

VERBALE N. 02/25

L'anno duemila venticinque addì trentuno del mese di ottobre alle ore 10.00, nella sede dell'Automobile Club Latina in Via Aurelio Saffi n.23, a seguito di regolare invito di convocazione inviato il 22 ottobre 2025 con prot. 294/25 da parte del Presidente, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Latina per discutere e deliberare sul seguente

ordine del giorno

1. Lettura ed approvazione del verbale della seduta precedente;
2. Ratifica Delibere del Presidente n.3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11;
3. Approvazione nuovo Regolamento Privacy e procedura di gestione Data Breach;
4. procedura selettiva per riconoscimento del differenziale stipendiale;
5. Prima rimodulazione al budget 2025;
6. Approvazione PIAO di Federazione 2025-2027;
7. Approvazione Budget di previsione 2026 e Piani e Progetti 2026;
8. Accordo di collaborazione con Acinformatica Spa – sistema incentivazione Rete;
9. Varie ed eventuali.

Sono presenti i consiglieri: M. Roccato, M. Cassoni e Fabio Grieco. Assente il Consigliere Franco Borretti.

Assume la presidenza l'avvocato M. Roccato, e funge da segretario il direttore dott. V. Pagano.

Alle ore 10.10, constatato il numero legale dei presenti, dato atto che la riunione è validamente costituita ed atta a deliberare sui riferiti ordini del giorno, il Presidente apre la seduta.

1. *Lettura ed approvazione del verbale del precedente Consiglio Direttivo*

Viene data lettura del verbale n.01/2025 della seduta del 04 aprile 2025, a seguito della quale il Consiglio approva all'unanimità e senza osservazioni.

2. Ratifica Delibere del Presidente n.3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11

Il Presidente illustra ai Consiglieri presenti le ragioni di merito e di fatto alla base delle Delibere presidenziali evidenziando anche i motivi per i quali non si sia potuto attendere i tempi per la convocazione e riunione del Consiglio Direttivo per le decisioni di merito.

Le Delibere numero 3, 4, 9 e 11, queste ultime collegate in quanto la n.11 sostanzialmente annulla e sostituisce la n.4, trovano la genesi nella necessità ed urgenza di autorizzare un contributo per manifestazioni che ormai annualmente sono da considerarsi patrimonio dell'Ente, vale a dire "La notte delle stelle laziali", il raduno "10° edizione motori e rosse emozioni" a Norma e soprattutto l'annuale appuntamento con Ruote nella Storia.

Il Presidente poi procede alla lettura della deliberazione n.5 che nasce dall'esigenza di definire il componenti del collegio elettorale per le elezioni degli organi sportivi di ACI.

Le delibere n.6 e n.7, originano dalla immediata necessità di adottare il nuovo Manuale di Gestione Documentale secondo le linee ed i tempi indicati da ACI per le sopravvenute modifiche organizzative, normative o di acquisizione di nuove tecnologie e/o nuovi compiti e funzioni di Aci e dell'Ente.

Passando alla delibera n.8, il Presidente evidenzia ai colleghi Consiglieri il provvedimento IVASS n.106122 del 23 maggio 2025 e la comunicazione pervenuta da Sara Assicurazioni in data 23 luglio che invita l'Automobile Club Latina a nominare un Referente dell'Ente per gli arbitrati che possano vedere coinvolti l'Automobile Club in qualità di Agente Generale Assicurativo e come la scelta più opportuna sia il dott. Verboschi Donato in quanto già responsabile dell'attività di intermediazione assicurativa dell'Ente.

Infine, il Presidente passa più approfonditamente all'esame della deliberazione n.10 in quanto interessa la annosa questione dell'impianto di carburanti di Viale Cesare Augusto, per il quale è pervenuto un avviso di omesso pagamento della TOSAP per un importo pari al doppio dell'imposta. Il Presidente spiega ai Consiglieri, che ne chiedono dettaglio, come possano ritenersi violate le norme per la corretta comunicazione, da parte del Comune di Latina e dell'ufficio DOGRE, dell'importo dell'imposta ed ancor più della sanzione, e come si sia ritenuto pertanto necessario un parere da parte di un avvocato specializzato in materia tributaria ed il relativo ricorso giudiziario.

