



Automobile Club Ivrea

RELAZIONE DEL PRESIDENTE al bilancio d'esercizio 2020

INDICE

1. PREMESSA	3
2. DATI DI SINTESI.....	4
3. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	6
3.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	6
4. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	7
5. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA	9
5.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	9
5.2 SITUAZIONE FINANZIARIA.....	11
5.2.1 CONTO CONSUNTIVO IN TERMINI DI CASSA	11
5.3 SITUAZIONE ECONOMICA	12
5.4 CALCOLO MOL	12
6. FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO	13
7. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	13

1. PREMESSA

Il bilancio di esercizio 2020 dell'Automobile Club di Ivrea è caratterizzato dall'essere l'ultimo consuntivo prima della fusione per incorporazione nell'Automobile Club Torino, a far data dal 1.1.2021. Tale circostanza rende a maggiore ragione spiacevole la chiusura di tale esercizio con una perdita consistente, laddove in precedenza l'organizzazione era sempre riuscita a pareggiare la pur costante tendenza alla riduzione delle entrate, coerente con il mercato di riferimento. D'altra parte la perdita era stata messa in conto in fase di budget, e rappresentava già un'ulteriore conferma della correttezza della decisione di custodire il patrimonio professionale ed organizzativo dell'Automobile Club di Ivrea, proprio favorendone l'incorporazione nella più solida struttura dell'Automobile Club Torino. Ciò che non era prevedibile in fase di budget era l'effetto della pandemia covid-19, manifestatasi a partire dal mese di febbraio 2020, per cui la perdita d'esercizio si è attestata in - € 26.927.

La ragione di tale maggiore perdita può essere individuata nella straordinaria discontinuità in uno dei settori di attività che tradizionalmente hanno trainato l'economia dell'Ente, quello dell'assistenza per le pratiche automobilistiche. I proventi dell'ufficio assistenza sono passati infatti da € 73.237 del 2019 ad € 41.681 del 2020, segnalando quindi un -31.556 €.

Come è avvenuto nella maggior parte delle sedi di Automobile Club, a livello nazionale, l'attività di assistenza automobilistica è stata rallentata da frequenti malfunzionamenti dei sistemi telematici di trasmissione delle formalità, aggiornati a livello nazionale per adeguarsi all'emissione del documento unico di circolazione, ma con aggiornamenti difettosi in grado di rallentare o bloccare completamente anche la trasmissione delle formalità più semplici. A tale circostanza si è sovrapposto lo stato di emergenza per la pandemia covid 19, con un effetto "a catena": dopo una chiusura totale al pubblico durata necessariamente circa due mesi, da metà marzo a metà maggio 2020, la riapertura del servizio su appuntamento non ha neppure beneficiato, come accaduto nelle sedi capoluogo, della concomitante chiusura al pubblico degli sportelli PRA: dove PRA e Automobile Club hanno sportelli attigui, la chiusura prolungata ed inattesa del primo ha infatti portato per settimane gli avventori, in principio propensi a richiedere la trascrizione/annotazione senza l'intermediazione dell'Automobile Club, ad avvicinarsi agli sportelli di quest'ultimo per misurare la differenza di costo ed infine ad accettare il sovrapprezzo pur di portare a termine la pratica obbligatoria per la circolazione del veicolo.

Attualmente gli sportelli dell'Automobile Club di Ivrea distano oltre settanta chilometri dagli sportelli del PRA di Torino per cui non ha potuto beneficiare del descritto "fenomeno compensativo". Le ragioni della riduzione dell'attività di assistenza automobilistica svolta nel 2020 possono essere altresì individuate nella posizione degli sportelli dell'Automobile Club di Ivrea: situati all'interno di un centro direzionale, ordinariamente assai frequentato soprattutto per gli accessi agli Uffici Giudiziari ed all'Agenzia delle Entrate, hanno visto quasi azzerarsi la "pedonalità" per effetto della prolungata sospensione delle udienze e, dopo mesi di "deserto", hanno assistito ad un pesante ridimensionamento della frequentazione dell'area, ben oltre il 50%, per effetto dell'obbligatoria adozione del lavoro agile da parte del personale amministrativo. Tali circostanze hanno inciso più della media su un servizio di assistenza automobilistica che ordinariamente è gradito dalla clientela e proficuo per l'Automobile Club, quello di rinnovo delle patenti; oltre alla ridotta frequentazione, si è verificato l'ulteriore disagio della riduzione del numero di visite mediche effettuabili nella medesima sessione e dello spostamento dell'attesa all'esterno, al di fuori dei locali, in quanto questi non potevano essere dimensionati in funzione dell'obbligatorio contingentamento e distanziamento anti-contagio.

