

## VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB LIVORNO

N. 188 DEL 12/09/2022

---

Addì 12 del mese di settembre dell'anno 2022, previa regolare convocazione del Presidente dell'Ente, Sig. Marco Fiorillo, diramata in data 5/09/2022 (prot. n. 528), si è riunito presso la Sede dell'Automobile Club Livorno in Via Verdi n. 32, il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente

O.d.G.

- 1) Approvazione verbale seduta precedente del 28/6/2022;
- 2) Comunicazioni del Presidente;
- 3) Progetto ampliamento palazzina istituzionale Largo Vera Modigliani;
- 4) Installazione colonnine elettriche presso impianti carburanti - disamina preventivi;
- 5) Comunicazioni del Direttore;
- 6) Questioni riguardanti gestori carburanti;
- 7) Omaggio sociale 2023;
- 8) ACI Livorno Service Surl: flussi informativi e comunicazioni dell'Amministratore Unico;
- 9) Varie ed eventuali.

Alle ore 12:00 risultano presenti il Presidente Sig. Marco Fiorillo, il Vice-Presidente Sig. Riccardo Heusch ed i Consiglieri Sig. Paolo Contesini e Dott. Virgilio Marcucci, Rappresentante dei Soci appartenenti alle categorie speciali; per i Revisori dei Conti sono presenti il Presidente del Collegio, Rag. Paolo Bassani, il componente Dott. Emanuele Panattoni ed il Revisore di nomina MEF Dott. Giovanni Sciaguato.

Assente giustificato il Consigliere Prof. Franco Pardini.

Assistono alla riunione, per unanime consenso, l'Amministratore Unico di ACI Livorno Service Surl nonché Consulente dell'Ente Dott. Ernesto La Greca ed il Dott. Luca Francesco Baldi, Responsabile ACI Livorno Service Surl, mentre funge da Segretario il Dott. Mauro Minoletti, Direttore dell'Ente.

Il Presidente, verificato il numero legale dei Consiglieri, dichiara aperti i lavori della seduta.

### **1) Approvazione verbale seduta precedente del 28/06/2022**

Il Presidente, dopo aver accertato che tutti i Consiglieri abbiano ricevuto copia del verbale relativo alla precedente seduta del Consiglio Direttivo, ne dà sommaria lettura.

Il Consiglio Direttivo approva il documento all'unanimità.

### **2) Comunicazioni del Presidente**

Il Presidente, con riferimento alla proposta di collaborazione già formulata lo scorso anno al Comune di Livorno per lo svolgimento di corsi di educazione e sicurezza stradale a soggetti neopatentati, riferisce che il medesimo, nonostante l'approvazione del progetto presentato a suo tempo da ACL e le rassicurazioni sull'interesse a riguardo da parte dell'Assessore competente, non ha adottato finora alcuna iniziativa concreta. Anzi, è da segnalare che un incontro con l'assessore previsto già da tempo per il 31 agosto è stato annullato all'ultimo momento, con l'intesa di una rapida riprogrammazione dell'incontro che però, attualmente, non è ancora avvenuta.

Viene pertanto espressa dal Consiglio l'opinione generale che un comportamento del genere sia poco rispettoso della dignità e del ruolo dell'Automobile Club quale Ente istituzionalmente preposto a "promuovere l'istruzione automobilistica e l'educazione stradale dei conducenti di autoveicoli allo scopo di migliorare la sicurezza stradale" (art. 4, lett. f, Statuto ACI).

Stanti tali premesse - e comunque non prima della conclusione del Rallye Storico del 22-24 settembre - il Presidente ritiene quindi che, non potendo contare su un appoggio concreto da parte dell'Amministrazione comunale, l'Ente debba comunque procedere nel portare avanti il progetto in maniera autonoma ed in economia.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo approva la proposta del Presidente.