Il Consiglio,

visto l'art.55 dello Statuto ACI;

Visti il Regolamento dell'Automobile Club Latina per il conferimento di incarichi professionali;

visto l'art. 7, comma 6 d.lgs. n. 165/2001;

rilevando l'importanza, la necessità e l'urgenza delle Delibere adottate,
all'unanimità

con **Delibera n.04/25**

ratifica i provvedimenti n.3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 e n.11 adottati dal Presidente.

3. *Approvazione nuovo Regolamento Privacy e procedura di gestione Data Breach*

Il Presidente illustra ai Consiglieri presenti la comunicazione del DPO di Aci e dell'Automobile Club Latina del 27 aprile 2025 prot. DTAAIRP 414/25 che riassume gli adempimenti a carico degli Automobile Club locali per restare aggiornati in materia di Privacy.

Pertanto,

VISTO il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, "relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei Dati personali, nonché alla libera circolazione di tali Dati e che abroga la direttiva 95/46/CE" (GDPR – General Data Protection Regulation);

VISTO il Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n.101 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679" che ha modificato il Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196 "Codice in materia di protezione dei Dati personali";

TENUTO CONTO che l'Ente nell'assolvimento della propria missione istituzionale esegue, in qualità di Titolare, trattamenti di Dati personali relativi alle persone fisiche;

CONSIDERATO che il Titolare del trattamento è tenuto all'adozione di politiche interne atte a garantire livelli di sicurezza adeguati ai rischi attraverso l'implementazione di specifiche misure tecniche e organizzative, al fine di mitigare l'impatto del trattamento sugli Interessati e assicurare la migliore applicazione della norma;

PRESO ATTO della necessità di assicurare, in ossequio al principio di responsabilizzazione (accountability), la conformità dei trattamenti alle disposizioni dettate dal citato Regolamento, dal decreto legislativo n. 196/2003 e s.m.i., nonché da ogni ulteriore norma a livello nazionale o sovranazionale ivi compresi i provvedimenti adottati dal Garante per la protezione dei Dati personali;

VISTO l'articolo 2-quaterdecies del predetto decreto legislativo 101/2018 con specifico riferimento alla previsione che il *“Titolare o il Responsabile del trattamento possono prevedere, sotto la propria responsabilità e nell'ambito del proprio assetto organizzativo, che specifici compiti e funzioni connessi al trattamento di Dati personali siano attribuiti a persone fisiche, espressamente designate, che operano sotto la loro autorità e che il Titolare o il Responsabile del trattamento individuino le modalità più opportune per autorizzare al trattamento dei Dati personali le persone che operano sotto la propria autorità”*;

RITENUTO opportuno integrare, il “Sistema Privacy dell'Automobile Club di Latina, con documenti aggiornati per dimostrare che nelle attività di trattamento dei Dati sono rispettate le disposizioni dettate dalla normativa applicabile in materia di Privacy;

ATTESA la propria competenza in qualità di Titolare del trattamento ai sensi dell'art. 24 del Regolamento (UE) 679/2016;

VISTO lo Statuto dell'ACI;

VISTO il Regolamento interno della Federazione ACI;

PRESO ATTO delle disposizioni dettate dal Codice di comportamento di Ente;

il Consiglio Direttivo, all'unanimità

con **DELIBERA n.05/25**

adotta ed aggiorna ai sensi dell'articolo 2-quaterdecies del Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n.101 i seguenti documenti:

- “Il Regolamento in materia di Protezione dei dati Personali”;
- “Procedura per la gestione delle richieste degli Interessati”;
- “Procedura per la gestione dei casi di violazione dei dati personali”;
- “Documenti di Data Breach”;
- “Organigramma Privacy dell'Automobile Club Latina”.

4. Procedura selettiva per riconoscimento del differenziale stipendiale

Vista la Legge n.241/1990 e s.m.i.;

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 s.m.i. ed in particolare l'art.52 c.1 bis;

Visto il Regolamento di accesso all'impiego nell'Automobile Club Latina;

Visto l'art.16 del C.C.N.L. del Comparto Funzioni Centrali per il biennio 2022-2024 in base al quale al fine di remunerare il maggior grado di competenza professionale progressivamente acquisito dai dipendenti nello svolgimento delle funzioni proprie dell'area e della famiglia professionale, agli stessi possono essere attribuiti, nel corso della vita lavorativa, uno o più "differenziali stipendiali" di pari importo, da intendersi come incrementi stabili dello stipendio;

