

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

AL BILANCIO D'ESERCIZIO

2013

Signori Soci,

nella mia qualità di Presidente dell'Automobile Club L'Aquila Vi do il benvenuto all'odierna Assemblea e Vi ringrazio per la Vostra presenza.

Con la presente relazione sottopongo alla Vostra approvazione il bilancio dell'esercizio 2013 che è redatto in conformità alle disposizioni contenute nel Titolo IV del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club L'Aquila e che è sintetizzato dai seguenti dati contabili:

risultato economico =	€	185.628
totale attività =	€	695.027
totale passività =	€	737.734
patrimonio netto =	€	- 42.707

Il bilancio di esercizio 2013, redatto secondo quanto previsto dagli articoli 2423 e ss c.c., è composto dai seguenti documenti:

- stato patrimoniale;
- conto economico;
- nota integrativa.

Costituiscono allegati al bilancio di esercizio:

- la presente relazione del Presidente;
- la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti.

In un contesto socio-economico nazionale in cui l'economia generale è in grande difficoltà, anche il nostro Ente ha subito tali effetti con una contrazione della domanda che ha comportato una riduzione del valore della produzione rispetto al 2012 del 14,00% circa.

I minori proventi sono stati attenuati da una attenta gestione dei costi della produzione, che sono diminuiti rispetto all'esercizio 2012 del 14,30% circa.

In termini di risultato di gestione, l'esercizio 2013 chiude con un utile di € 185.628, il deficit patrimoniale è notevolmente ridotto a € 42.709. La consistente riduzione del deficit patrimoniale è stata determinata dalla riscossione del premio, pari ad € 156.632, relativo alla polizza assicurativa per i danni alla sede a seguito del sisma 2009. Tale somma è stata reinvestita in una polizza Sara assicurazioni, in attesa di riversarla al Consorzio per la ricostruzione della sede.

Nel corso del 2013 l'Automobile Club L'Aquila ha continuato ad adottare una politica basata su programmi di stabilità, ed è stato presente sul territorio anche mediante iniziative per la sicurezza stradale quali gli incontri formativi sulla Sicurezza stradale con gli allievi della Scuola Ispettori e Sovrintendenti della Guardia di Finanza e con gli alunni delle classi 5^e delle Scuole Medie Superiori dell'Aquila, nell'ambito del progetto Sara Save Factor, nonché numerosi incontri presso le ASL nell'ambito del progetto *TransportAci sicuri*.

Per quanto concerne l'attività sportiva, anche quest'anno si è regolarmente svolta la gara di regolarità di auto d'epoca denominata *Coppa del Gran Sasso d'Italia* che rappresenta un appuntamento fisso per gli appassionati.

Oltre alle attività tipicamente istituzionali, nel corso del 2013 è proseguito il Servizio di monitoraggio e tracciamento dei veicoli utilizzati dalle imprese per il trasporto delle macerie conseguenti a crolli e demolizioni del sisma del 2009, servizio svolto in collaborazione con Aci Informatica s.p.a, che ha contribuito ad un miglioramento dei risultati di gestione

Gli obiettivi che erano stati concordati con la Direzione sono stati interamente rispettati, nel dettaglio:

- curare maggiormente la qualità del servizio offerto ai Soci e clienti;
- incrementare le attività svolte dall'ente sul territorio e avviando collaborazioni locali;
- sviluppare l'immagine dell'Ente sul territorio;
- sviluppare la rete delle Delegazioni ACI nella provincia;

- mantenere un sostanziale equilibrio nei costi;

L'Ente intende proseguire sulla strada sopra delineata con forte determinazione, incrementando i servizi e continuando nella rigorosa politica di contrazione dei costi di gestione.

Di certo ogni sforzo risulterebbe vano se dovesse peggiorare, nel corso del 2014, il già precario quadro esterno di riferimento (crisi del settore automobilistico). L'Ente dovrà provvedere al rilancio della campagna associativa, con la necessaria sinergia con le delegazioni tuttora esistenti sul territorio.

A conclusione della presente Relazione, la Presidenza assicura il massimo impegno affinché si proceda verso nuovi indirizzi di crescita e di sviluppo dei servizi già in essere; ciò nell'intento di potere offrire agli utenti strutture sempre più efficienti, nonché risposte adeguate ai maggiori e nuovi bisogni di assistenza collegati all'uso dell'automobile.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'art. 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del Bilancio di Esercizio 2013.

L'Aquila 27/03/2014

Il Presidente
Avv. *Marisa Luciani*
