

AUTOMOBILE CLUB FOGGIA

ESTRATTO

VERBALE N. 4/2022

DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 25/10/2022

L'anno duemilaventidue il giorno venticinque del mese di ottobre alle ore diciassette, tenuto conto delle misure di contenimento della diffusione del COVID19 indicate dalle Autorità Governative ed ai sensi dell'art. 54 dello Statuto dell'Ente, in seguito a regolare convocazione del Presidente Raimondo Ursitti, si è riunito in presenza/video-audio conferenza il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Foggia per discutere e deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

... *OMISSIS* ...

3. *Approvazione del nuovo Regolamento di contenimento della spesa triennio 2023-2025;*

... *OMISSIS* ...

6. *Budget annuale 2023;*

... *OMISSIS* ...

Sono presenti per il Consiglio Direttivo:

Ursitti Raimondo (Presenza in Sede)

Nunziante Amato Franco (Presenza in Sede)

Russo Angelo Donato (Presenza in Sede)

De Leo Rossana (Presenza in Sede)

- Presidente
- Vice Presidente
- Consigliere
- Consigliere

Sono assenti per il Consiglio Direttivo:

Cusmai Rosario

- Consigliere

Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Spadaccino Fabio (Presenza in Sede)

Nardella Costantina (Collegamento google meet)

Florio Giuseppe (Presenza in Sede)

- Presidente del Collegio
- Componente interno del Collegio
- Componente esterno del Collegio

Sono assenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:

Nessuno

Presiede il Presidente dell'Ente, Raimondo Ursitti; funge da Segretario il direttore dell'Ente Pasquale Elia.

PRESIDENTE: constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 17:10 ed introduce il primo punto all'o.d.g..

... *OMISSIS* ...

3. Approvazione del nuovo regolamento di contenimento della spesa 2023-2025

DIRETTORE: rappresenta che l'attuale Regolamento sul contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia per il triennio 2020/2022 - adottato con delibera del Consiglio Direttivo n. 34/2019 del 25/10/2019 ai sensi della legge 30 ottobre 2013, n.125 – ed adeguato secondo le nuove disposizioni impartite da ACI con delibera n. 21 del 25/05/2020, deve essere rinnovato, nelle medesime forme, anche per il triennio 2023/2025 entro il termine del 31/12/2022.

Al riguardo si suggerisce di deliberare il rinnovo del suddetto regolamento preferibilmente nella medesima seduta di approvazione del budget 2023. La conformità del budget 2023 a tutti gli obiettivi previsti nel Regolamento per il triennio 2023/2025 dovrà essere esplicitamente attestata dal Collegio dei Revisori dei Conti nella relazione di propria competenza; qualora il Regolamento dovesse essere adottato in una seduta successiva a quella di approvazione del budget 2023, l'AC dovrà in tal caso acquisire successivamente dai Revisori dei Conti un'apposita relazione integrativa che attesti la conformità del budget 2023 al Regolamento.

Si precisa inoltre, che i Revisori dei Conti nella propria relazione devono indicare sempre il triennio di riferimento di validità del Regolamento e la delibera di approvazione da parte del Consiglio Direttivo dell'AC, come già richiesto in precedenti comunicazioni dello stesso Ufficio Centrale ACI.

Ogni eventuale chiarimento potrà essere richiesto al Team Revisione Bilanci AA.CC. dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio ACI.

Il Direttore, dopo aver precisato che il nuovo Regolamento è stato predisposto seguendo un criterio di continuità rispetto alle disposizioni sui limiti di spesa contenute nel regolamento vigente per il triennio precedente, pone all'approvazione il documento in parola, precisando di aver trasmesso in consultazione la bozza del Regolamento all'o.d.g., al Collegio dei Revisori dei Conti per eventuali valutazioni nell'ambito delle rispettive competenze e funzioni di controllo.

Il suddetto Regolamento, successivamente alla sua approvazione, sarà sostituito al precedente documento in scadenza sulla piattaforma PAT del sito WEB Istituzionale in tema di Amministrazione Trasparente.

