



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**  
Numero: 51 - data 21 dicembre 2020

**OGGETTO: procedura negoziata per l'affidamento triennale dei servizi di pulizia a ridotto impatto ambientale (C.A.M. 24 maggio 2012) per l'immobile ubicato in Firenze, Viale Amendola 36, nel quale sono ospitati i locali dell'Automobile Club Firenze e dell'Automobile Club d'Italia - Direzione Compartimentale Centro. Procedura unica di gara, ai sensi dell'art. 45 della L.R. Toscana n. 38 del 2007. Determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32 del D.lgs 50 del 2016**

**IL DIRETTORE**

**Visto** l'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50 del 2016, il quale prevede che *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.”*;

**Considerato** che il prossimo 31 marzo 2021 scade il contratto attualmente in essere sia per l'Automobile Club, sia per l'ACI - Direzione Compartimentale Centro;

**Considerato**, pertanto, che si rende necessario avviare una nuova procedura per l'affidamento di due distinti contratti di durata triennale, uno per l'Automobile Club Firenze ed uno per l'ACI - Direzione Compartimentale Centro acquisendo due distinti CIG e stipulando due distinti contratti;

**Considerato** che la sottoscritta Dott.ssa Alessandra Rosa dirige sia l'Automobile Club Firenze, sia l'ACI - Direzione Compartimentale Centro potendo anche assumere il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento per entrambi i contratti, da affidare mediante un'unica procedura;

**Visto** l'art. 37, comma 10 del D.lgs 50 del 2016, a mente del quale *“Due o più stazioni appaltanti che decidono di eseguire congiuntamente appalti e concessioni specifici e che sono in possesso, anche cumulativamente, delle necessarie qualificazioni in rapporto al valore dell'appalto o della concessione, sono responsabili in solido dell'adempimento degli obblighi derivanti dal presente codice. Le stazioni appaltanti provvedono altresì ad individuare un unico responsabile del procedimento in comune tra le stesse, per ciascuna procedura, nell'atto con il quale hanno convenuto la forma di aggregazione in centrale di committenza di cui al comma 4 o il ricorso alla centrale di committenza. Si applicano le disposizioni di cui all'articolo 31”*;

**Visto** l'art. 45 della L.R. Toscana n. 38 del 2007, a mente del quale *“Fermo restando quanto previsto dall'articolo 33 del d.lgs. 163/2006, al fine di realizzare una semplificazione procedurale ed una razionalizzazione della spesa per l'effettuazione di lavori e per l'appalto di forniture e servizi di interesse comune, le amministrazioni aggiudicatrici possono stipulare apposite convenzioni per l'effettuazione di un'unica procedura di gara, individuando a tale fine l'ente titolare della procedura stessa”*;

**Dato atto** che la presente determina assume altresì gli effetti della convenzione tra enti citata dal suddetto articolo;

**Considerato** che l'importo triennale a base di gara per l'affidamento de servizi è pari ad € 149.778,69, oltre IVA ed oltre agli oneri della sicurezza triennali non soggetti a ribasso stimati nel DUVRI, di cui:

- 135.662,82, oltre IVA ed oltre gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso stimati nel DUVRI, per le prestazioni affidate dall'Automobile Club Firenze;
- 14.115,87, oltre IVA ed oltre gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso stimati nel DUVRI per le prestazioni affidate dall'ACI - Direzione Compartimentale Centro;

**Visto** l'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76 del 2020, così come modificato in sede di conversione dalla Legge 120 del 2020, a mente del quale *“le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: [...]b) procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo pari o superiore a 75.000 euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a 350.000 euro, ovvero di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a un milione di euro, ovvero di almeno quindici operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016. Le stazioni appaltanti danno evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali”*;

**Considerato** che le Linee Guida ANAC n. 4 prevedono che *“Le indagini di mercato sono svolte secondo le modalità ritenute più convenienti dalla stazione appaltante, differenziate per importo e complessità di affidamento, secondo i principi di adeguatezza e proporzionalità, anche tramite la consultazione dei cataloghi elettronici del mercato elettronico propri o delle altre stazioni appaltanti, nonché di altri fornitori esistenti”*;

**Dato atto** che l'Automobile Club procederà alla individuazione di n. 5 operatori economici attingendo dall'elenco degli operatori economici presenti nel Mercato Elettronico delle P.A. tenendo conto di quanto previsto dall'articolo sopra citato;

**Ritenuto** di dover, pertanto, predisporre una RdO (Richiesta di Offerta) tramite MEPA invitando i suddetti operatori economici;

**Visti** i seguenti atti di gara:

- a) lettera di invito;
- b) disciplinare di gara;
- c) schemi di contratto;
- d) capitolati, con relativi allegati;
- e) modelli di domanda e di offerta;
- f) DUVRI

**Dato atto** che la gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa tenendo conto del costo della manodopera stimato in base ai parametri ministeriali;

**Dato atto** che entrambi i capitolari tengono conto dei criteri ambientali minimi (CAM), ai sensi dell'art. 34 del D.lgs 50 del 2016, fissati con D.M. 24 maggio 2012;

## **DETERMINA**

**di indire** una procedura negoziata nei termini indicati in premessa e per le relative motivazioni;

**di approvare** gli atti di gara sopra richiamati;

**di assumere** il conseguente impegno di spesa, per gli importi indicati in premessa con effetti sia per l'Automobile Club Firenze, sia per l'ACI - Direzione Compartimentale Centro;

**di stabilire** che la procedura sarà aggiudicata con procedura negoziata tramite gli strumenti del MEPA (RdO);

**di dare atto** che per la presente procedura sono stati acquisiti i seguenti due CIG:

- 8565778F9B per l'Automobile Club Firenze;
- 8565820248 per l'ACI - Direzione Compartimentale Centro;

**di nominare** se stesso come Responsabile Unico del Procedimento, per entrambe le stazioni appaltanti, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs 50 del 2016;

**di provvedere** alla pubblicazione della presente determina, unitamente agli atti di gara, sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione "Amministrazione trasparente".

**IL DIRETTORE**  
D.ssa Alessandra Rosa