A seguire, il Presidente riferisce sinteticamente sulle risultanze emerse dal Comitato Regionale tenutosi a Pisa il 20 luglio scorso, che ha visto la partecipazione del Presidente nazionale Ing. Sticchi Damiani, unitamente al Segretario Generale di ACI Dott. Capozza, oltre a quella del Presidente della Giunta Regionale Toscana Giani. In breve, sia il Presidente Sticchi Damiani che il Segretario Generale hanno riferito che, nonostante la forte crisi del settore auto che influisce pesantemente sulla gestione del PRA con le conseguenti ripercussioni negative dal punto di vista economico, ACI è comunque coinvolto in numerosi progetti in materia di automobilismo storico, Sport e Turismo. Sono stati infatti digitalizzati i dati di moltissime auto storiche, per cui è possibile da questo archivio trarre le informazioni necessarie per ricostruirne la storia in mancanza di altri elementi. Grazie al fatto inoltre che, con una totale inversione di tendenza rispetto al passato, si è ormai instaurata una collaborazione molto stretta con la DTT, ACI può essere considerato una risorsa per lo Stato, grazie al lavoro di digitalizzazione dei dati da parte di ACI Informatica, diventando un tramite tra i vari Ministeri competenti (Trasporti ed Innovazione Tecnologica). Sul fronte del ruolo ACI nel Turismo, il Segretario Generale ha portato come esempio da seguire proprio il Rallye Storico dell'Isola d'Elba, che nel 2021, sulla base dei dati delle presenze sull'isola, ha portato un risultato economico di € 4 mln come indotto.

Anche il Presidente della Giunta Regionale Toscana Giani ha espresso apprezzamento per il lavoro svolto dall'ACI. Ha osservato criticamente il fatto che nei fondi del PNRR -che valgono svariati miliardi di euro- manchino i progetti per le strade, dal momento che è stato tutto concentrato sul trasporto su ferrovia: anche le strade hanno infatti bisogno di ingenti investimenti, perché c'è una grossa domanda di mobilità a monte da parte dell'utenza.

A seguire il Presidente riferisce sull'andamento dell'Ente al 31 agosto, anche sulla base delle rielaborazioni di bilancio effettuate da parte dei consulenti contabili di ACI Informatica svolte a fine luglio. In sintesi, è stata prevista una chiusura 2022 con un utile presunto di € 250.000 a fronte di quello inizialmente previsto di € 93.000. Tale risultato è motivato principalmente dall'andamento positivo dei ricavi della vendita di carburanti, mentre anche altri settori di attività registrano un andamento positivo quali produzione associativa (+ 2,1 % totale e 2,8% al netto delle tessere SARA rispetto al 2021 ) ed i proventi da assistenza automobilistica; sono invece da considerare in linea con le previsioni i ricavi dalla riscossione e assistenza Tasse Auto e le provvigioni. Per concludere, il Presidente accenna al risultato record di 183 iscritti al Rallye Storico dell'Isola d'Elba del 22-24 settembre prossimi, che testimonia sia la grande professionalità svolta dalla struttura nell'organizzazione dell'evento - specie sul fronte della logistica - sia il fatto che il medesimo è ormai da considerare uno dei migliori nel settore.

Il Consiglio Direttivo, formulando l'auspicio della migliore riuscita possibile della manifestazione sportiva, ringrazia il Presidente per le sue comunicazioni.

### **3) Progetto ampliamento palazzina istituzionale Largo Vera Modigliani**

Il Presidente invita a relazionare a riguardo il Consulente dell'Ente dott. La Greca.

Questi, in via preliminare, ricorda che nella precedente riunione è stato già presentato un progetto preliminare di massima, con un costo stimato di € 97.500. A seguito delle modifiche richieste dal Consiglio Direttivo nel corso della riunione del 28 giugno u.s., il professionista incaricato Arch. Boschi ha redatto un nuovo progetto, tenendo conto dei prezzi regionali, con il relativo computo metrico, che vengono dettagliatamente illustrati a cura del dott. Baldi, tramite disegni e rendering sullo schermo del sistema multimediale di cui è dotata la Sala Consiliare. Il nuovo progetto è stato aggiornato con un costo di circa € 127.500 che prevede l'aggiunta di tre nuovi locali dedicati rispettivamente alla reception, al guardaroba ed al magazzino, oltre ad una nuova pensilina; la nuova cifra non comprende gli oneri delle quattro prestazioni professionali necessarie per i singoli settori di intervento (vale a dire interventi strutturali, acustica, sicurezza e prospezione idrogeologica), confidando di poterle affidare ad un costo equo, che verrà valutato avvalendosi in particolare del parere dell'Arch. Boschi. E' infine da rammentare che non sono previsti oneri di urbanizzazione, data la natura istituzionale del fabbricato.

