

RELAZIONE

DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI DELL’AUTOMOBILE CLUB DI GENOVA
AL
BILANCIO DI ESERCIZIO 2014

Nel giorno 27/05/2015 nella Sede dell’Automobile Club di Genova, sita in Viale Brigate Partigiane 1/A – Genova, il Collegio dei Revisori dei Conti ha proceduto all’esame del Bilancio Consuntivo 2014, predisponendo la presente relazione.

Sono presenti: Dott. Franco Doderò - Presidente
Dott. Salvatore Canonici - Componente effettivo
Rag. Gianfranco Gallinotti - Componente effettivo M.E.F.

Signori Soci,

il presente Bilancio redatto con il sistema contabile economico-partimoniale, viene predisposto in conformità al nuovo Regolamento di amministrazione e contabilità dell’ACI, deliberato dal Consiglio Generale dell’Ente nella riunione del 22 Ottobre 2008, recepito dall’Automobile Club di Genova, con Deliberazione del Consiglio Direttivo del 28/09/2009 e approvato, in data 14 Giugno 2010, da parte della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per lo Sviluppo e la Competitività del Turismo, in concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze.

Il Bilancio di Esercizio dell’Automobile Club di Genova, è composto dai seguenti documenti:

- Stato Patrimoniale
- Conto Economico
- Nota Integrativa

Costituiscono allegati al Bilancio di Esercizio:

- la Relazione del Presidente
- la Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti
- il Conto Consuntivo in termini di cassa
- il Rendiconto Finanziario
- il Conto Economico Riclassificato

RISULTATI DI BILANCIO

Il Bilancio dell'Automobile Club di Genova per l'Esercizio 2014 presenta le seguenti risultanze di sintesi, espresse in unità di euro:

risultato economico	=	€ - 201.697,03
totale attività	=	€ 7.544.758,60
totale passività	=	€ 4.659.323,07
patrimonio netto (Riserve)	=	€ 2.885.435,53

Durante l'Esercizio, il Collegio dei Revisori dei Conti, a seguito di esami a scandaglio delle voci di Bilancio, delle risultanze delle prescritte verifiche di cassa e contabili, effettuate nel corso dell'Esercizio 2014, e della partecipazione alle riunioni del Consiglio Direttivo, ha riscontrato:

- la corrispondenza dei dati di Bilancio alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- la conformità delle rilevazioni contabili alla documentazione giustificativa dei fatti di gestione;
- la regolarità della gestione;
- l'osservanza delle norme civilistiche, fiscali, statutarie e regolamentari;
- la regolare tenuta della contabilità.

In merito ai criteri di valutazione delle poste iscritte in Bilancio, si dà atto che, in particolare:

-nella redazione del Bilancio sono stati correttamente applicati i principi della prudenza e della competenza economica, nonché i corretti principi contabili richiamati nella Nota Integrativa.

-le immobilizzazioni immateriali e materiali sono state iscritte al costo di acquisto. Tali valori sono stati ammortizzati in base alla prevedibile durata del loro utilizzo, ed il criterio adottato è illustrato nella Nota Integrativa. Relativamente agli immobili, il Collegio dei Revisori dei Conti prende atto che l'Ente, come per l'anno 2013, ha ritenuto di non effettuare ammortamenti nel corso dell'Esercizio, in quanto si stima il valore residuo degli stessi al termine della vita utile, superiore al valore netto contabile

-si dà atto che risultano corrette le valutazioni dei risconti attivi e passivi, calcolati in base alla effettiva competenza temporale dei ricavi e dei costi, degli accantonamenti nonché delle quote di ammortamento delle immobilizzazioni immateriali, degli impianti e macchinari, delle attrezzature e degli altri beni mobili.

-per quanto attiene l'accantonamento al fondo di quiescenza del personale in servizio, si dà atto che è stata accantonata integralmente la quota a carico dell'Esercizio a seguito delle tabelle stipendiali del vigente contratto di comparto di € 11.698 oltre ad € 879 riferiti all'accantonamento annuale del personale dirigente.

Per quanto riguarda l'illustrazione delle voci di Bilancio ed i relativi criteri di valutazione, il Collegio dei Revisori dei Conti concorda con quanto esposto nella Nota Integrativa a cui fa rinvio.

In particolare il Conto economico dell'Automobile Club di Genova per l'anno 2014 evidenzia una perdita di Esercizio di € 201.697,03, dopo aver accantonato imposte sul reddito dell'Esercizio per € 10.726.

I relativi dati di sintesi vengono evidenziati nella seguente tabella:

CONTO ECONOMICO ESERCIZIO 2014	
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	€ 2.127.704
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	€ 2.103.044
DIFF. FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	€ 24.660
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	€ - 63.945
RETTIFICHE DI VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE	€ - 1.670
TOTALE PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	€ - 150.016
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€ - 190.971
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	€ 10.726
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	€ - 201.697

Le voci più significative relative al **valore della produzione**, come analiticamente evidenziato nella Nota Integrativa, riguardano:

- le quote associative, i proventi derivanti dall'attività di assistenza automobilistica, dall'attività assicurativa, dall'attività di scuola guida, dal servizio corsi di guida sicura, dal settore della riscossione delle tasse automobilistiche, oltre che dai proventi per sponsorizzazioni e pubblicità e le entrate per affitti e sub-affitti attivi.