Vista la sussistenza di risorse certe e determinate ed il Piano dei Fabbisogni di Ente per il triennio 2025-2027;

Considerata la crescita dei livelli di responsabilizzazione, competenze, conoscenze e capacità del dipendente attualmente classificato nell'area Funzionari;

il Consiglio Direttivo, all'unanimità

con **Delibera n. 06/25**

autorizza lo svolgimento della procedura di accertamento selettiva funzionale all'eventuale riconoscimento, con decorrenza dal 1° gennaio 2025, del differenziale stipendiale all'interno dell'area "Funzionari", per n. 1 Funzionario.

5. *Prima rimodulazione al budget 2025;*

Il Consiglio Direttivo,

visto l'art. 4, comma 3 del Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Automobile Club Latina;

vista la Circolare del MEF n. 35 del 22 agosto 2013;

vista la circolare dell'ACI prot. n. 9296/13 del 9 ottobre 2013;

tenuto conto del "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa" dell'Automobile Club Latina per il triennio 2023-2025, approvato con Delibera del Presidente n.3 del 17/10/2022 e ratificato dal Consiglio Direttivo con Delibera n.8 del 31 ottobre 2022, in attuazione dell'art. 2 comma 2 bis del D.L. 31 agosto 2013, n. 101 convertito in legge 30 ottobre 2013, n. 125;

vista la delibera del Consiglio Direttivo n. 16 del 28 ottobre 2024 di approvazione del budget 2025;

preso atto del parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti alla rimodulazione del budget per l'esercizio 2025, espresso nel verbale del 17 ottobre 2025 e di cui viene data puntuale lettura;

all'unanimità,

con **DELIBERA N. 07/25**

approva la rimodulazione del budget dell'esercizio 2025 dell'Automobile Club Latina, con annesse Relazioni del Presidente e del Collegio dei Revisori dei Conti, con le seguenti sintetiche risultanze:

AUTOMOBILE CLUB LATINA - BUDGET ANNUALE DI GESTIONE ESERCIZIO ECONOMICO 2025			
 Allegato 1 - BUDGET ECONOMICO	Budget Iniziale Esercizio 2025	Variazione +/- a seguito 1° Prov. Di Rimodulazione	Budget Assestato Esercizio 2025
A - VALORE DELLA PRODUZIONE			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	401.300,00	46.000,00	447.300,00
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0,00	0,00	0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0,00	0,00	0,00
5) Altri ricavi e proventi	344.000,00	0,00	344.000,00
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	745.300,00	46.000,00	791.300,00
B - COSTI DELLA PRODUZIONE			
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	3.500,00	0,00	3.500,00
7) Spese per prestazioni di servizi	341.000,00	0,00	341.000,00
8) Spese per godimento di beni di terzi	5.000,00	0,00	5.000,00
9) Costi del personale	83.200,00	5.700,00	88.900,00
10) Ammortamenti e svalutazioni	16.000,00	0,00	16.000,00
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0,00	0,00	0,00
12) Accantonamenti per rischi	0,00	0,00	0,00
13) Altri accantonamenti	0,00	0,00	0,00
14) Oneri diversi di gestione	273.500,00	40.000,00	313.500,00
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	722.200,00	45.700,00	767.900,00
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	23.100,00	300,00	23.400,00
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI			
15) Proventi da partecipazioni	0,00	0,00	0,00
16) Altri proventi finanziari	500,00	0,00	500,00
17) Interessi e altri oneri finanziari:	2.500,00	0,00	2.500,00
17)- bis Utili e perdite su cambi	0,00	0,00	0,00
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+-17bis)	-2.000,00	0,00	-2.000,00
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE			
18) Rivalutazioni	0,00	0,00	0,00
19) Svalutazioni	0,00	0,00	0,00
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18+-19)	0,00	0,00	0,00
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-/-C+-/-D+-/-E)	21.100,00	300,00	21.400,00
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	12.000,00	300,00	12.300,00
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	9.100,00	0,00	9.100,00

6. *Approvazione PIAO di Federazione 2025-2027*

Il Consiglio Direttivo

Visto il D.lgs. n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.lgs. n. 29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il "Regolamento di Organizzazione", dell'Automobile Club Latina;

