

**AUTOMOBILE CLUB FOGGIA**

**ESTRATTO**

**VERBALE N. 5/2025**

**DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 28/10/2025**

L'anno duemilaventicinque il giorno 28 del mese di ottobre alle ore diciotto, presso la sede sociale sita in Foggia alla Via G. De Petra n.107/109, in seguito a regolare convocazione del Presidente Raimondo Ursitti, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Foggia per discutere e deliberare sul seguente:

**...OMISSIS...**

**Sono presenti per il Consiglio Direttivo:**

Ursitti Raimondo	- Presidente
De Leo Rossana	- Vice Presidente
Nunziante Amato Franco	- Consigliere
Russo Angelo Donato (collegamento google meet)	- Consigliere

**Sono assenti giustificati per il Consiglio Direttivo:**

Cusmai Rosario	- Consigliere
----------------	---------------

**Sono presenti per il Collegio dei Revisori dei Conti:**

Spadaccino Fabio (collegamento google meet)	- Presidente del Collegio
Nardella Costantina	- Componente interno del Collegio
Florio Giuseppe (collegamento google meet)	- Componente esterno del Collegio

Presiede il Presidente dell'Ente, Raimondo Ursitti; funge da Segretario il Direttore dell'Ente Pasquale Elia.

**PRESIDENTE:** constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 18:10

**...OMISSIS...**

**ORDINE DEL GIORNO**

**...OMISSIS...**

*3. Approvazione del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia triennio 2026-2028;*

**...OMISSIS...**

*6. Budget annuale 2026;*

**...OMISSIS...**

**3. Approvazione del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia triennio 2026-2028.**

**PRESIDENTE:** invita il Direttore a relazionare sul punto.

**DIRETTORE:** rappresenta che l'attuale Regolamento sul contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia per il triennio 2023/2025 - adottato con delibera del Consiglio Direttivo n. 36/2022 del 25/10/2022 ai sensi della legge 30 ottobre 2013, n.125, deve essere rinnovato, nelle medesime forme, anche per il triennio 2026/2028 entro il termine del 31/12/2025.

Al riguardo si suggerisce di deliberare il rinnovo del suddetto regolamento preferibilmente nella medesima seduta di approvazione del budget 2026. La conformità del budget 2026 a tutti gli obiettivi previsti nel Regolamento per il triennio 2026/2028 dovrà essere esplicitamente attestata dal Collegio dei Revisori dei Conti nella relazione di propria competenza; qualora il Regolamento dovesse essere adottato in una seduta successiva a quella di approvazione del budget 2026, l'AC dovrà in tal caso acquisire successivamente dai Revisori dei Conti un'apposita relazione integrativa che attesti la conformità del budget 2026 al Regolamento.

Si precisa inoltre, che i Revisori dei Conti nella propria relazione devono indicare sempre il triennio di riferimento di validità del Regolamento e la delibera di approvazione da parte del Consiglio Direttivo dell'AC, come già richiesto in precedenti comunicazioni dello stesso Ufficio Centrale ACI.

Ogni eventuale chiarimento potrà essere richiesto al Team Revisione Bilanci AA.CC. dell'Ufficio Amministrazione e Bilancio ACI.

Il Direttore, dopo aver precisato che il nuovo Regolamento è stato predisposto seguendo un criterio di continuità rispetto alle disposizioni sui limiti di spesa contenute nel regolamento vigente per il triennio precedente, pone all'approvazione il documento in parola, precisando che è stato adeguato alle nuove esigenze dell'Ente.

Il suddetto Regolamento, successivamente alla sua approvazione, sarà sostituito al precedente documento in scadenza sulla piattaforma PAT del sito WEB Istituzionale in tema di Amministrazione Trasparente.

**CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- udito l'intervento del Direttore;
- Visto il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Foggia;
- Visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Foggia;
- visto l'art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che reca disposizioni specifiche in materia di personale, organizzazione e contenimento della spesa per gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa;
- considerato, in particolare, che il comma 2 della sopracitata disposizione prevede, per i predetti organismi ed enti che siano in equilibrio economico e finanziario, l'esclusione dall'applicazione dell'art. 2, comma 1, del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante riduzioni delle dotazioni organiche delle pubbliche amministrazioni, disponendo tra l'altro che per gli stessi organismi ed enti, ai fini delle assunzioni, resti fermo l'art.1, comma 505, penultimo periodo, della legge 27 dicembre 2006, n.296, che pone, per quanto riguarda le spese per il personale, un criterio generale di adeguamento ai principi di contenimento e razionalizzazione previsti dalla medesima legge n.296/2006;
- considerato che, allo stato attuale, l'Automobile Club Foggia non detiene alcuna quota di partecipazione o controllo in società in house per far fronte alle future necessità di riavvio delle attività istituzionalmente preposte all'Ente e che allo stato attuale l'Ente registra una forte economia di spesa riveniente da un costo del personale in forza di lavoro all'A.C. Foggia inferiore di una unità C1 rispetto alla dotazione organica di struttura;
- considerato che il comma 2 bis del sopra richiamato art. 2 del decreto legge n.101/2013 prevede che gli ordini, i collegi professionali, i relativi organismi nazionali e gli enti aventi natura associativa si adeguino, con propri regolamenti, ai principi del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ad eccezione dell'articolo 4, del decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150, dell'articolo 14, nonché delle disposizioni di cui al titolo III e ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa, in quanto non gravanti sulla finanza pubblica;
- tenuto conto che le disposizioni in parola si applicano ai suddetti organismi ed enti in quanto espressamente riconosciuti dal legislatore come non gravanti sulla finanza pubblica;
- considerato che, quanto a tale profilo, l'Automobile Club Foggia acquisisce le fonti di entrata necessarie all'espletamento dei propri compiti e fini istituzionali attraverso risorse reperite dalla produzione ed erogazione di beni, servizi ed attività resi alla compagine associativa, agli utenti dei servizi pubblici, alla collettività in generale, alle amministrazioni pubbliche e ad altri organismi, senza gravare sul bilancio dello Stato;
- considerato che, in relazione a quanto sopra, l'Automobile Club Foggia non concorre ai risultati del conto economico consolidato della pubblica amministrazione rilevante ai fini del rispetto, da parte dello Stato italiano, dei parametri di equilibrio stabiliti a livello europeo e non risulta pertanto ricompreso nell'elenco annualmente predisposto dall'ISTAT, ai sensi dell'art.1, comma 3, della legge 31 dicembre 2009, n.196 e successive modificazioni, delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle PA i cui conti concorrono alla costituzione del predetto conto economico consolidato, come peraltro confermato anche dall'ultimo elenco ISTAT pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 229 del 30 settembre 2013;
- tenuto conto altresì che gli Automobile Clubs hanno incontrovertibilmente natura di Enti pubblici non economici a base associativa e sono da sempre pacificamente ricompresi in tale specifica categoria di pubbliche amministrazioni tanto a livello normativo che giurisprudenziale, come tra l'altro da ultimo autorevolmente confermato dal parere della sezione prima del Consiglio di Stato n. 2984 del 28 luglio 2011 riguardante l'ACI;
- preso atto quindi che l'Automobile Club Foggia rientra nel perimetro applicativo delle citate disposizioni di cui all'art.2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013;
- ritenuto conseguentemente che, in tema di spending review, l'Ente è tenuto ad adeguarsi ai principi generali della legislazione vigente, non essendo più soggetto, in ragione della sua peculiarità di ente pubblico associativo ed in considerazione della riconosciuta circostanza di non gravare sul bilancio dello Stato, all'applicazione puntuale delle singole e specifiche disposizioni normative che disciplinano la materia, con specifico riferimento a quelle espressamente rivolte dal legislatore alle sole amministrazioni pubbliche ed agli altri organismi inseriti nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuati nel sopra richiamato elenco annuale ISTAT;
- ritenuto di procedere al recepimento delle previsioni di cui al summenzionato art. 2, commi 2 e 2 bis, del decreto legge n.101/2013 e fatto salvo il rinvio ai diversi e pertinenti atti e regolamenti in relazione agli altri aspetti da disciplinare ai sensi delle medesime disposizioni, all'approvazione di specifico regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia, prevedendo criteri e principi generali di

gestione, specifiche misure ed obiettivi per la riduzione delle diverse categorie di spese, ivi comprese quelle in materia di personale, oltre che vincoli di destinazione dei risparmi conseguibili, con effetto dal 1 gennaio 2017 sino al 31 dicembre 2019; VISTO l'art. 53 dello Statuto, che demanda al Consiglio Direttivo la competenza a deliberare su tutte le materie non riservate specificatamente alla competenza dell'Assemblea e, in tale ambito, attribuisce all'Organo la competenza generale a deliberare circa la regolamentazione delle attività e dei servizi dell'Ente;