Ai sensi del raggiungimento degli obiettivi di riduzione della spesa (D.L. 78/2010 art.9 c. 2bis), fra i **costi della produzione** si rileva che le spese del personale, calcolate in base alle disposizioni del vigente C.C.N.L., diminuiscono da € 344.696 ad € 293.276 (- € 51.420). Rispetto al 2010 i costi del personale (compreso il trattamento accessorio del Direttore) si sono complessivamente ridotti di € 333.428, a seguito della diminuzione dell'organico dell'Ente per raggiungimento dell'età pensionabile.

Per quanto riguarda le **spese per prestazioni di servizi**, l'uscita complessiva passa da € 1.024.338 ad € 955.162 (- € 69.176).

Nel corso del 2014 sono stati effettuati **investimenti** in immobilizzazioni materiali per complessivi € 82.823,61. La voce più consistente è riferita agli interventi di natura straordinaria sull'immobile di proprietà, resisi necessari a seguito degli allagamenti dell'ottobre 2014, per € 41.170,69. Le altre componenti di spesa riguardano: impianti per € 14.971,16; attrezzature varie per € 2.563,65; macchine elettriche ed elettroniche per € 3.194,11; costi per manutenzione straordinaria automezzo storico per € 20.924,00.

Nel corso dell'Esercizio si è proceduto alla svalutazione delle quote possedute nella società Aci Consult, a seguito dell'azzeramento del capitale sociale per decisione dell'assemblea straordinaria della società stessa.

L'Automobile Club di Genova ha provveduto all'acquisto di n. 1041 azioni corrispondenti ad una quota di capitale sociale di € 312,30, a seguito ricostituzione del capitale sociale.

Il Collegio dei Revisori dei Conti prende atto che il risultato negativo dell'Esercizio è dovuto principalmente ad oneri straordinari derivanti dai danni per gli allagamenti subiti dall'immobile dell'Ente il 09-10 Ottobre 2014 e dagli interessi passivi, da un decremento delle quote associative pari al 5,48%, nonché dalla riduzione di parte dei canoni di locazione derivata dall'andamento negativo del mercato.

Il Collegio dei Revisori dei Conti prende atto del prudenziale accantonamento alla voce "Fondi per Rischi ed Oneri" per il previsto onere straordinario per la manutenzione al parco vetture destinato alla Guida Sicura, in comodato, danneggiato negli allagamenti di cui sopra, invitando il Consiglio a concludere la questione alla luce di quanto previsto dalla convenzione in essere.

Tali elementi negativi sono stati in parte compensati dalla riduzione dei costi come di seguito dettagliata.

Si dà atto che, per quanto attiene alle misure di contenimento della spesa in materia di finanza pubblica, l'Ente, di concerto con tutta la Federazione Aci, ha adottato, con Delibera del Consiglio Direttivo del 19 dicembre 2013, un apposito regolamento emanato ai sensi dell'Art.2 c.2 e 2bis del D.L. 31/08/2013 n° 101.

Il regolamento recepisce le suddette misure tenendo conto della peculiarità e della natura associativa dell'Automobile Club, nel confronto del quale non risultano direttamente applicabili, in conformità al disposto del citato art.2 ed in quanto non a carico della finanza pubblica.

L'applicazione di tale regolamento ha comportato rilevanti riduzioni dei costi operativi rispetto al 2010, anno di riferimento, come illustrato nella nota integrativa, e qui di seguito sinteticamente riportati:

Macro voci

totale voci B6/B7/B8 Conto Economico	€ - 136.618; - 10,70%
costo del personale B9	€ - 333.428; - 53,20%

Voci specifiche

spese per organizz. partecipaz. eventi	€ - 12.921; - 55,30%
contributi ad enti sportivi	€ - 2.300; - 10,00%
compensi ad Organi dell'Ente	€ - 675 - 10,00%

Il Collegio, pertanto, non può che ribadire, ancora una volta, quanto già espresso in sede di relazione al Bilancio Consuntivo 2013, e precisamente "di porre in essere tutte le possibili iniziative, atte ad eliminare i margini negativi di gestione dei servizi considerati, nonché ad adottare ogni utile iniziativa, al fine di riequilibrare la situazione economica".

Il Collegio dei Revisori dei Conti dà atto che nella nota integrativa è stato inserito "l'indicatore dei tempi medi di pagamento", ai sensi del D.Lgs 33 del 14/03/2013.

Tale indicatore, che espone un dato pari a 0,95, è stato determinato con i criteri e le modalità indicati nella nota integrativa, nella quale sono anche riportate le ragioni del leggero scostamento rispetto alla situazione ottimale.

Il Collegio dei Revisori dei Conti, pur con le osservazioni, considerazioni e raccomandazioni sopra evidenziate, ritiene di esprimere parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo 2014 dell'Automobile Club di Genova.

Genova, 27 Maggio 2015

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

(F.to - Dott. Franco Dodero) _____

(F.to - Dott. Salvatore Canonici) _____

(F.to - Rag. Gianfranco Gallinotti) _____