

**VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
DELL'AUTOMOBILE CLUB FORLÌ – CESENA DEL
18/05/2011**

Il giorno 18 maggio 2011, alle ore 21:00, presso la Sede Sociale in Via Monteverdi 1 in Forlì, giusta convocazione diramata dal Presidente, Signor Focacci Gabriele, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Ente per discutere e deliberare sul seguente ordine del giorno:

- Approvazione verbale seduta precedente;
- Comunicazioni del Presidente;
- Approvazione provvedimento di rimodulazione al Budget 2011;
- Predisposizione e approvazione del Bilancio di esercizio anno 2011 e convocazione Assemblea Ordinaria dei Soci per approvazione bilancio di esercizio anno 2011;
- Provvedimenti amministrativi

I Consiglieri sono tutti presenti

Assistono ai lavori, per il Collegio dei Revisori dei Conti, il rag. Alberto Bernardi, e il dott. Claudio Proserpio. Risulta assente giustificata la dottoressa Bruunella Campanili.

Svolge le funzioni di Segretario il dott. Stefano Zilla, direttore della sede.

Assume la Presidenza il Sig. Gabriele Focacci, il quale constatata la presenza del numero legale dichiara validamente aperta la seduta per deliberare sugli argomenti all'ordine del giorno.

• APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA PRECEDENTE:

Il Presidente dà lettura del verbale della seduta del 4 maggio 2012, che senza osservazioni viene approvato all'unanimità dei voti palesemente espressi.

• COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE:

OMISSIS

• APPROVAZIONE PROVVEDIMENTO DI RIMODULAZIONE DEL BUDGET 2011:

Il Presidente invita il Direttore ad illustrare il provvedimento in questione.

Il Direttore informa il Consiglio che il provvedimento di rimodulazione si è reso necessario per permettere la capienza del conto del budget 2011 Ammortamenti e svalutazioni. L'importo della variazione, pari ad Euro 1000, proviene dal conto Oneri

straordinari, inutilizzato per quella cifra.

Il Consiglio Direttivo

Esaminati i documenti della rimodulazione al budget 2011;

Valutato quanto illustrato dal Direttore

All'unanimità dei voti palesemente espressi, dopo attento esame e con parere favorevole del Collegio dei Revisori

DELIBERA

Di procedere alla rimodulazione del budget 2011, con un aumento del conto Ammortamento attrezzature per Euro 1000,00 e una corrispondente diminuzione del conto Oneri straordinari di pari importo.

4. PREDISPOSIZIONE E APPROVAZIONE CONTO CONSUNTIVO 2011 – CONVOCAZIONE ASSEMBLEA

Il Presidente, con il supporto del Direttore, fornisce ai Consiglieri i dati concernenti il bilancio di esercizio per l'anno 2011; quindi dà lettura della propria relazione e della nota integrativa che di seguito si riportano:

RELAZIONE DEL PRESIDENTE AL CONTO CONSUNTIVO PER IL 2011:

Signori Soci,

in ottemperanza all'art. 32 co. 2 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, così come adottato con Delibere del Consiglio Direttivo del 29 gennaio 2002 e del 12 aprile 2002, e approvato dal Ministero delle Attività Produttive, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con provvedimento del 15 luglio 2002, prot. n° 1410905/ACI/Reg/Ef, reso noto mediante pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, parte seconda, n° 197 del 23 agosto 2002, viene sottoposto alla Vostra attenzione il conto consuntivo dell'esercizio 2011.

Lo stesso viene sottoposto alla Vs. attenzione oltre il termine previsto del 30 aprile c.a. Il mancato rispetto dei termini è collegato al passaggio da parte dell'Ente al sistema di contabilità economico-patrimoniale che ha causato un ritardo nella certezza e disponibilità dei dati di bilancio.

Nel corso dell'anno sono state effettuate quattro sedute di Consiglio Direttivo e l'attività dell'Ente si è incentrata, come di consuetudine, su molteplici aspetti.

In particolare, l'Automobile Club Forlì-Cesena chiude il 2011 con un aumento della compagine associativa, che si attesta sui 8311 soci, rispetto ai 7907 del 2010, con un incremento superiore al 5% . Con la compagine associativa, aumentano anche le entrate per quote sociali, che passano da € 450.858,55 a € 456.838,50

Il dato non è privo di significato, testimoniando che l'aumento del parco soci è avvenuto attraverso soci che hanno scelto i prodotti

tradizionali della federazione e non i prodotti di ingresso (meno costosi e, ovviamente, con meno servizi).

Nonostante lo sfavorevole periodo di congiuntura economica, l'Ufficio Assistenza Automobilistica ha sostanzialmente tenuto, registrando, anzi, un incremento; si rilevano, infatti, entrate per € 263.147,13, a fronte dei diritti riscossi nel 2010, pari ad € 248.103,59

Per il 2011 l'Automobile Club registra 45362 operazioni di riscossione delle tasse automobilistiche di sede, mentre il numero totale delle riscossioni, comprese quelle effettuate dalle delegazioni, è di 167.849, in aumento rispetto alle riscossioni effettuate nel 2010, che si attestavano a 43.555 riscossioni effettuate dalla sede e 167.100 riscossioni totali.