Con riferimento ad un'eventuale, corrispondente implementazione degli spazi attrezzati a verde con relativo impianto di irrigazione (che comporterebbe però la necessità di installare un serbatoio supplementare di acqua), il Consiglio decide di non procedere con questi ultimi lavori, fatta salva solo la possibilità di piantare un albero di olivo.

Il Consiglio Direttivo conferisce pertanto mandato alla struttura di procedere per la realizzazione del progetto nei limiti di costo rappresentati, per il quale le tempistiche di esecuzione sono comunque da prevedersi per l'anno prossimo.

#### **4) Installazione colonnine elettriche presso impianti carburanti - disamina preventivi**

Il Presidente, come premessa, riferisce che nel corso del Comitato Regionale del 20 luglio u.s., il Presidente Nazionale Ing. Sticchi Damiani ha esortato gli AA.CC. - quantomeno quelli più attivi e dinamici ed in possesso dei mezzi necessari - ad attrezzarsi in modo tale da poter allestire punti di rifornimento dotati di colonnine di ricarica elettrica. Come si ricorderà, nell'ultima seduta di Consiglio è stato di conseguenza deliberato di installare due colonnine di ricarica veloce (da 50 KW ma non della tipologia superfast, molto più costosa) presso gli impianti carburanti di Antignano e Cecina.

A questo punto il Presidente, con il consenso unanime del Consiglio, invita il dipendente sig. Boscaglia a relazionare a riguardo al punto di cui all'ordine del giorno, il quale riferisce in via preliminare che si tratta di un mercato di recente costituzione, spesso di non semplice decifrazione, in quanto vi sono molte tipologie di vetture elettriche con differenti caratteristiche, per cui ritiene che sarebbe opportuno avvalersi dell'opera di un professionista del settore. Viene premesso, in via generale, che la corrente elettrica può essere di due tipi, ossia quella alternata (detta anche AC) e quella continua (denominata anche DC).

In ogni caso, sono pervenute due proposte preliminari molto simili, di cui una da parte di ENEL-X e l'altra da parte di E-Shore.

Va precisato che ENEL-X sta però abbandonando la ricarica con modalità AC (corrente alternata) per utilizzare quella in DC (corrente continua), che però è adatta solo per le vetture elettriche più potenti. Il costo della fornitura di due colonnine da 60 KW che erogano solamente DC con due prese si attesta ad una cifra di € 60.000 (comprensiva anche dell'allaccio alla rete), che aumenta ad € 100.000 nel caso in cui la colonnina possa erogare energia sia in AC che in DC, oltre ad eventuali costi per lavori di sistemazione degli apparati ulteriori e non previsti, per prolungamenti per agganciarsi alla rete e stipula polizze assicurative per danni a terzi causati dal passaggio di corrente ad alta tensione.

Il Presidente, dato che l'iniziativa da parte dell'Ente è -come già accennato nel corso della seduta precedente- da considerarsi al momento più di valenza politica che economica, ritiene che il mercato delle auto di segmento "A" (c.d. "city car") sia comunque ancora importante, in quanto prima che si riduca in maniera significativa ci vorrà ancora del tempo e che non possa quindi essere così ingiustamente penalizzato.

Si sottolinea poi l'importanza di un'eventuale installazione di colonnine per ricarica elettrica anche presso il parcheggio di Piazza Benamozegh, per il quale bisognerebbe trovare un accordo con l'attuale gestore.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo all'unanimità delibera di incaricare la struttura affinché ottenga offerte formali per l'installazione di due colonnine, che consentano l'erogazione di energia a doppio voltaggio, sia della tipologia AC che DC, ciascuna rispettivamente presso gli impianti di Cecina ed Antignano, nonché di prendere contatti con il gestore dell'area di parcheggio di Livorno per verificarne la disponibilità. Si riserva pertanto di decidere durante una delle prossime riunioni di CD, in occasione delle quali potranno essere illustrate informazioni maggiormente di dettaglio.

#### **5) Comunicazioni del Direttore**

Il Direttore relaziona brevemente sulla manifestazione di auto storiche svoltasi il giorno 11 settembre u.s. con il format "Ruote nella Storia" teso a valorizzare il marchio "ACI Storico", così come richiesto direttamente dal Presidente ACI Sticchi Damiani a tutti gli Automobile Club della Federazione.