CONSIGLIO DIRETTIVO:

- udito l'intervento del Direttore;
- Visto il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Foggia;
- Visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Foggia;
- visto l'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che reca disposizioni specifiche in materia di personale, organizzazione e contenimento della spesa per gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa;
- considerato, in particolare, che il comma 2 della sopracitata disposizione prevede, per i predetti organismi ed enti che siano in equilibrio economico e finanziario, l'esclusione dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, disponendo tra l'altro che per gli stessi organismi ed enti, ai fini delle assunzioni, resti fermo l'art.1, comma 505, penultimo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n.296, che pone, per quanto riguarda le spese per il personale, un criterio generale di adeguamento ai principi di contenimento e razionalizzazione previsti dalla medesima legge n.296/2006;
- considerato che, allo stato attuale, l'Automobile Club Foggia non detiene alcuna quota di partecipazione o controllo in società in house per far fronte alle future necessità di riavvio delle attività istituzionalmente preposte all'Ente e che allo stato attuale l'Ente registra una forte economia di spesa riveniente da un costo del personale in forza di lavoro all'A.C. Foggia inferiore di una unità C1 rispetto alla dotazione organica di struttura;
- considerato che il comma 2 bis del sopra richiamato art. 2 del decreto legge n.101/2013 prevede che gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III e ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica;
- tenuto conto che le disposizioni in parola si applicano ai suddetti organismi ed enti in quanto espressamente riconosciuti dal legislatore come non gravanti sulla finanza pubblica;
- considerato che, quanto a tale profilo, l'Automobile Club Foggia acquisisce le fonti di entrata necessarie all'espletamento dei propri compiti e fini istituzionali attraverso risorse reperite dalla produzione ed erogazione di beni, servizi ed attività resi alla compagine associativa, agli utenti dei servizi pubblici, alla collettività in generale, alle amministrazioni pubbliche e ad altri organismi, senza gravare sul bilancio dello Stato;
- considerato che, in relazione a quanto sopra, l'Automobile Club Foggia non concorre ai risultati del conto economico consolidato della pubblica amministrazione rilevante ai fini del rispetto, da parte dello Stato italiano, dei parametri di equilibrio stabiliti a livello europeo e non risulta pertanto ricompreso nell'elenco annualmente predisposto dall'ISTAT, ai sensi dell'art.1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n.196 e successive modificazioni, delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle PA i cui conti concorrono alla costituzione del predetto conto economico consolidato, come peraltro confermato anche dall'ultimo elenco ISTAT pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 229 del 30 settembre 2013;
- tenuto conto altresì che gli Automobile Clubs hanno incontrovertibilmente natura di Enti pubblici non economici a base associativa e sono da sempre pacificamente ricompresi in tale specifica categoria di pubbliche amministrazioni tanto a livello normativo che giurisprudenziale, come tra l'altro da ultimo autorevolmente confermato dal parere della sezione prima del Consiglio di Stato n. 2984 del 28 luglio 2011 riguardante l'ACI;
- preso atto quindi che l'Automobile Club Foggia rientra nel perimetro applicativo delle citate disposizioni di cui all'art.2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013;
- ritenuto conseguentemente che, in tema di spending review, l'Ente è tenuto ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente, non essendo più soggetto, in ragione della sua peculiarità di ente pubblico associativo ed in considerazione della riconosciuta circostanza di non gravare sul bilancio dello Stato, all'applicazione puntuale delle singole e specifiche disposizioni normative che disciplinano la materia, con specifico riferimento a quelle espressamente rivolte dal legislatore alle sole amministrazioni pubbliche ed agli altri organismi inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuati nel sopra richiamato elenco annuale ISTAT;
- ritenuto di procedere al recepimento delle previsioni di cui al summenzionato art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013 e fatto salvo il rinvio ai diversi e pertinenti atti e regolamenti in relazione agli altri aspetti da disciplinare ai sensi delle medesime disposizioni, all'approvazione di specifico regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia, prevedendo criteri e principi generali di gestione, specifiche misure ed obiettivi per la riduzione delle diverse categorie di spese, ivi comprese quelle in materia di personale, oltre che vincoli di destinazione dei risparmi conseguibili, con effetto dal 1 gennaio 2017 sino al 31 dicembre

