

ESTRATTO

VERBALE DELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DELL'AUTOMOBILE CLUB GROSSETO DEL 25 OTTOBRE 2019.

Addì 25 ottobre 2019, alle ore 11.30, presso la sede dell'Automobile Club Grosseto, come convocato dal Presidente, si è riunito il Consiglio Direttivo per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. OMISSIS;
2. OMISSIS;
3. 1° provvedimento di rimodulazione del Budget annuale 2019;
4. Approvazione Budget 2020;
5. Approvazione piani e programmi di attività 2020;
6. OMISSIS;
7. OMISSIS;
8. OMISSIS;
9. OMISSIS;

Sono presenti: Sono presenti: Alberto Paolini – Presidente; Maurizio Andreini – Presidente Onorario; Alessandro Capitani - Vice Presidente;

Collegio Revisori dei Conti: Giorgio Tomasi - Presidente; Fabiola Pitardi – Revisore di nomina ministeriale.

Assente giustificata: Elena Insabato – Revisore.

Segretario: Dr. Mauro Minoletti – Direttore.

E' altresì presente il dott. Lombardi di ACInformatica, consulente contabile dell'ente, per la consulenza tecnica relativa a quanto attiene ai punti 3 e 4 dell'odg.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

1. OMISSIS

2. OMISSIS

3. 1° provvedimento di rimodulazione Budget 2019

Il Presidente, con la propria relazione, illustra la prima rimodulazione del budget per l'esercizio 2019, che tiene conto dell'andamento economico effettivo dell'ente dei primi nove mesi dell'anno in corso e la cui stesura tecnica è stata curata dal dr.Lombardi di ACInformatica, consulente contabile dell'ente, che partecipa a questa parte della riunione per eventuali chiarimenti e spiegazioni che dovessero rendersi necessari nel corso della discussione.

Il risultato economico dell'esercizio, a seguito della rimodulazione, passa da € 200,00 a € **27.630,00**.

Come specificato nella relazione, a fronte del mantenimento sostanziale del valore della produzione, tale risultato viene a determinarsi principalmente a causa di una sensibile riduzione prevista per i costi per prestazione di servizi, in particolare per quelli per la società ACI Service srl, società "in house" dell'Automobile Club e partecipata da quest'ultimo al 100%.

Dopo ampia discussione, il Consiglio direttivo, acquisita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti che esprime parere favorevole in merito, delibera all'unanimità di approvare le variazioni al bilancio di previsione 2019 e la relazione del Presidente.

4. Approvazione Budget 2020

Viene presentato il bilancio di previsione per l'anno 2020 la cui stesura tecnica è stata curata dal dr.Lombardi di ACInformatica, consulente contabile dell'ente, che partecipa a questa parte della riunione nella veste di cui "supra" al punto 3.

Per la sua formulazione è stato tenuto conto delle attività che saranno svolte nel corso del 2020, tenendo in considerazione gli accertamenti di entrata e gli impegni di spesa assunti a tutto il 30 settembre 2019 e le modificazioni ai relativi andamenti che si ritiene possano intervenire nel prossimo esercizio per fatti gestionali, e le risultanze contabili dell'esercizio 2018 accertate definitivamente in sede di consuntivo.

Il bilancio di previsione viene a questo punto illustrato del Presidente con la propria relazione ai budget annuali.

Terminata l'esposizione, si rileva che il budget economico chiude con un utile previsto di € **15.380,00** (quindicimilatrecentoottanta/00), nel rispetto del principio dell'equilibrio economico patrimoniale di cui all'art 4 del regolamento.

Dopo ampia discussione, il Consiglio Direttivo, acquisita la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti, delibera all'unanimità l'approvazione del Bilancio di Previsione per l'anno 2020 e la relazione del Presidente.

Preso visione della documentazione predisposta dalla direzione, Il Consiglio delibera altresì l'approvazione del "Regolamento per la razionalizzazione e contenimento della

spesa per il triennio 2020 - 2022” che si allega al presente sotto la lettera ”A”.

A questo punto, esauriti gli argomenti di competenza, alle h. 12.30 il dr. Lombardi porge i suoi saluti e si congeda dalla riunione.

5. Approvazione Piani e Programmi di attività 2020

Viene presentato all’approvazione del consiglio il Piano generale delle attività per l’anno 2020, corredato dalle schede esplicative dei progetti e attività, che si allega al presente verbale sotto la lettera “A”.

Dopo ampia discussione, il Consiglio all’unanimità approva i Piani e Programmi di attività 2020, attribuendo al completamento del progetto locale “Apertura nuova delegazione presso autoscuola Ready2Go ” di durata annuale, un peso percentuale pari al 30% di quello complessivo di obiettivi di performance di ente all’interno del “cluster” di competenza che verrà assegnato da ACI.