L'evento, denominato "8° Autoraduno Costa degli Etruschi" ed organizzato dalla scuderia "Falesia", ha visto la partecipazione di circa 30 iscritti, come base di partenza e punto di arrivo la città di Piombino, svolgendosi attraverso un itinerario nell'entroterra della Val di Cornia con tappe periodiche per visita dei luoghi e degustazione di specialità gastronomiche locali. L'autoraduno è stato seguito per tutto il suo svolgimento anche da una troupe specializzata inviata direttamente dal Club ACI Storico. All'arrivo verso le ore 17.00 si è svolta una premiazione di tutti i partecipanti, seguita da un rinfresco.

Pur essendo stato l'evento molto gradito da parte di tutti, deve però essere sottolineato che una concomitante manifestazione, organizzata all'ultimo momento in un territorio limitrofo, ha quasi sicuramente comportato una diminuzione del numero dei partecipanti. Sarebbe pertanto opportuno segnalare ad ACI Storico che, in sede di programmazione annuale degli eventi, andrebbero evitate sovrapposizioni

quantomeno in territori limitrofi, proprio per non permettere un'eccessiva dispersione dei soggetti potenzialmente interessati.

Dopo breve discussione, il Consiglio Direttivo autorizza il Direttore a comunicare ad ACI Storico la criticità segnalata.

#### **6) Questioni riguardanti gestori carburanti**

Il Presidente comunica che l'A.U. della società controllata ACI Livorno Service Surl, Dott. La Greca, ha segnalato il configurarsi di una questione di criticità creata dal gestore sig. Ceccotti -gestore degli impianti di Vicarello ed Antignano- sotto il profilo della sua esposizione debitoria nei confronti della società medesima non risultando sufficientemente coperta dalle fidejussioni attualmente operanti.

Tale situazione trova una spiegazione nel fatto che il gestore ultimamente ha ampliato significativamente il range delle proprie attività, vedendo amplificato il fatturato, sebbene anche con soggetti che pagano a 30 gg, peraltro trovandosi in una situazione di esposizione, avendo investito una somma ingente nell'acquisto di un moderno impianto di autolavaggio.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo ritiene che possa essere concessa una dilazione, dando tempo al gestore fino al mese di febbraio 2023 per rientrare gradualmente nei valori garantiti dalle sue polizze fidejussorie.

#### **7) Omaggio sociale 2023**

Il Direttore porta all'attenzione del Consiglio alcuni campioni di omaggi sociali inviati da ditte differenti, che però al momento, data l'urgenza della richiesta di invio, non risultano prezzati, tranne una borsa pieghevole già scelta da altri AA.CC. , la quale però non viene valutata idonea da parte dei Consiglieri.

Dopo ampia disamina, il Consiglio individua come oggetto adeguato uno zainetto termico della ditta SUN-UP, per il quale chiede di conoscerne il prezzo per un quantitativo di circa 8.000 pezzi. Viene ritenuto altresì opportuno richiedere un preventivo per omaggi aggiuntivi costituiti da circa 2.000 ombrelli da distribuire agli utenti degli impianti di carburante in occasione di campagne promozionali e/o eventi particolari. Naturalmente, si dovrà anche tenere conto delle necessarie personalizzazioni degli omaggi che dovranno riportare, oltre al logo istituzionale dell'AC, anche quelli dello sponsor "Banca Centro" e "Rallye Elba".

La decisione definitiva potrà essere presa pertanto solamente dopo avere ottenuto un prezzo finale da parte dei fornitori. E' da segnalare peraltro, al momento attuale, un aumento considerevole dei costi anche per questi articoli a causa della nota situazione socio-economica internazionale particolarmente sfavorevole.

Il Consiglio Direttivo delibera pertanto di rinviare la decisione al momento in cui sarà noto il costo finale degli articoli individuati, riservandosi ovviamente la facoltà di individuarne altri qualora il costo dovesse risultare troppo elevato.