- visto, in particolare, l'art.2 del Regolamento e ritenuto al riguardo di prevedere comunque con cadenza annuale, in concomitanza con l'approvazione del bilancio d'esercizio, una sessione di verifica in ordine all'adeguatezza delle disposizioni regolamentari rispetto alle finalità previste;
- Visto il precedente regolamento sul contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia per il triennio 2023/2025, adottato con delibera del Consiglio Direttivo n. 36/2022 del 25/10/2022, e l'adeguamento dello stesso per il triennio 2026/2028 in base alle nuove esigenze dell'Ente;
- dopo ampio esame e discussione e all'unanimità dei presenti,

#### **DELIBERA N. 35/2025**

di APPROVARE, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, il "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Foggia per il triennio 2026/2028";

di PUBBLICARE sul sito web istituzionale [www.foggia.aci.it](http://www.foggia.aci.it) il Regolamento in parola.

Il Direttore è autorizzato a tutti gli adempimenti conseguenti.

...OMISSIS...

#### **6. Budget annuale 2026.**

**PRESIDENTE:** legge la Sua relazione al Budget 2026 e comunica i dati di sintesi relativi ai risultati economici e finanziari previsti:

• differenza tra valore e costi della produzione	€	27.000
• risultato prima delle imposte	€	27.000
• imposte sul reddito dell'esercizio	€	27.000
• risultato economico di esercizio	€	0
• saldo presunto di tesoreria al 31/12/2026	€	299.757

Invita il Collegio dei Revisori dei Conti, a dare lettura della loro relazione al Budget 2026 ed inerente l'espressione del relativo parere favorevole dell'Organo di Controllo.

**COLLEGIO DEI REVISORI:** legge la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti al Budget 2026, dove viene espresso il parere favorevole dell'Organo di Controllo.

**CONSIGLIO DIRETTIVO:**

- Udita la relazione del Presidente al Budget Annuale 2026;
- Udita la relazione del Collegio dei Revisori al Budget 2026 contenente parere favorevole;
- Visti i prospetti predisposti dalla Consulente dell'Ente, Signora Adele Santosuosso;
- Visto lo Statuto;
- Visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- Visto il Regolamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa 2026/2028;
- Visto il d.l. 95/12 convertito dalla legge 135/12 e le norme in vigore concernenti il contenimento della spesa pubblica;
- Dopo ampio esame e discussione, e all'unanimità dei partecipanti;

#### **DELIBERA N. 38/2025**

di approvare il Budget Annuale 2026 così come predisposto.

Della presente delibera si dà lettura e la si approva seduta stante all'unanimità per gli immediati e conseguenti adempimenti previsti.

Il Direttore è autorizzato a tutti gli adempimenti conseguenti.

**...OMISSIS...**

**PRESIDENTE**: alle ore 18:40, constatato che tutti gli argomenti sono stati trattati e che nessuno ha richiesto ulteriori interventi, dichiara chiusa la riunione.

Dal che il presente verbale che viene letto, confermato e sottoscritto.

Foggia, lì 28/10/2025

Il Segretario  
(Pasquale Elia)  
FIRMA LEGGIBILE

Il Presidente  
(Raimondo Ursitti)  
FIRMA ILLEGIBILE

**AUTOMOBILE CLUB FOGGIA**

Il presente è estratto del verbale n. 5/2025 della seduta consiliare del 28/10/2025, relativamente al Punto 3 e al Punto 6 dell'ordine del giorno, riportato nel registro dei verbali del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Foggia.

Foggia, lì 05/11/2025

**IL DIRETTORE**  
(dott. Pasquale Elia)