2. DATI DI SINTESI

DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Ivrea per l'esercizio 2020 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico - € 26.927

totale attività € 443.500

totale passività € 440.343

patrimonio netto € 3.157

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2020 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2019:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali	26	77	-51
SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali	273.300	275.273	-1.973
SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie	20.197	23.574	-3.377
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	293.523	298.924	-5.401
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C_I - Rimanenze	0	2.889	-2.889
SPA.C_II - Crediti	40.972	130.384	-89.412
SPA.C_III - Attività Finanziarie	0	2.582	-2.582
SPA.C_IV - Disponibilità Liquide	71.214	76.398	-5.184
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	112.186	212.253	-100.067
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	37.791	46.711	-8.920
Totale SPA - ATTIVO	443.500	557.888	-114.388
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	3.157	30.083	-26.926
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	3.200	3.200	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	362.384	446.248	-83.864
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	74.759	78.357	-3.598
Totale SPP - PASSIVO	443.500	557.888	-114.388
SPCO - CONTI D'ORDINE			

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	439.365	590.250	-150.885
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	476.320	580.970	-104.650
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	-36.955	9.280	-46.235
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	10.753	-7.293	18.046
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D)	-26.202	1.987	-28.189
Imposte sul reddito dell'esercizio	725	1.914	-1.189
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	-26.927	73	-27.000

Il saldo della gestione caratteristica è negativo ed è pari ad € -36.955.

Il saldo della gestione finanziaria risulta in miglioramento principalmente grazie alla sospensione dal mese di marzo che ha determinato la riduzione degli interessi sul mutuo. Considerate le imposte per un importo di € 725 la perdita dell'esercizio è pari a € -26.927.

3. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

3.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nel corso dell'esercizio non sono state effettuate rimodulazioni del budget economico.

La tabella 3.1. mette a confronto le previsioni di budget con i valori del conto economico.

Tabella 3.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	546.150		546.150	345.200	-200.950
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	40.625		40.625	94.165	53.540
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	586.775	0	586.775	439.365	-147.410
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	5.100		5.100	2.017	-3.083
7) Spese per prestazioni di servizi	423.110		423.110	335.011	-88.099
8) Spese per godimento di beni di terzi	37.760		37.760	36.144	-1.616
9) Costi del personale	0		0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	9.990		9.990	444	-9.546
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	200		200	2.889	2.689
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	108.590		108.590	99.815	-8.775
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	584.750	0	584.750	476.320	-108.430
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	2.025	0	2.025	-36.955	-38.980
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	0		0	11.314	11.314
16) Altri proventi finanziari	1.530		1.530	833	-697
17) Interessi e altri oneri finanziari:	14.500		14.500	1.394	-13.106
17)- bis Utili e perdite su cambi	0		0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	-12.970	0	-12.970	10.753	23.723
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0	0	0	0	0
19) Svalutazioni	0	0	0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI					
20) Proventi Straordinari	0	0	0	0	0
21) Oneri Straordinari	0	0	0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI (20-21)	0	0	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	-10.945	0	-10.945	-26.202	-15.257
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	2.555	0	2.555	725	-1.830
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	-13.500	0	-13.500	-26.927	-13.427

4. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

La previsione di budget 2020 fatta ad ottobre 2019 prevedeva una perdita di € 13.500. Tale previsione era la conseguenza di una situazione economica precaria dettata in primis dalla riduzione costante della convenzione con la società partecipata Ivrea Parcheggi per la gestione dello sportello dedicato alla vendita degli abbonamenti per i parcheggi, che per l'esercizio 2020 ha ridotto la convezione del 50% portandola dai 30.000 del 2019 a i 15.000 del 2020.

In una situazione già di difficoltà codesto sodalizio ha subito in maniera molto impattante la crisi economica e finanziaria dovuta alla pandemia sanitaria da Covid-19 scoppiata nei primi mesi del 2020 e prolungata per tutto l'esercizio. La chiusura imposta dal governo, e le

restrizioni successive hanno compromesso il normale flusso di clienti agli sportelli della sede comportando una forte contrazione dei ricavi: i proventi dell'ufficio assistenza sono passati da € 73.237 del 2019 ad € 41.681 del 2020 segnalando quindi un -31.556 €, gli incassi di quote sociali hanno una riduzione rispetto all'esercizio 2019 di € 13.971 e la riscossione tasse auto € 5.035.

In generale le entrate della gestione caratteristica hanno subito una riduzione di € 150.885 rispetto all'esercizio precedente.