Visto il vigente Statuto ACI approvato con Decreto del Ministro per lo Sport e i Giovani del 27 febbraio 2024;

Visto l'art. 6 del D.L. 9 giugno 2021, n. 80 "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia." convertito con modificazioni dalla L. 6 agosto 2021, n. 113;

Visto il DPR 24 giugno 2022, n. 81 "Regolamento recante individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti dal Piano integrato di attività e organizzazione";

Visto il DPCM – Dipartimento Funzione Pubblica 30 giugno 2022, n. 132 "Regolamento recante definizione del contenuto del Piano integrato di attività e organizzazione", ed in particolare l'art. 6;

Viste le note della Segreteria Generale dell'ACI prot. DSPC/0001108/22; DSPC/0001496/22; DSPC/0001888/22; DSPC/0002068/22; DSPC/0000879/23; DSPC/0001639/23;

Vista la nota della Segreteria Generale dell'ACI del 12 aprile 2024 "Pianificazione attività Automobile Club 2024-2026" prot. DSPC ADEC995/0000996/24 afferente alcune istruzioni tecnico / operative per la pianificazione delle attività per l'anno 2025-2027 degli Automobile Club Provinciali;

Preso atto di quanto riportato nella circolare del Commissario Straordinario dell'ACI prot. DSCP 851 del 21 marzo 2025 e nell'informativa prot. DSCP2427/25 del 30/09/2025 in merito alla pianificazione dell'ACI e nella comunicazione ADEC995/0002257/24 del 2 ottobre 2024;

Dato atto:

- che nella circolare di cui sopra ADEC995/0000996/24 è richiesto agli AACC di porre in essere una serie di adempimenti utili ad elaborare gli elementi integrativi del "PIAO di Federazione ACI" ed in particolare:

A. MAPPATURA DEI PROCESSI DI COMPETENZA A RISCHIO CORRUTTIVO E RELATIVO MONITORAGGIO

B. STRUTTURA ORGANIZZATIVA

C. ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO AGILE

D. PIANO TRIENNALE DEI FABBISOGNI

E. ELENCO DELLE PROCEDURE DA SEMPLIFICARE E REINGEGNERIZZARE

• che i contenuti sopra richiamati rispettano quanto previsto all'art. 6 del DPCM – Dipartimento Funzione Pubblica 30 giugno 2022, n. 132 in tema di adempimenti degli Enti con meno di 50 dipendenti;

Considerato che l'art. 53 dello Statuto stabilisce che sono prerogative del Consiglio Direttivo le deliberazioni inerenti alla dotazione organica e l'organizzazione generale dei servizi;

Esaminata la documentazione predisposta dal Direttore dell'Ente, ed allegata alla convocazione

All'unanimità

con **delibera n. 08/25**

- approva e condivide i contenuti e gli allegati del documento “Elementi Integrativi del PIAO di Federazione ACI 2026-2028” in ottemperanza ai punti A.) B.) C.) D.) E.) F.) della Circolare DSPC/000996/24 “Pianificazione attività Automobile Club 2025-2027” in conformità con il DPCM – Dipartimento Funzione Pubblica 30 giugno 2022, n. 132;
- approva, nello specifico e in considerazione del fatto che durante l'anno non sono intervenuti eventi corruttivi o segnalazioni in tal senso, l'ALL.A) “Mappatura dei processi di competenza a rischio corruttivo e soluzioni ipotizzate alla luce del monitoraggio annuale e relativo monitoraggio”, (art. 3, comma1, lett.c, n.3 e art.6, commi 1 e 2, del decreto interministeriale) allegato alla presente in ottemperanza al punto A.) della Circolare ADEC995/0000996/24 “Pianificazione attività Automobile Club 2025-2027”;
- approva, nello specifico e nel dettaglio il documento ALL. D “Piano Triennale dei Fabbisogni del Personale 2026-2028” (art.4, comma 1, lett.c), n.2 del decreto interministeriale, richiamato dall'art.6, c. 3), allegato alla presente in ottemperanza al punto D.) della Circolare ADEC995/0000996/24 “Pianificazione attività Automobile Club 2025-2027”;
- Stabilisce che la documentazione sarà trasmessa all' Automobile Club d'Italia per gli adempimenti relativi alla redazione del PIAO di Federazione;

- Precisa che il documento “Elementi Integrativi del PIAO di Federazione ACI 2026-2028” è coerente con i “Piani e Progetti AC Latina per l’anno 2026” e i dati contabili contenuti nel “Budget annuale 2026”;
- conferisce mandato al Presidente e al Direttore, ognuno per le proprie competenze, ad apportare in via di urgenza ogni eventuale modifica e/o integrazione che dovesse rendersi necessaria ai documenti come sopra deliberati, salva in ogni caso successiva informativa e ratifica alla prima riunione utile del Consiglio Direttivo.