Peraltro, è opportuno sottolineare due dati particolari: a fronte dell'aumento del numero dei soci, si è registrata una sostanziale tenuta del portafoglio associativo fidelizzato, che si attesta al di sopra delle 2700 unità, ovvero circa il 33 % del portafoglio totale.

Altro dato particolarmente significativo è quello relativo ai soci con formula Gold, ovvero il prodotto di punta dell'offerta ACI. I soci Gold nel 2011 si attestano sulle 1296 unità, rispetto alle 1156 del 2010, segnando quindi un incremento pari a 140 unità, a testimonianza del miglioramento continuo della "qualità" del portafoglio associativo. Si tratta di due dati che raccontano in modo significativo la direzione del lavoro che l'intera struttura è riuscita a svolgere nell'arco del 2011, puntando non soltanto sull'incremento del portafoglio associativo, ma soprattutto sull'incremento del livello di qualità dei servizi erogati, in modo da garantirsi anche un ampio margine di clientela fidelizzata.

Questo apprezzabile aumento dei risultati, in considerazione del grave momento di crisi economica che ha caratterizzato l'intero anno di riferimento, è un segno evidente della continua e crescente affidabilità che il marchio ACI riveste sul territorio provinciale, dovuta, evidentemente, all'impegno quotidiano che l'Ente ha saputo approfondire anche nel corso del 2011.

In particolare, l'impegno dell'Ente si è concentrato nel settore della sicurezza ed educazione stradale. Sono stati svolti, direttamente in collaborazione con la Prefettura e l'Ufficio Scolastico, tre corsi per il conseguimento dell'attestato di idoneità alla guida presso scuola medie secondarie del territorio Provinciale, facendo parte l'Automobile Club del tavolo tecnico sulla sicurezza ed educazione stradale.

Rimanendo nell'ambito della sicurezza ed educazione stradale, l'Ente, ha organizzato tre corsi per il recupero punti della patente, con 17 partecipanti.

Ancora nel settore della sicurezza ed educazione stradale, in collaborazione con il Comune di Forlì e con la polizia municipale, è stato organizzato l'evento "Pit Stop per salvarti la vita", che è consistito nell'organizzare un posto di controllo su strada per sottoporre ad etilometro gli automobilisti fermati, dando loro informazioni sugli effetti dell'alcol alla guida. La serata voleva avere un significato prevalentemente informativo ed educativo,

tanto è vero che l'evento è stato preannunciato dalla stampa locale, con indicazione dell'esatta ubicazione del posto di blocco; lo stesso posto di blocco, poi, è stato scenograficamente costruito proprio come un ingresso ai box per un pit stop da gran premio automobilistico. All'ingresso è stato posizionato l'Arco gonfiabile con il marchio e la scritta dell'ACI, ben visibile anche da lontano. Inoltre, ad affiancare l'attività di polizia, è stato organizzato nella piazza principale della città, un concerto di una nota e seguita band locale, intervallato da momenti informativi sulla sicurezza della circolazione stradale.

Ottimo l'impatto sulla cittadinanza e sulle Istituzioni locali, considerata anche la partecipazione del Sindaco di Forlì e del Presidente dell'Asaps, Giordano Biserni.

Anche nel settore sportivo, l'Ente come sempre si è contraddistinto per le numerose iniziative messe in campo.

In particolare, è stato organizzato il VII Revival Città di Forlì. Si tratta di una rievocazione con auto storiche dei tradizionali rally delle colline romagnole.

Quest'anno la manifestazione, in accordo con l'Automobile Club Parma, ha contribuito a costituire un trofeo regionale (alla sua prima edizione), assieme ad altre due gare (una in provincia di Forlì e l'altra in provincia di Parma)

Anche in occasione del Revival Città di Forlì, l'A.C. ha avuto una particolare attenzione per la sicurezza stradale, facendo precedere ogni prova cronometrata da una vettura apripista, guidata da un commissario della polizia municipale, recante la scritta "ACI e Polizia municipale, insieme per la sicurezza".

Sono state inoltre effettuate anche le seguenti gare:

- Cesena –Ronda Colline di Cesena;
- Happy Valley – Formula Challenge- Campionato italiano;
- Forlì – Ronde Città di Forlì
- Rally di San Crispino – Campionato Italiano.

Anche nel corso dell'anno di riferimento, l'Automobile Club ha partecipato alla manifestazione fieristica Old time show, evento per auto d'epoca, particolarmente apprezzato in tutta la regione e ormai consolidato a livello nazionale.

Infine, esaminando sinteticamente alcune significative voci di bilancio, si registra una perdita di esercizio pari ad € 26.066,04.

Per quanto i risultati negativi sollevano preoccupazioni e impongono una attenta strategia di recupero per il futuro, tuttavia i positivi risultati conseguiti e sopra descritti lasciano ben sperare in un pronto recupero economico.