L'Ente per fronteggiare a questa diminuzione di entrate ha messo in essere ogni iniziativa per ridurre la perdita. A fine esercizio le spese della gestione corrente si sono ridotte di € 104.605. La gestione operativa, dopo molti anni di valori positivi, nell'esercizio in corso chiude con € -36.955.

La gestione finanziaria è in netto miglioramento rispetto all'esercizio precedente, in quanto nel corso del 2020 l'ente ha sospeso il pagamento delle rate del mutuo da marzo fino a fine anno usufruendo della possibilità data dall'istrutto bancario per fronteggiare la crisi economico finanziaria conseguente alla pandemia Covis. Inoltre la società partecipata Sirio Service SRL ha distribuito utili per 11.314.

La gestione finanziaria quindi è migliorata rispetto all'esercizio precedente di € 18.046, attestandosi ad € 10.753.

Le imposte in linea con gli esercizi precedenti sono pari ad € 725

Il risultato dell'esercizio è pari a € -26.927.

Tuttavia, tale perdita, se pur di notevole importo, non ha pregiudicato il Patrimonio Netto dell'Ente che al 31/12/2020 è ancora positivo e pari ad € 3.157.

L'Ufficio Turismo in Sede, nel corso dell'anno 2020, oltre ad aver fornito informazioni agli associati ed automobilisti che ne hanno fatto richiesta tramite i canali di sportello, posta elettronica, fax o telefonica, ha rilasciato direttamente dai propri sportelli:

- n. 115 contrassegni autostradali svizzeri
- n. 10 contrassegni autostradali austriaci

5. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

5.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 5.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2020	31.12.2019
ATTIVITÀ FISSE		
Immobilizzazioni immateriali nette	26	77
Immobilizzazioni materiali nette	273.300	275.273
Immobilizzazioni finanziarie	20.197	23.574
Totale Attività Fisse	293.523	298.924
ATTIVITÀ CORRENTI		
Rimanenze di magazzino	0	2.889
Credito verso clienti	32.965	116.071
Crediti verso società controllate	7.500	1.828
Altri crediti	507	12.485
Attività Finanziarie	0	2.582
Disponibilità liquide	71.214	76.398
Ratei e risconti attivi	37.791	46.711
Totale Attività Correnti	149.977	258.964
TOTALE ATTIVO	443.500	557.888
PATRIMONIO NETTO		
PASSIVITÀ NON CORRENTI	3.157	30.083
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	3.200	3.200
Altri debiti a medio e lungo termine	258.438	281.297
Totale Passività Non Correnti	261.638	284.497
PASSIVITÀ CORRENTI		
Debiti verso banche	14.385	15.482
Debiti verso fornitori	60.260	106.023
Debiti verso società controllate	5.301	27.250
Debiti tributari e previdenziali	0	8.156
Altri debiti a breve	24.000	8.040
Ratei e risconti passivi	74.759	78.357
Totale Passività Correnti	178.705	243.308
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	443.500	557.888

Rispetto allo stato patrimoniale, sono state operate le seguenti riclassificazioni:

- Gli altri crediti sono la somma dei “crediti tributari” e dei “crediti verso altri”;
- Gli altri debiti a medio/lungo termine sono costituiti dalla quota-parte con scadenza oltre 12 mesi dei debiti per mutui e dei debiti verso ACI oggetto di piano di rientro, come esposto nella nota integrativa;
- I debiti verso banche e verso fornitori, di conseguenza, accolgono la quota-parte con scadenza entro 12 mesi, come esposto nella nota integrativa.

Tabella 5.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI	31.12.2020	31.12.2019	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	26	77	-51
Immobilizzazioni materiali nette	273.300	275.273	-1.973
Immobilizzazioni finanziarie	20.197	23.574	-3.377
Capitale immobilizzato (a)	293.523	298.924	-5.401
Rimanenze di magazzino	0	2.889	-2.889
Credito verso clienti	32.965	116.071	-83.106
Crediti verso società controllate	7.500	1.828	5.672
Altri crediti	507	12.485	-11.978
Attività Finanziarie	0	2.582	-2.582
Ratei e risconti attivi	37.791	46.711	-8.920
Attività d'esercizio a breve termine (b)	78.763	182.566	-101.221
Debiti verso fornitori	60.260	106.023	-45.763
Debiti verso società controllate	5.301	27.250	-21.949
Debiti tributari e previdenziali	0	8.156	-8.156
Altri debiti a breve	24.000	8.040	15.960
Ratei e risconti passivi	74.759	78.357	-3.598
Passività d'esercizio a breve termine (c)	164.320	227.826	-63.506
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	-85.557	-45.260	-37.715
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	3.200	3.200	0
Altri debiti a medio e lungo termine	27.348	47.758	-20.410
Passività a medio e lungo termine (e)	30.548	50.958	-20.410
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	177.418	202.706	-22.706
Patrimonio netto	3.157	30.083	-26.926
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.	-231.090	-233.539	2.449
Posizione finanz. netta a breve termine	56.829	60.916	-4.087
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	177.418	202.706	-25.288

Gli altri debiti a medio/ lungo termine, a differenza della riclassificazione precedente, comprendono unicamente il piano di rientro dei debiti verso ACI con scadenza oltre 12 mesi.