#### **8) ACI Livorno Service Surl: flussi informativi e comunicazioni dell'A.U.**

L'Amministratore Unico della società interamente partecipata ACI Livorno Service Dott. La Greca, nell'ottica del controllo analogo, riferisce al Consiglio relativamente al contenuto della determina intervenuta a far data dall'ultimo CD, ossia la n. 9 del 28 luglio 2022, inerente la ratifica della graduatoria finale ed il conferimento del profilo professionale relativamente alla selezione interna per titoli ed esami di cui al ns. prot. n. 74/2022. Con riferimento all'andamento della vendita dei carburanti per il periodo fino al 31 agosto del corrente anno, l'A.U. invita il dott. Baldi ad illustrare al Consiglio i dati afferenti, confrontati con il corrispondente periodo dell'anno 2021, dalle cui risultanze si registra un considerevole incremento relativamente ai litri caricati (pari al 36,2% vs. 2021) per un totale di Lt. 13.095.133 ed una conseguente, significativa crescita del margine netto e di quello pro-litro, che vengono esposti in dettaglio ai sigg. Consiglieri e Revisori.

Ai fini di una migliore comprensione, viene proiettata su schermo un tabella riassuntiva, dalla quale emergono non solo i dati complessivi, ma anche quelli relativi ad ogni singolo impianto, così come segue: A) Cecina: continua a subire la concorrenza di CONAD, per cui si sta attuando una politica del prezzo molto attenta, che ha consentito sul periodo un lieve miglioramento del margine netto complessivo (+ 2,2%); B) Vicarello: continua il trend di crescita del venduto sul periodo, trainato in particolare anche dal GPL, che cresce con aumenti importanti; C) Antignano: prosegue l'andamento molto positivo, che porta il Consiglio a deliberare di potenziare ulteriormente l'impianto montando un secondo accettatore monofronte per servire al meglio il

flusso del traffico su entrambe le direzioni di marcia. Verrà a tal fine sfruttato quello già presente nell'impianto di Viale I. Nievo, presso il quale sarà invece collocato un nuovo accettatore bifronte, sostituendo al contempo anche due erogatori meno recenti. L'importo dell'intervento di installazione dei nuovi elementi presso l'impianto carburanti di Viale I. Nievo e di spostamento dell'utilizzabile presso quello di Antignano è stimato in € 60.000 circa, compreso la cifra occorrente per la prestazione professionale; D) Portoferraio: si registra una situazione in lieve perdita come volumi e, pur a fronte di una buona marginalità complessiva, l'impianto subisce politiche molto aggressive sul prezzo, portate avanti da ENI ed EDRA; E) Viale I. Nievo: oltre ai lavori di miglioramento già segnalati, perdura il buon andamento già registrato in precedenza; F) Venturina: continua il trend in crescita; G) Piombino: come già segnalato nel report precedentemente illustrato, l'andamento dei volumi fa sperare nel raggiungimento della soglia di 1mln di litri venduti per la fine dell'anno. Quantunque si tratti di dati complessivamente molto buoni, va però considerato che, dato il difficile contesto economico attuale, sussistono concrete difficoltà da parte dei gestori a mantenere un adeguato livello di percentuale di vendita in modalità "servito", che comporterebbe per gli stessi e per la ns. Amministrazione un margine più ampio di guadagno.

Data questa premessa, il Presidente manifesta la volontà che, con riferimento al conteggio delle premialità di fine esercizio previste per i gestori, l'Ente tenga conto di tali problematiche.

Il Consiglio Direttivo ringrazia l'A.U. ed il Dott. Baldi per la puntuale informativa fornita, al contempo congratulandosi con tutta la struttura per i risultati fin qui raggiunti.

#### **9) Varie ed eventuali**

Il Consigliere Contesini, preso atto dei ripetuti rinvii disposti dall'Amministrazione comunale ad incontri programmati con l'Assessore Cepparello finalizzati alla realizzazione di un progetto comune avente come target ragazzi con frequenza di scuole superiori e riguardante la sicurezza stradale, si rende disponibile ad un incontro informale direttamente con il Sindaco al fine di permettere un avanzamento del progetto medesimo.

Il Consiglio Direttivo ringrazia il Consigliere Contesini, chiedendo di essere tempestivamente informato sull'esito dell'incontro per poter assumere una decisione in merito.

Essendo esaurito l'esame degli argomenti all'O.d.G. e non avendo alcun Consigliere chiesto ulteriormente la parola, il Presidente ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione ed alle ore 14:00 dichiara sciolta la seduta.

Il Segretario  
(Dott. Mauro Minoletti)

Il Presidente  
(Sig. Marco Fiorillo)