7. *Approvazione Budget di previsione 2026 e Piani e Progetti 2026;*

Il Presidente dichiara che il budget è stato formulato in conformità ai principi stabiliti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Automobile Club Latina approvato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 02/10/2009 ed adottando criteri di prudenza nella valutazione delle diverse voci del bilancio. Evidenzia che il budget è altresì formulato in termini economici e di competenza utilizzando il conto quale unità elementare e raffigura in cifre il piano generale delle attività elaborato dal Direttore ed approvato dal Consiglio.

Esso si compone del budget economico, del budget degli investimenti/dismissioni e del budget di tesoreria.

Inoltre, il budget è stato formulato conformemente al “Regolamento per l’adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa” dell’Automobile Club Latina per il triennio 2023/2025, approvato dal Consiglio Direttivo dell’Ente nella seduta odierna ratificando la Delibera del Presidente n.03 del 17 ottobre 2022, ai sensi e per gli effetti dell’articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto-legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125. A seguito dell’emanazione del Decreto del Ministero Economia e Finanza del 27/03/2013 e della successiva circolare del medesimo Ministero n.35 del 22/08/2013, in attuazione delle norme di cui al D.Lgs n.91/2011 in tema di armonizzazione dei sistemi contabili degli Enti Pubblici, costituiscono allegati al budget annuale i seguenti documenti:

- Budget economico riclassificato;
- Budget economico pluriennale;

- Piano degli indicatori e dei risultati attesi di bilancio.

Il Presidente, con la collaborazione del Direttore, informa i consiglieri presenti delle valutazioni e delle riflessioni anche sul contesto socio-economico attuale che hanno portato alla stesura del budget per l'anno 2026 secondo gli schemi a tutti inviati e nel dettaglio riferisce sull'utile previsto di bilancio pari ad euro 6.000, inferiore agli ultimi anni per una serie di considerazioni effettuate e relative fondamentalmente all'impianto di carburanti di Latina a tutt'oggi chiuso e che sta impegnando risorse anche in termini di incarichi e consulenze al fine di tutelare l'Ente, e per l'ormai consolidato calo delle entrate derivanti dal settore assicurativo.

Al fine di redigere il budget 2026 si è ovviamente tenuto conto dei dati di bilancio consolidati del 2024 e dei dati del budget riclassificato 2025. Nel complesso, pertanto, visto il contesto economico generale e di settore particolarmente colpito, anche quest'anno i valori di talune entrate sono stati rivisti prudenzialmente al ribasso, mantenendo prudenzialmente alti i costi principali. Questo ha fatto sì che le previsioni di entrata siano più basse e che più in generale siano prevedibili flussi finanziari meno favorevoli, secondo stime più conservative rispetto al passato, così come spiegato anche al Collegio dei Revisori dei Conti che ne hanno preso atto nella propria relazione.

I risultati di MOL si ritiene siano ancora positivi consentendo di perseguire gli obiettivi economici finanziari stabiliti da Aci.

La seguente tabella ne riporta i dati riepilogativi:

Automobile Club Latina	
TABELLA DI CALCOLO DEL MARGINE OPERATIVO LORDO BUDGET 2026	
DESCRIZIONE	IMPORTO
1) Valore della produzione	765.800
2) di cui proventi straordinari	0
3 - Valore della produzione netto (1-2)	765.800
4) Costi della produzione	753.000
5) di cui oneri straordinari	0
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12, B.13)	16.500
7 - Costi della produzione netti (4-5-6)	736.500
MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)	29.300

Il Consiglio Direttivo considerato l'art. 4, comma 3 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Latina, preso atto del parere positivo sul Budget 2026 da parte del Collegio dei Revisori e visto, infine, l'art. 53 – lett. g) dello Statuto, all'unanimità, con