2019; VISTO l'art. 53 dello Statuto, che demanda al Consiglio Direttivo la competenza a deliberare su tutte le materie non riservate specificatamente alla competenza dell'Assemblea e, in tale ambito, attribuisce all'Organo la competenza generale a deliberare circa la regolamentazione delle attività e dei servizi dell'Ente;

- visto, in particolare, l'art.2 del Regolamento e ritenuto al riguardo di prevedere comunque con cadenza annuale, in concomitanza con l'approvazione del bilancio d'esercizio, una sessione di verifica in ordine all'adeguatezza delle disposizioni regolamentari rispetto alle finalità previste;
- Visto il regolamento sul contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia per il triennio 2020/2022 - adottato con delibera del Consiglio Direttivo n. 34/2019 del 25/10/2019 ai sensi della legge 30 ottobre 2013, n.125 - ed adeguato secondo le nuove disposizioni impartite da ACI con delibera n. 21 del 25/05/2020;
- considerato che il presente Regolamento è stato inviato al Collegio dei Revisori dei Conti dell'A.C Foggia dal Direttore dell'Ente in data 12.10.2022;
- dopo ampio esame e discussione e all'unanimità dei presenti,

DELIBERA N. 36/2022

APPROVARE, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia per il triennio 2023/2025", CONFERIRE mandato al Presidente dell'Automobile Club di apportare in via di urgenza ogni eventuale modifica e/o integrazione di carattere formale che dovesse rendersi necessaria al testo come sopra deliberato, salva in ogni caso successiva informativa alla prima riunione utile del Consiglio Direttivo. PUBBLICARE sul sito web istituzionale www.foggia.aci.it il Regolamento in parola.

Il Direttore è autorizzato a tutti gli adempimenti conseguenti.

... OMISSIS ...

6. Budget annuale 2023;

PRESIDENTE: legge la Sua relazione al Budget 2023 e comunica i dati di sintesi relativi ai risultati economici e finanziari previsti:

• differenza tra valore e costi della produzione	€	21.150
• risultato prima delle imposte	€	21.150
• imposte sul reddito dell'esercizio	€	20.000
• risultato economico di esercizio	€	1.150
• saldo presunto di tesoreria al 31/12/2023	€	113.359

Invita il dott. Spadaccino, Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, a dare lettura della loro relazione al Budget 2023 ed inerente l'espressione del relativo parere favorevole dell'Organo di Controllo.

SPADACCINO: legge la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti al Budget 2023, dove viene espresso il parere favorevole dell'Organo di Controllo.

CONSIGLIO DIRETTIVO:

- Letta la relazione del Presidente al Budget Annuale 2023;
- Letta la relazione del Collegio dei Revisori al Budget 2023 contenente parere favorevole;
- Visti i prospetti predisposti dalla Consulente dell'Ente, Signora Adele Santosuosso;
- Visto lo Statuto;
- Visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- Visto il Regolamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa 2023/2025;
- Visto il d.l. 95/12 convertito dalla legge 135/12 e le norme in vigore concernenti il contenimento della spesa pubblica;
- dopo ampio esame e discussione e all'unanimità dei presenti,

DELIBERA N° 39/2021

di approvare il Budget Annuale 2023 così come predisposto.

Il Direttore è autorizzato a tutti gli adempimenti conseguenti.

... OMISSIS ...

PRESIDENTE: alle ore 18:30 circa, constatato che tutti gli argomenti sono stati trattati e che nessuno ha richiesto ulteriori interventi, dichiara chiusa la riunione.

Dal che il presente verbale che viene letto, confermato e sottoscritto.

Foggia, lì 25 ottobre 2022

Il Segretario
(Pasquale Elia)
FIRMA LEGGIBILE

Il Presidente
(Raimondo Ursitti)
FIRMA ILLEGGIBILE

AUTOMOBILE CLUB FOGGIA

Il presente è estratto del verbale n. 4/2022 della seduta consiliare del 25/10/2022, relativamente al Punto 3 e al Punto 6 dell'ordine del giorno, riportato nel registro dei verbali del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Foggia.

Foggia, lì 26/10/2022

firma

