tendenza non sui volumi del venduto ma sui margini, in quanto tutte le compagnie – ENI in testa – complice anche la politica nazionale di tassazione degli extra profitti, hanno attuato una riduzione dei prezzi, per cui anche l'Ente si è dovuto adeguare di conseguenza. Pur dovendo naturalmente monitorare la situazione, anche sulla base di un risultato in recupero e riassetamento registrato nella prima quindicina del mese corrente, si può stimare però che non dovrebbe essere necessario procedere ad un'ulteriore rimodulazione.

Il Presidente propone quindi di attendere la fine del mese per valutare un eventuale aumento dei prezzi.

Sulla base di uno specchietto comparativo dei prezzi dei carburanti sul territorio pubblicato dagli organi di stampa specializzati di settore, dal quale emerge la convenienza - sia su scala locale che nazionale - dei prezzi praticati presso gli impianti a marchio AC LI, si propone altresì di incaricare l'ufficio stampa di predisporre un comunicato, da pubblicare su ACILivornonews e sui social media a disposizione, che ponga in risalto tali dati, sottolineando altresì l'ulteriore aspetto costituito dallo sconto praticato a favore di tutti i soci ACI.

Il Consiglio all'unanimità approva tali proposte.

Essendo esaurito l'esame degli argomenti all'O.d.g., e non avendo alcun Consigliere chiesto ulteriormente la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione e alle ore 14:00 dichiara sciolta la seduta.

F.TO IL SEGRETARIO
(Dott. Mauro Minoletti)

F.TO IL PRESIDENTE
(Sig. Marco Fiorillo)