6. OMISSIS

7. OMISSIS

8. OMISSIS

9. OMISSIS

F.to

Il Direttore

Dr. Mauro Minoletti

F.to

Il Presidente

Dr. Alberto Paolini

**REGOLAMENTO PER L'ADEGUAMENTO AI PRINCIPI GENERALI DI
RAZIONALIZZAZIONE E CONTENIMENTO DELLA SPESA
DELL'AUTOMOBILE CLUB DI GROSSETO**

Triennio 2020 2022

**Approvato con delibera del Consiglio Direttivo del
25 ottobre 2019**

Sezione I
Disposizioni generali

Art. 1
(Oggetto e finalità)

- 1) Il presente Regolamento detta disposizioni, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con legge 30 ottobre 2013, n.125, per l'adeguamento della gestione dell'Ente ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa di cui alla vigente legislazione in materia di finanza pubblica.
- 2) Il regolamento recepisce i suddetti principi generali tenendo conto delle peculiarità e della natura associativa dell'Automobile Club, nei confronti del quale non risultano direttamente applicabili, in conformità al disposto del citato articolo 2 del decreto legge n.101/2013 ed in quanto non a carico della finanza pubblica, le specifiche e puntuali disposizioni normative in materia di riduzione e contenimento della spesa, con particolare riferimento a quelle espressamente rivolte ai soli Organismi ed alle Amministrazioni ricompresi nel conto consolidato della pubblica amministrazione di cui agli elenchi predisposti dall'ISTAT ai sensi dell'art. 1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009 n.196, e successive modificazioni.

Art. 2
(Durata, decorrenza e modifiche)

- 1) Il presente regolamento ha efficacia a decorrere dalla data di approvazione e sino al 31 dicembre 2022. Esso può essere sottoposto a revisione, modifica ed integrazione con le stesse modalità seguite per la sua iniziale adozione, fatte salve eventuali deleghe in tal senso conferite dall'Organo competente, tenuto conto dell'evoluzione della legislazione in materia di principi generali di contenimento e razionalizzazione della spesa delle pubbliche amministrazioni e di altre disposizioni normative o atti sopravvenuti aventi effetto sul funzionamento, sulle attività e sull'organizzazione dell'Ente.

Art. 3
(Obiettivi generali)

- 1) Per il periodo di vigenza del presente Regolamento, l'Automobile Club realizza le finalità di razionalizzazione e contenimento delle spese, in linea con i principi generali posti dalla vigente legislazione, attraverso il progressivo miglioramento degli equilibri di bilancio e la definizione di obiettivi quantitativi di risparmio sui costi della produzione, con particolare riferimento alle spese di funzionamento, a quelle per il personale e alle spese connesse al funzionamento degli Organi.
- 2) Ai predetti fini, secondo le specifiche indicazioni di cui ai successivi articoli, l'Ente realizza il progressivo miglioramento degli indicatori economici gestionali e dei saldi di

bilancio e incrementa il patrimonio netto in modo tale da assicurare l'ottimale rapporto tra fonti proprie ed impieghi.

Art. 4

(Obiettivi operativi per il miglioramento degli equilibri di bilancio)

- 1) Nel triennio 2020-2022, il margine operativo lordo, inteso come la differenza tra il valore e i costi della produzione al netto degli ammortamenti, delle svalutazioni e degli accantonamenti riconducibili alle voci B10, B12 e B13 del conto economico, deve essere almeno in utile per € 11.000,00 per ogni singolo anno del triennio.

Sezione II

Riduzione dei costi della produzione

Art. 5

(Interventi per la riduzione delle spese di funzionamento)

- 1) Nel triennio 2020-2022, sono operate riduzioni dei costi relativi all'acquisto di beni, prestazioni di servizi e godimento di beni di terzi, riconducibili alle voci B6), B7) e B8) del conto economico, in misura non inferiore, per ciascuno degli esercizi interessati, alla percentuale del 10% rispetto ai costi sostenuti nelle stesse voci nell'anno 2010, con possibilità di variazioni compensative tra le menzionate voci. In caso di scostamento o di mancato raggiungimento a consuntivo della percentuale di riduzione prevista per ciascuno degli esercizi interessati, si procede con immediatezza ai conseguenti interventi di rimodulazione del budget annuale allo scopo di assicurare in ogni caso, a conclusione del triennio, il mantenimento degli obiettivi di risparmio programmati.
- 2) Sono escluse dalla riduzione di cui al comma 1 le spese direttamente riferite alla produzione di beni ed alla prestazione di servizi destinati alla vendita, in quanto non gravanti sull'economicità della gestione, nonché le spese sostenute ai fini della tutela, del patrocinio e dell'assistenza legale in giudizio dell'Automobile Club, in quanto finalizzate all'attuazione dell'obbligo istituzionale di adeguata rappresentanza degli interessi dell'Ente nelle controversie in cui è parte.

Art. 6

(Disposizioni specifiche per la riduzione di particolari tipologie di spese di funzionamento)

- 1) Nell'ambito delle "spese per prestazioni di servizi", di cui alla voce B7) del conto economico, il totale delle spese relative a studi e consulenze, organizzazione eventi, nonché quelle per acquisto, noleggio e impiego di autovetture, le spese per missioni o trasferte e quelle per la formazione del personale dipendente sono ridotte, per ciascun esercizio del triennio 2020-2022, in misura complessivamente non inferiore al 10 % del totale dei costi complessivi sostenuti agli stessi titoli nell'anno 2010. Per

l'organizzazione di manifestazioni sportive, la decurtazione rispetto all'esercizio 2010 è operata nella misura del 10 %. Ai fini delle predette riduzioni non si tiene conto delle prestazioni di servizi destinate alla vendita e della quota parte delle spese per eventi, convegni e manifestazioni istituzionali che risultino coperte da finanziamenti e/o partecipazioni ai relativi costi di organizzazione da parte di Amministrazioni o Organismi esterni all'Ente. I risparmi conseguiti concorrono agli obiettivi di riduzione delle spese di cui all'art.5, comma 1.

- 2) Le spese relative all'erogazione di contributi, a supporto di attività e iniziative connesse alla realizzazione delle finalità istituzionali dell'Ente, sono ridotte, per ciascun esercizio del triennio 2020-2022, nella misura del 10 % rispetto ai costi sostenuti allo stesso titolo nell'anno 2010.

Art. 7 (Spese per il personale)

- 1) Le spese relative al personale riconducibili alle voci del conto economico B9) sono ridotte nel triennio 2020-2022, per ciascun esercizio, in misura non inferiore al 10% rispetto a quelle sostenute nella stessa voce nell'anno 2010, il tutto al netto della paga base prevista dal contratto di riferimento. Detta riduzione, ove certificata a chiusura dell'esercizio dal Collegio dei Revisori dei Conti, realizza dal 2020, tenuto conto delle specificità dell'Ente, gli obiettivi di riduzione della spesa per il personale, in luogo delle modalità previste dall'art.9, comma 2-bis, del decreto legge 78/2010.
- 2) Sono esclusi dal computo di cui al precedente comma 1 gli eventuali adeguamenti contrattuali economici obbligatori derivanti dall'approvazione dei Contratti Collettivi Nazionali di Comparto per il triennio 2013-2015 e 2016-2018, ove dovessero intervenire previsioni normative di sblocco dei rinnovi.

Art. 8 (Spese relative al funzionamento degli organi di indirizzo politico-amministrativo)

- 1) Ai fini della riduzione delle spese per compensi degli organi di indirizzo politico-amministrativo, a decorrere dal 1° gennaio 2014, l'indennità di carica spettante al Presidente dell'Automobile Club è ridotta del 10% rispetto agli attuali importi.
- 2) E' soppresso il gettone di presenza per i componenti del consiglio direttivo.
- 3) I risparmi conseguiti per effetto delle misure adottate nel presente articolo concorrono agli obiettivi di riduzione delle spese di cui all'art.5, comma 1.

Sezione III Disposizioni finali e di attuazione

Art. 9
(Destinazione dei risparmi sulle spese)

- 1) I risparmi conseguiti in applicazione delle disposizioni del presente "Regolamento" e quelli realizzati negli esercizi precedenti, per effetto dell'azione di razionalizzazione e di contenimento delle spese già posta in essere dall'Ente, sono destinati al miglioramento dei saldi di bilancio.

Art. 10
**(Monitoraggio e controllo dei processi
di razionalizzazione e contenimento della spesa)**

- 1) L'Ente attiva le misure necessarie per assicurare il costante monitoraggio dell'andamento dei costi e dei ricavi in ragione dell'effettivo conseguimento degli obiettivi stabiliti dal presente Regolamento.
- 2) Il Collegio dei Revisori dei Conti, nell'ambito delle proprie attribuzioni, vigila sull'applicazione delle disposizioni del presente Regolamento e sulla realizzazione degli obiettivi programmati. Effettua a tal fine verifiche periodiche in corso di esercizio e segnala tempestivamente al Direttore e al Consiglio Direttivo dell'Automobile Club eventuali criticità o scostamenti rilevanti, ai fini dell'adozione dei conseguenti interventi correttivi.