DELIBERA N. 09/25

- **approva** il Budget dell'Ente per l'anno 2026 con le seguenti sintetiche risultanze:

QUADRO RIEPILOGATIVO BUDGET ECONOMICO	
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	765.800,00
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	753.000,00
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	12.800,00
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	- 1.500,00
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	11.300,00
Imposte sul reddito dell'esercizio	5.300,00
UTILE DELL'ESERCIZIO PRESUNTO AL 31/12/2026	6.000,00

- **dà mandato** alla Direzione di eseguire le comunicazioni prescritte e di adottare le determinazioni attuative prescritte dai vigenti Regolamenti;
- **incarica** la Direzione di eseguire la trasmissione dei documenti prescritti dal Regolamento di Amministrazione e Contabilità e degli ulteriori documenti di cui alle circolari ministeriali e dell'Automobile Club Latina;
- **incarica** la Direzione di pubblicare i documenti approvati sul sito istituzionale dell'Ente ai sensi del d.lgs. n. 33/2013.

Conseguentemente all'approvazione del Budget il Presidente pone all'attenzione dei Consiglieri presenti la proposta del Piano delle Attività dell'Automobile Club Latina per l'anno 2026 redatta dal Direttore.

Essa si basa sulle Direttive generali in materia di indirizzi strategici dell'Automobile Club Italia per il triennio 2026-2028 approvate dall'Assemblea ACI nella seduta del 29

ottobre 2025 ma già anticipati da ACI con informativa del 30 settembre c.a. prot. DSCP 2427/25, sul Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione Aci come adottato con delibera del Comitato Esecutivo del 21/10/2020 e sugli obiettivi specifici di Federazione.

Si evidenzia come, a causa dei limiti finanziari ed economici posti in luce in sede di approvazione del Budget 2026, non si siano avanzate proposte per progetti nuovi. Il Consiglio d'altra parte manifesta la volontà di essere presente e cogliere ogni opportunità che si possa manifestare nel corso dell'anno.

Il Consiglio Direttivo all'unanimità,

visto il sistema di misurazione e valutazione della performance che prevede che il Direttore sottoponga annualmente all'approvazione del Consiglio Direttivo, unitamente al budget, il documento "Piani e programmi di attività dell'Ente", che illustra le iniziative ed i progetti per il successivo ciclo di pianificazione

considerato l'art. 4 del Regolamento di Organizzazione dell'AC Latina;

considerato l'art. 12 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AC Latina;

vista la Circolare del Segretario Generale dell'ACI prot. n. 851 del 21/03/2025,;

viste le indicazioni fornite in merito alla pianificazione degli Automobile Club per l'anno 2026 con nota della Segreteria Generale di Aci prot. 2257 del 02/10/2024;

esaminata la relazione predisposta dal Direttore dell'Ente sul Piano delle attività per l'anno 2026 e ritenuta la stessa in linea con gli scopi istituzionali dell'Ente;

esaminate le attività indicate nel piano;

precisato che i progetti e le attività impegnano direttamente la direzione dell'Ente ed il personale dell'Automobile Club per l'intero anno;

con Delibera n.10/25

approva la Relazione del Direttore sui Piani e le attività dell'Automobile Club Latina per l'anno 2026, come allegata alla convocazione consiliare.

8. *Accordo di collaborazione con Acinformatica Spa – sistema incentivazione Rete*

Premesso:

che l'Automobile Club Latina è un Ente Pubblico non economico ex legge 20 marzo 1975 n. 70, Federato dell'Automobile Club d'Italia il cui Statuto è stato approvato con Decreto del Ministro per lo Sport e i Giovani del 27 febbraio 2024;

che in base all'art. 36 dello Statuto gli AA.CC. perseguono le stesse finalità dell'ACI nell'ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali, in coerenza con gli indirizzi definiti a livello centrale;

che è interesse dell'Ente presidiare i molteplici versanti della cultura della mobilità, anche attraverso iniziative tese al consolidamento ed alla crescita della compagine associativa del sodalizio;

che ACI Informatica SpA, quale società strumentale dell'ACI e su mandato dello stesso, garantisce il proprio supporto verso ACI, e verso tutta la Federazione degli Automobile Club Provinciali, verso i punti vendita rappresentati dalle Delegazioni e dal network delle autoscuole a marchio ACI-Ready2Go nello sviluppo della base associativa, nell'erogazione di servizi di promozione, valorizzazione e concretizzazione della Sicurezza Stradale;