Il riassorbimento del deficit patrimoniale di € 21818,84 avverrà molto presumibilmente attraverso l'utile che l'Ente conseguirà nell'anno 2012, adottando sempre una maggiore ed oculata politica di mantenimento o riduzione dei costi e grazie anche al potenziamento di alcune attività che produrranno maggiori ricavi.

A seguito degli investimenti effettuati presso l'impianto di distribuzione carburanti di Forlì e con la sottoscrizione di una nuova convenzione con Eni SpA, che prevede un aumento del compenso

pro/litro a favore dell'Ente, gli introiti derivanti dalla vendita carburanti dovrebbero avere un incremento che porterebbe maggiori ricavi per € 17.000,00.

La somma restante verrà prodotta mediante il potenziamento di servizi resi all'utenza quali: Corso Recupero Punti Patente (€ 2.000,00) e Servizio Invita Revisioni (€ 3.000,00).

E' doveroso far notare che nel Patrimonio Netto dell'A.C. Forlì – Cesena non esiste capitale sociale trattandosi di Ente pubblico non economico, sprovvisto anche di Fondo di dotazione iniziale.

Ringraziando l'intera struttura per quanto fatto nel corso del 2011, e nella certezza di migliorare nell'anno in corso, nonostante la congiuntura economica particolarmente critica, i risultati dell'anno precedente, Vi invito ad approvare il conto consuntivo per l'esercizio 2011

Il Consiglio Direttivo,
Esaminati attentamente gli atti d'ufficio;
Dopo ampia e approfondita discussione

All'unanimità dei voti palesemente espressi

DELIBERA

Di approvare, come di fatto approva, il Conto Consuntivo 2011, la Relazione del Presidente al Conto Consuntivo 2011 e la Nota Integrativa al Conto Consuntivo 2011, da sottoporre all'Assemblea dei Soci.

Il rag. Alberto Bernardi, Presidente del Collegio dei Revisori, dichiara che la relazione del Collegio dei Revisori al conto consuntivo 2011 verrà consegnata nel rispetto dei tempi statutari.

Il Consiglio Direttivo, disponendo del Conto Consuntivo 2011 nella sua stesura definitiva, della Relazione del Presidente e della Nota Integrativa, dopo breve discussione, all'unanimità dei voti espressi palesemente

DELIBERA

Di sottoporre all'Assemblea dei Soci il Conto Consuntivo 2011. Dà mandato al Presidente di convocare l'Assemblea Ordinaria dei Soci per l'approvazione del conto consuntivo 2011, in prima convocazione per il giorno 25 giugno alle ore 8:00 e in seconda convocazione per il giorno 26 giugno alle ore 15:30, con un unico punto all'ordine del giorno, e cioè l'approvazione del conto consuntivo 2010.

La convocazione, nel rispetto dei modi e dei termini stabiliti dallo Statuto dell'ACI, dovrà avvenire mediante avviso esposto all'Albo Sociale e mediante pubblicazione dello stesso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e su un quotidiano a diffusione

locale.

5. PROVVEDIMENTI AMMINISTRATIVI

Il direttore, su invito del Presidente, informa il Consiglio della necessità di procedere ad una rimodulazione del budget degli investimenti 2012, necessaria per stanziare nel conto Depositi cauzionali Euro 500,00.

L'importo in questione provverrà dalla riduzione dello stanziamento previsto nel conto Immobilizzazioni materiali.

Il Consiglio,

Valutato quanto esposto dal Direttore,

Dopo attenta analisi e all'unanimità dei voti palesemente espressi, con il parere favorevole del Collegio dei Revisori

D E L I B E R A

Di procedere alla rimodulazione in premessa.

Pertanto il conto depositi cauzionali del budget degli investimenti del 2012 sarà di Euro 500 e il conto Immobilizzazioni materiali del budget investimenti 2012 sarà di Euro 23.500 e non più Euro 24.000.

Il direttore, su richiesta del Presidente, informa il Consiglio che è necessario procedere alla ricognizione della pianta organica dell'Automobile Club.

L'attuale dotazione organica dell'Ente è pari a due unità, un'area B e un'area C.

Il Consiglio Direttivo,

Considerata la dotazione organica dell'Automobile Club Forlì-Cesena, pari a due unità, di cui una nell'area B e l'altra nell'area C;

Considerato che l'attuale dotazione organica risulta essere la minima sufficiente per garantire il corretto funzionamento dell'Ente All'unanimità dei voti palesemente espressi

D E L I B E R A

Di confermare la pianta organica dell'Automobile Club Forlì-Cesena, che pertanto resta invariata, componendosi di due unità, di cui una in area B e l'altra in area C.

L'attuale delibera, non essendo necessaria l'approvazione degli organici da parte del Ministero Vigilante, è immediatamente esecutiva.

Il Presidente, alle ore 23:30, constatato che non ci sono altri argomenti all'ordine del giorno e che nessun Consigliere chiede la parola, dichiara terminata la seduta.

Del che è il presente verbale.

Il Presidente
f.to Gabriele Focacci

Il Segretario
f.to Stefano

Zilla