

MELI MASSIMO Curriculum Sportivo – Professionale

Nato ail dimostra fin dai primi anni di giovinezza una particolare predisposizione alla meccanica ed alle sue applicazioni pratiche.

Durante la frequentazione delle scuole superiori inizia spontaneamente un apprendistato parallelo di Tecnica Automobilistica studiando libri come il Giacosa e l'Ariosi. Applica le sue conoscenze effettuando riparazioni e modifiche a motocicli e ciclomotori di amici ed alle vetture della famiglia.

Non soddisfatto, partecipa negli anni '80 con scarso successo di classifica ad alcune gare di Enduro per moto ed alcuni anni piu' tardi, decide di avvicinarsi al mondo delle corse automobilistiche e nel 1988 acquisisce la Licenza Internazionale C di Conduttore Rally, prendendo parte ad una trentina di competizioni Nazionali ed Internazionali con vetture da lui stesso preparate. La sua esperienza di preparatore passa da allestimenti corsa di Gruppo 1 ai successivi Gruppi N ed A.

Il suo impegno di preparatore viene gratificato dopo alcuni anni con il raggiungimento del 2° podio assoluto al Campionato Italiano Femminile nel 1995 (Cavenaghi Elisabetta- Ford fiesta XR2 e Ford Sierra Cosworth 4x4) e per se stesso con diversi podi in Coppa Italia ed un significativo 1° di Classe - 8° Assoluto al Rally Internazionale di Antibes (F), penultima prova del Campionato Europeo 1996.

Nel 1992 accetta la Presidenza della "Scuderia 90", importante Team genovese, cui fara' capo dal 1998 e fino ai giorni nostri, l'organizzazione dal Rally delle Valli Genovesi, diventato poi Rally Appennino Ligure, ed anche al Rally della Lanterna, la piu' selettiva prova del Campionato Italiano.

Sotto la sua guida con l'aiuto degli inseparabili Marco Gallo e Vittore Saredi, sono nati anche il Rally Ronde di Andora (Sv), Rally Citta'di Bobbio (PC), Rally Valli Piacentine (PC), ed il tutt'ora presente Ronde della Val d'Aveto.

Da sempre considerato uomo moderato e con lo scopo di sanare alcuni dissidi interni, nel 1993 accetta la Presidenza del Club Auto Moto d'Epoca Piacentino (CPAE), associazione tra le piu' vecchie d'Italia, che presiede con entusiasmo fino al 1999. Sotto la sua guida il numero degli associati cresce da 300 a quasi 700 unita'.

Stimolato dal fido Claudio Casali, progetta la rinascita della Castell'Arquato Vernasca (PC) una corsa il salita svoltasi negli anni 60-70 nel piacentino. La Silver Flag cosi' denominata, giunta ormai alla sua 30° edizione, ha da anni assunto un ruolo di primo piano nel mondo internazionale dell'auto d'epoca, attirando appassionati e vecchi piloti ufficiali da tutte le parti del mondo. La Silver ha vinto la "Manovella d'oro" ASI per ben 10 volte e diversi premi Internazionali tra cui la 3 volte candidatura all' International Historic Motoring Awards della famosa rivista internazionale Octane.

Nel 2009 gli viene conferito il premio della Regione Liguria “Amici dello Sport” per l’impegno costante nel settore sportivo automobilistico.

Membro della Commissione Sportiva dell’ ACI Automobile Club di Genova dal 1998, nel 2004 e’ candidato al Collegio della Presidenza. Nel 2005 viene eletto Rappresentante Nazionale Organizzatori Rally nell’organico CSAI-ACI. Nonostante la forte crisi economica, l’impegno sportivo e’ quest’anno concentrato tutto sul Rally della Lanterna, edizione anniversario della gara iscritta nel neonato “Campionato Italiano WRC”.

Dal 1985 e’ laureato in Medicina e Chirurgia all’Universita’ di Genova e pratica con entusiasmo l’Odontoiatria, l’Implantologia e la Chirurgia Estetica periorale, trasferendo nel lavoro la sua forte esperienza meccanica. E’ stato relatore a Congressi nazionali ed internazionali. Consulente Scientifico IDI e Collaboratore Scientifico G.S Tech. e dal 1998 al 2003, Direttore Scientifico della Tiradix srl. che progetta e costruisce impianti dentali in titanio. Al Meli, si devono la creazione e messa a punto di nuove tecniche di lavorazione dentale, quali i compositi “flow” e la procedura chirurgica “flap less” in implantologia dentale.

Nel 2006 viene inserito nel Programma Grandi Camminatori del gruppo FIAT - Lancia - Alfa Romeo per i collaudi della allora neonata Alfa 159 e 4 anni dopo del modello Giulietta, suggerendo modifiche tecniche e meccaniche importanti, acquisite successivamente in corso di produzione.

Appassionato di Auto d’epoca dal 1990, acquista in pessimo stato auto di ogni marchio che restaura personalmente, approfondendo le conoscenze anche in ambito storico oltre che tecnico. Con una biblioteca dedicata, di circa 200 volumi, le sue conoscenze si perfezionano su marchi come FIAT, Jaguar, Citroen, Lancia, Rolls Royce, Bentley, MG, Renault, Alfa Romeo.

Ormai molto conosciuto e rispettato negli ambienti dell’automobilismo, nel 1995 accetta anche l’incarico di rappresentare per l’Italia, l’Aston Martin Owners Club (AMOC), il piu’ vecchio club di marca del mondo, fondato nel 1931, fornendo un fondamentale riferimento per il restauro delle Aston Martin d’epoca. Nel 2008 gli viene conferito l’Oscar Ruegg Trophy per l’impegno profuso a favore del Club. Considerato il massimo esperto italiano del prestigioso marchio inglese è stato relatore nel 2013 in “Milano AutoClassica” alla conferenza sui “100 anni di Aston Martin”.

Scrittore di articoli automobilistici su diverse riviste del settore, da qualche anno si dedica alla scrittura di testi sul marchio Aston Martin.

Membro dell’ International Chief Judge Advisory Group (ICJAG), da alcuni anni e’ giudice in alcuni Concorsi di Eleganza, tra cui Classic Stresa 2017, II° Swiss Concourse Lugano (CH), Salvarola Terme 2017, Bleheim Palace 2016 (GB)

Ultimamente appassionato a riscoprire l’Italia nascosta,partecipando a rally regolarità motociclistici on ed off road.