Dato atto che ACI Informatica SpA ha presentato nel 2024, a tutti gli ACP, una proposta di accordo di collaborazione (ex art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.) per le funzioni di committenza ausiliaria per lo svolgimento delle procedure amministrative volte alla contrattualizzazione delle iniziative di promozione e sviluppo curate dall'Automobile Club e di interesse comune dell'Ente e della Federazione tutta;

Visto l'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., secondo il quale le amministrazioni pubbliche *rectius* gli organismi di diritto pubblico possono regolare, mediante accordo, la realizzazione di interessi comuni alle parti, con divisione di compiti e di responsabilità nel rispetto dei limiti previsti dall'assetto normativo e dalla disciplina in tema di contratti pubblici

Visto il contenuto dell'accordo proposto all'AC Latina, sottoscritto in data 17 settembre 2024, e rinvenuto in esso il comune interesse nello sviluppo della base associativa, nell'erogazione di servizi di promozione, valorizzazione e diffusione della Sicurezza Stradale;

Dato atto che secondo l'accordo, a fronte delle attività svolte dall'AC preventivamente concordate tramite il Programma Annuale degli Interventi (PAI), ACI Informatica SpA erogherà un contributo a favore dell'Ente;

Udito l'intervento del Direttore in merito, il quale ha predisposto per l'anno 2025 il PAI acquisito con protocollo 260/25 del 29/09/2025;

il Consiglio Direttivo all'unanimità,

con **Delibera n.11/2025**

ritenendo le premesse parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

approva i termini dell'accordo (ex art. 15 Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.) per le funzioni di committenza ausiliaria ai sensi dell'art. 62, c.14, del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per lo svolgimento delle procedure amministrative volte alla contrattualizzazione delle iniziative di promozione e sviluppo della Rete curate dall'Automobile Club Latina;

approva il PAI redatto dal Direttore con i relativi contributi a supporto dell'attività Ready2go e alle delegazioni nei limiti degli importi messi a disposizione da Acinformatica Spa o in misura ritenuta dal Direttore idonea a raggiungere gli obiettivi prefissati nel PAI;

delega il Direttore dell'Ente a sottoscrivere digitalmente l'accordo e a trasmetterlo alle competenti strutture.

9. *Varie ed eventuali*

Il Presidente comunica ai presenti che il Direttore dell'Ente in quanto delegato alla negoziazione sindacale e all'assunzione degli atti conseguenti, in data 03 Ottobre u.s. ha sottoscritto, in via definitiva, il CCI 2025 di Ente. I presenti, visti gli atti, considerato che il CCI 2025 ha ricevuto preventivamente il parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti, all'unanimità, approva l'operato del Direttore.

Il Presidente ritiene di dover discutere ulteriormente con i colleghi Consiglieri in merito all'impianto di carburanti. Al fine di tutelare l'Ente, visto il perdurare dell'inerzia da parte del Comune di Latina nel fornire riscontro alle pec dell'Automobile Club, e considerando i rischi in tema di sicurezza delle strutture e dell'area, ritiene di doversi

avvalere di un consulente legale esperto in materia amministrativa per ottenere un parere professionale anche in merito alla eventuale presentazione di un ricorso d'urgenza al Tribunale Amministrativo Regionale, laddove venga ritenuto necessario. Per tale necessità il dottor Pagano, in accordo con il Presidente ha già provveduto a verificare la disponibilità dell'avvocato Musto Pasquale individuato per la propria competenza in materia, a seguito della comunicazione inviata dal Direttore via pec prot.298/25 .

Il Consiglio, alla luce di quanto in premessa, condivide l'operato del Presidente e della direzione e chiede che venga tenuto aggiornato sulla materia.

Il Presidente chiede al collegio se vi siano argomenti nuovi da porre all'attenzione del Consiglio Direttivo, ma poiché nessuno degli intervenuti solleva altri argomenti, né ha la necessità di prendere la parola, il Presidente saluta e ringrazia tutti per la consueta fattiva collaborazione e dichiara ufficialmente chiusa la seduta alle ore alle ore 11.50.

f.to IL SEGRETARIO

(Vincenzo Pagano)

f.to IL PRESIDENTE

(avv. Monica Roccato)