La posizione finanziaria netta a medio/lungo termine è negativa e determinata dai debiti per mutui rimborsabili oltre 12 mesi.

La posizione finanziaria netta a breve termine è positiva e determinata dalla somma algebrica delle disponibilità liquide e dei debiti per mutui da rimborsare nell'esercizio successivo.

5.2 SITUAZIONE FINANZIARIA

A seguito delle disposizioni dalla Direzione Amministrazione e Finanza dell'Automobile Club d'Italia fornite con Circolare 3306/15 del 10.04.2015 inerente alla Circolare MEF/RGS n 13 del 24.03.2016 – Dm Marzo 2013 relativa ai criteri e modalità di predisposizione del Conto Economico delle Amministrazioni pubbliche in contabilità civilistica – Processo di rendicontazione, l'Automobile Club Ivrea il Rendiconto finanziario che è stato redatto seguendo il principio contabile OIC 10 che ha lo scopo di definire i criteri per la redazione e presentazione dello stesso.

La risorsa finanziaria presa a riferimento per la redazione del rendiconto è rappresentata dalle disponibilità liquide. Tale prospetto presenta le cause di variazione, positive e negative, delle disponibilità liquide avvenute in un determinato esercizio.

Il rendiconto permette, tra l'altro, di valutare:

- le disponibilità liquide prodotte/assorbite dalla gestione reddituale e le modalità di impiego/copertura;
- la capacità dell'Ente di affrontare gli impegni finanziari a breve termine
- la capacità dell'Ente di autofinanziarsi.

5.2.1 CONTO CONSUNTIVO IN TERMINI DI CASSA

L'Ente ha predisposto il conto consuntivo di cassa così come da richiesta della circolare MEF/RGS n 35 del 22.08.2014

Il conto consuntivo di cassa evidenzia le entrate e le uscite dell'ente effettuate nell'esercizio in corso, per natura di spese e di entrata.

La somma algebrica dell'entrate e delle uscite esposte nel consuntivo di cassa è coerente con la variazione delle disponibilità liquide dell'Ente nell'anno in corso

Tale allegato è articolato secondo i criteri individuati dal DPCM 12 Dicembre 2012.

5.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 5.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2020	31.12.2019	Variazione
Valore della produzione al netto dei proventi straordinari	439.365	590.250	-150.885
Costi esterni operativi al netto di oneri straordinari	-475.876	-571.166	95.290
Valore aggiunto	-36.511	19.084	-55.595
Costo del personale	0	0	0
EBITDA	-36.511	19.084	-55.595
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-444	-9.804	9.360
Margine Operativo Netto	-36.955	9.280	-46.235
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	12.147	5.684	6.463
EBIT normalizzato	-24.808	14.964	-39.772
Proventi straordinari	0	0	
Oneri straordinari	0	0	
EBIT integrale	-24.808	14.964	-39.772
Oneri finanziari	-1.394	-12.977	11.583
Risultato Lordo prima delle imposte	-26.202	1.987	-28.189
Imposte sul reddito	-725	-1.914	1.189
Risultato Netto	-26.927	73	-27.000

5.4 CALCOLO MOL

Al fine di evidenziare le eventuali voci straordinarie non più collocate in apposita voce di bilancio, eliminata a seguito della legge 139/2015 (c.d. decreto Bilanci) si esplicita il calcolo

del MOL, così come richiesto dalla Direzione Amministrazione e Finanza 1111 del 14/10/2016

TABELLA DI CALCOLO DEL MARGINE OPERATIVO LORDO	
DESCRIZIONE	IMPORTO
1) Valore della produzione	439.365
2) di cui proventi straordinari	
3 - Valore della produzione netto (1-2)	439.365
4) Costi della produzione	476.320
5) di cui oneri straordinari	
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12, B.13)	444
7 - Costi della produzione netti (4-5-6)	475.876
MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)	-36.511

6. FATTI DI RILIEVO INTERVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

7. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE