

Verbale N. 2

Il giorno 23 settembre 2019 alle ore 18.30 nei locali della sede sociale in Firenze, Viale Amendola n. 36, si è riunito il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Firenze per deliberare sul seguente ordine del giorno:

1. Approvazione verbale seduta precedente;
2. Comunicazioni del Presidente;
3. Ratifica delibere presidenziali;
4. Rinnovo contratto generale di servizio tra ACF e Acipromuove srl;
5. Modifica Regolamento di Governance delle Società Partecipate dall'AC Firenze;
6. Rinnovo contratti delegazioni;
7. Adesione Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance;
8. Richiesta concessione di contributi: deliberazioni consequenti;
9. Rinnovo Commissione Sportiva;
10. Varie ed eventuali.

Sono presenti il Presidente Prof. Arch. Massimo Ruffilli, il Vicepresidente Prof. Enrico Fazzini ed i Consiglieri Avv. Alberto Chiarini, Prof. Michelangelo De Faveri Tron, Dott. Gino Taddei.

Per il Collegio dei Revisori sono presenti la D.ssa Milena Mazzoli (Presidente), il Prof. Roberto Giacinti e la D.ssa Lucia Cappelli (nomina ministeriale).

Assume la presidenza della riunione il Presidente Prof. Arch. Massimo Ruffilli.

Svolge le funzioni di segretario la D.ssa Alessandra Rosa, Direttore dell'Ente.

Il Presidente constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta alle ore 18.30.

1. APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA PRECEDENTE

Il Consiglio Direttivo approva il verbale della precedente seduta, inviato per posta

elettronica ai Sigg.ri Consiglieri ed ai Sgg.ri Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti.

2. COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

Il Presidente esordisce raccontando il grande successo del GP d'Italia a Monza, dove è stato battuto il record d'incassi di tutti i tempi, Un'organizzazione impeccabile ha consentito che il numeroso pubblico abbia potuto godersi in condizioni ottimali la prestazione della Ferrari. A tal proposito, giova ricordare che qualche giorno prima del GP si è svolta a Milano, in Piazza del Duomo, una bellissima festa celebrativa dei 90 anni della Ferrari, con il supporto determinante dell'ACI. Nell'occasione il Presidente Sticchi ha annunciato alla folla riunita sotto il palco il rinnovo per cinque anni del GP a Monza. È stato un tripudio, a conferma della grande intesa esistente tra ACI e Ferrari.

Passando ad altro argomento, sabato 5 e domenica 6 ottobre l'appuntamento è al Mugello Circuit per il "Karting in piazza", iniziativa ludico formativa per i bambini dai 6 ai 10 anni. Passa la parola al Consigliere Taddei per la presentazione dell'edizione 2019 di "Strade Bianche Vino Rosso", concorso di eleganza ad invito, con partenza da Impruneta ed arrivo al Castello di Monsanto. La manifestazione, il cui premio principale è intitolato a Roberto Segoni, si ripromette anche di stimolare una raccolta di beneficenza in favore dell'associazione ricerca contro la fibrosi cistica. Il punto si conclude con la fissazione della prossima riunione del CD: 28.10.2019.

3. RATIFICA DELIBERE PRESIDENZIALI

Il Presidente comunica al Consiglio che nel periodo intercorso tra l'ultima riunione del Consiglio e quella odierna ha provveduto ad assumere la delibera presidenziale n. 1/2019 per prorogare il contratto generale di servizio tra l'ACF e Acipromuove srl, ai sensi degli artt.192 e 106, comma 11, del D.lgs. 50 del 2016. Il Presidente spiega al Consiglio che tale proroga si è resa necessaria a causa del mancato buon fine

dell'iscrizione di Acipromuove al portale ANAC per problematiche tecniche del portale stesso. Ciò premesso, il **Consiglio Direttivo all'unanimità**:

- **condivise** le motivazioni esposte dal Presidente in linea con quanto previsto dall'art.55 dello Statuto ACI;
- **ottenuti** dal Direttore i chiarimenti richiesti;
- **acquisito** il parere favorevole del Collegio dei Revisori

con la **delibera n.1/2019** ratifica la delibera presidenziale in argomento.

4. RINNOVO CONTRATTO GENERALE DI SERVIZIO TRA AUTOMOBILE CLUB FIRENZE E ACIPROMUOVE SRL

Il Presidente invita il Direttore ad illustrare il presente punto all'ordine del giorno. Il Direttore ricostruisce il rapporto che lega l'ACF alla Società, ricordando che Acipromuove srl è interamente partecipata dall'AC Firenze e che sussistono tutte le condizioni di legge per l'affidamento in house di servizi di interesse generale e strumentali all'attività dell'Ente; precisa altresì che la proroga del contratto generale di servizio scade il 30 settembre c.a.. Il Direttore sottolinea anche che alla data odierna non si è perfezionata l'iscrizione dell'*in house* – requisito imprescindibile per gli affidamenti diretti – ma che, così come previsto dalle linee guida ANAC n. 7/2017 *“Resta fermo che la domanda di iscrizione consente alla amministrazioni aggiudicatrici ed agli enti aggiudicatori di effettuare sotto la propria responsabilità affidamenti diretti dei contratti all'organismo in house, così come previsto dall'art.5, comma 1, del Codice dei contratti pubblici”*. Infine, il Direttore evidenzia che la sottoscrizione di un nuovo contratto di servizio tra ACF e Acipromuove è indispensabile in quanto i servizi e gli appalti gestiti da Acipromuove non sono suscettibili di interruzione (stessa motivazione che aveva portato alla delibera presidenziale di proroga).

Tutto ciò premesso, il Consiglio Direttivo all'unanimità

- **vista** la proroga del contratto di servizio fino al 30.09.2019;
- **appurato** che sia stata presentata la domanda di iscrizione al portale dell'ANAC;
- **considerato** che le linee guida ANAC n.7/2017 recitano: *“Resta fermo che la domanda di iscrizione consente alle amministrazioni aggiudicatrici e agli enti aggiudicatori di effettuare sotto la propria responsabilità affidamenti diretti dei contratti all'organismo in house, così come prescritto dall'art.5, comma 1, del Codice dei contratti pubblici”*;
- **visto** l'art.10, comma 1-bis del D.L. 25 luglio 2018 n.91, convertito con modifiche in Legge 21 settembre 2018 n.108, secondo cui l'ACI e gli AC ad esso federati, in quanto enti pubblici a base associativa non gravanti sulla finanza pubblica ai sensi dell'art.2, comma 2-bis, del D.L. 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla Legge 30 ottobre 2013 n.125, si adeguano con propri regolamenti ai principi generali desumibili dal testo unico di cui al D.lgs. 19 agosto 2018 n.175 in materia di società a partecipazione pubblica, sulla base delle rispettive specificità e secondo criteri di razionalizzazione e contenimento della spesa;
- acquisito il parere favorevole del Collegio dei Revisori

assume la *delibera n. 2/2019*

per conferire mandato al Presidente di sottoscrivere un nuovo contratto di servizio con Acipromuove srl, per mezzo del quale siano riformulati i rapporti negoziali tra i due soggetti giuridici nel rispetto del quadro normativo vigente per quanto attiene ai vicoli privatistici, di ordinamento e di funzionamento e ai vincoli pubblicistici.

5. MODIFICA REGOLAMENTO DI GOVERNANCE DELLE SOCIETA'

PARTECIPATE DALL'AC FIRENZE

Il Presidente informa il Consiglio che in data 28.08.2019 è pervenuto dalla Direzione Analisi Strategica per le Politiche di Gruppo di ACI un nuovo schema-tipo di regolamento di Governance della società controllate dagli AC, redatto a seguito del parere dell'Autorità garante della Concorrenza e del Mercato reso ai sensi dell'art. 21 bis, legge 10 ottobre 1990, n. 287 e trasmesso all'ACI in data 31.05.2019. Il suddetto parere ha riformulato alcune previsioni dello schema tipo di regolamento già adottato dagli AC alla fine dello scorso esercizio, introducendo delle modifiche successivamente approvate dal Consiglio Generale ACI nella seduta del 24.07.2019 e che ora siamo chiamati ad apportare adeguando il nostro regolamento.

Il Consiglio Direttivo all'unanimità

- **preso atto** della necessità di procedere con l'adeguamento del regolamento;
- **ottenuti** dal Direttore i chiarimenti richiesti e ritenuti esaustivi;
- **acquisito** il parere favorevole del Collegio dei Revisori

assume **la delibera n. 3/2019**

per approvare il nuovo schema di contratto e dare mandato al Direttore di apportarvi le modifiche richieste e di procedere alla pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente.

6. RINNOVO CONTRATTI DELEGAZIONI

Il Presidente comunica al Consiglio che al termine del corrente esercizio andranno a scadenza i contratti di affiliazione commerciale con tutte le Delegazioni dell'AC Firenze, ad eccezione di Galluzzo. Si rende necessario, pertanto, procedere al rinnovo dei contratti stessi, adottando lo schema di delibera predisposto dall'Avv. Barchielli.

Il Consiglio Direttivo all'unanimità

- **considerato** che l'Automobile Club è autorizzato all'utilizzo del marchio ACI, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del Regolamento Interno della Federazione ACI e dell'art. 5, comma 1, del Regolamento d'uso del Marchio ACI, approvato dal Consiglio Generale in data 27.10.2004;
- **tenuto conto** che, ai sensi dell'art.6, comma 1, del Regolamento d'uso del Marchio ACI, l'AC può concedere in licenza a titolo oneroso l'uso del marchio alle Delegazioni del territorio di competenza con atto scritto e che, in particolare, la licenza d'uso del marchio dovrà uniformarsi ai principi fissati al comma 2 dell'art.6 del citato Regolamento;
- **considerato** che l'Automobile Club ha un fondamentale interesse ad una sempre maggiore diffusione tra gli automobilisti del marchio ACI, nonché dei servizi e prodotti da esso contraddistinti;
- **considerato** che la diffusione dei prodotti e servizi può essere svolta anche indirettamente, ai sensi degli artt.4 e 36 dello Statuto ACI e della Legge 8 agosto 1991 n.264 e smi;
- **considerato** che per l'espletamento delle suddette attività l'Automobile Club intende avvalersi pienamente della propria rete di Delegazioni nella provincia di Firenze, prevedendo altresì che ciascuna Delegazione possa svolgere tutte le attività di cui sopra, con versamento del canone d'uso del marchio (royalties);
- **considerato** che interesse basilare dell'Automobile Club nel rapporto con le sue Delegazioni è l'associazionismo e che tali Delegazioni sono tra le migliori d'Italia in base al parametro socio valore;
- **considerato** che la concessione d'uso del marchio ACI, nella forma dell'affiliazione commerciale ai sensi della l.129 del 2004, non rappresenta né un appalto né una concessione di servizi, in quanto l'attività espletata dalla

Delegazione non è soggetta a privativa pubblicistica, rappresentando attività espletata in regime di libero mercato in concorrenza con altre agenzie operanti sul territorio;

- **ritenuto** pertanto che il contratto di affiliazione commerciale sia non soltanto escluso dal Codice dei Contratti Pubblici approvato con D.lgs 50 del 2016, ma persino estraneo, nell'accezione fatta propria dalla giurisprudenza amministrativa;
- **considerato** che il regolamento per la concessione d'uso del marchio ACI, con relative modalità e condizioni, è pubblicato con continuità sul sito dell'Automobile Club d'Italia, con possibilità di chiunque di prenderne visione e formulare la prevista richiesta d'uso;
- **considerato** che i legali rappresentanti delle Delegazioni sotto elencate, i cui contratti di affiliazione commerciale sono in scadenza alla fine del corrente anno, hanno manifestato la volontà di continuare ad operare all'interno della rete dell'AC Firenze, sfruttando il marchio per l'erogazione e commercializzazione dei servizi / prodotti offerti presso le rispettive sedi di:

Affrico, Bellini, Calenzano, Europa, Libertà, Osmannoro, Pollaiolo, Rifredi, Borgo San Lorenzo, Castelfiorentino, Certaldo, Empoli, Figline Valdarno, Fucecchio, Pontassieve, Reggello, Scandicci, Sesto Fiorentino, Signa, Tavarnelle, Vinci;

- **considerato** che le suddette imprese possiedono i requisiti di legge e l'autorizzazione amministrativa per l'esercizio commerciale, nonché di essere autorizzate all'esercizio dell'attività di consulenza automobilistica ai sensi della legge 8 agosto 1991 n.264 e smi e di impegnarsi inoltre all'integrale rispetto di tale normativa;
- **tenuto** conto che le suddette imprese gestiscono da anni con continuità e serietà le rispettive Delegazioni, adempiendo con puntualità alle proprie obbligazioni nei

confronti dell'Automobile Club, con una sana e corretta gestione dei rapporti con l'utenza;

- **ritenuto** di non poter prescindere da tali considerazioni nell'affidamento d'uso del marchio ACI e nella sottoscrizione di un contratto di affiliazione commerciale, avendo in passato riscontrato, così come altri Automobile Club, il rischio ed i danni conseguenti all'affidamento di una delegazione a soggetti inaffidabili, i quali hanno talvolta incassato somme senza erogare servizi, oppure incassato tributi – prima di tutti il bollo – senza poi riversarli nei termini di legge all'Ente pubblico competente;
- **considerato** che l'affidamento delle Delegazioni a soggetti terzi, i quali esercitano l'attività di consulenza automobilistica in regime di libero mercato, costituisce un interesse imprescindibile dell'AC, sia perché previsti nello stesso Statuto ACI, sia perché gli Automobile Club non ricevono contributi a carico della finanza pubblica, sostenendosi solo con attività di mercato, espletata direttamente o indirettamente tramite la rete delle Delegazioni;
- **visto** il parere favorevole del Collegio dei Revisori

assume la **delibera n. 4/2019** per

- a) affidare la concessione d'uso del marchio ACI alle Delegazioni sopra elencate e nelle attuali sedi, nella forma dell'affiliazione commerciale;
- b) dare mandato al Direttore affinché predisponga le convenzioni con le suddette imprese, concordandone i termini e le condizioni. Le suddette convenzioni saranno sottoscritte dal Presidente in qualità di legale rappresentante dell'Ente.

7. ADESIONE SISTEMA DI MISURAZIONE E VALUTAZIONE DELLA PERFORMANCE

Il Consiglio Direttivo

- **visto** il decreto legislativo 27 ottobre 2009, n.150 e smi, in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza delle pubbliche amministrazioni che prevede che le pubbliche amministrazioni adottino un proprio Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP) che, in coerenza con le previsioni di legge e con gli indirizzi in materia, descrive le regole di ciascuna amministrazione ai fini della gestione ed implementazione del ciclo della performance;
- **visto** l'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n.125, che riconosce agli Enti Pubblici aventi natura associativa, come gli Automobile Club e l'ACI, la specifica facoltà di adeguamento con propri Regolamenti, tenuto conto delle rispettive peculiarità, ai principi generali di talune disposizioni in materia di organizzazione e funzionamento della P.A., tra cui anche quelle di cui al citato d.lgs. 150/2009;
- **preso atto** che, con delibera con delibera n.11/2013, la CIVIT, allora amministrazione competente in materia di gestione del ciclo della performance delle p.a., ha previsto per l'ACI e per gli AC ad esso federati, in considerazione della particolare loro struttura e natura, la definizione di un unico Piano della performance e di un'unica relazione consuntiva sulla performance per la Federazione, evidenziando l'opportunità che gli adempimenti prescritti siano curati, in un contesto unitario, dall'ACI anche per conto degli AC;
- **tenuto conto** che, nell'ambito di detta gestione integrata dei relativi adempimenti, l'Automobile Club Firenze ha aderito all'Organismo Indipendente di Valutazione – OIV dell'ACI con deliberazione del Consiglio Direttivo del 26.06.2013;
- **preso atto** delle modifiche apportate nel tempo al citato decreto legislativo n. 150/2009;
- **tenuto conto** dei contenuti delle linee guida n.2/2017 emanate dal Dipartimento

della Funzione Pubblica, attuale amministrazione preposta alla gestione del ciclo della performance delle p.a., per la definizione dei Sistemi di Misurazione e Valutazione della Performance dei Ministeri, le quali, nelle more dell'emanazione di specifiche linee guida per gli altri Enti Pubblici, risultano comunque anche da questi ultimi utilizzabili;

- **tenuto conto** che il mutato quadro di riferimento normativo ed organizzativo determinatosi nel tempo rende necessario l'adeguamento del vigente Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, ormai non più attuale, mediante l'adozione di un nuovo documento che, in linea con la citata delibera della CIVIT e con quanto già attuato mediante la redazione di un unico Piano e di un'unica Relazione sulla performance di Federazione, includa la descrizione del SMVP tanto dell'ACI quanto degli AC, anche in un'ottica di razionalizzazione ed ulteriore semplificazione degli adempimenti;

- **preso atto** della deliberazione adottata dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 19 dicembre 2018, con la quale, su conforme parere dell'OIV, è stato adottato il nuovo SMVP della Federazione, delibera trasmessa con nota a firma del Segretario Generale dell'Ente prot. n. DSPC/23/19 del 9 gennaio 2019;

- preso atto del testo del documento inviato con successiva nota del Segretario Generale prot. n. DSPC/171/19 del 31 gennaio 2019, come deliberato dal Consiglio Generale dell'ACI nella seduta del 28 gennaio 2019, all'esito della fase di conclusione del confronto con le Organizzazioni Sindacali, non ancora definita alla data del 19 dicembre 2018;

- **preso atto** della successiva comunicazione del Segretario Generale prot. n. DSPC/322/19 del 26 febbraio 2019, con la quale è stato inviato il nuovo testo integrale del Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance, comprensivo

delle modifiche al paragrafo 5.7, in materia di assegnazione degli obiettivi di performance individuali al Personale delle aree di classificazione, deliberate dal Comitato Esecutivo nella seduta del 20 febbraio 2019 al fine di rendere coerente l'intero Sistema, su conforme parere espresso dall'OIV e giusta delega del Consiglio Generale del 19 dicembre;

- **ritenuto**, in relazione a quanto sopra, di procedere, per quanto di competenza e relativamente alle parti del documento di interesse dell'Automobile Club, all'adesione al nuovo Sistema unico di Federazione;

- **sentite** le Organizzazioni Sindacali rappresentative presso l'AC

all'unanimità assume la **delibera n. 5/2019** per

- 1) aderire al Sistema di Misurazione e Valutazione della Performance della Federazione ACI nel testo consultabile presso la Segreteria dell'Ente;
- 2) confermare la conseguente adesione dell'Automobile Club Firenze all'OIV di Federazione costituito presso l'ACI ai fini degli adempimenti ad esso demandati nei confronti dello stesso AC.

In relazione alla disciplina transitoria, rimangono in vigore le previsioni del previgente SMVP per la parte relativa alla valutazione della performance organizzativa ed individuale riferita all'anno 2018, fino alla conclusione dei relativi processi, ferma restando, con riferimento alla stessa valutazione 2018, l'applicazione della nuova disciplina in materia di procedure di conciliazione prevista dal nuovo Sistema, in conformità a quanto raccomandato dall'OIV.

8. RICHIESTA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI: DELIBERAZIONI CONSEGUENTI

Il Direttore, su richiesta del Presidente, illustra al Consiglio le richieste di contributi pervenuti. In data 28 luglio 2019 è stata inoltrata dalla Scuderia Clemente Biondetti una domanda di contributo per l'organizzazione del passaggio della "Mille Miglia" in

Piazza Santa Croce, in data 17 maggio 2019. Il Direttore, nel confermare al Consiglio che la manifestazione in argomento è pienamente riconducibile alle finalità istituzionali dell'Ente, comunica che la documentazione prodotta è adeguata e conforme a quanto prescritto dal Regolamento che disciplina i provvedimenti attributivi di vantaggi economici e la concessione di contributi, vigente dal 1° gennaio 2017.

Il Consiglio Direttivo all'unanimità, con la dichiarazione da parte del Dr. Taddei di "interessi coincidenti"

- **considerato** che nel corso del corrente esercizio pverranno altre richieste di contributi per manifestazioni sportive;
- **ritenuti** esaustivi i chiarimenti forniti dal Direttore;
- **acquisito** il parere del Collegio dei Revisori che dà atto della copertura in bilancio

assume la **delibera n. 6/2019**

per accordare alla Scuderia Biondetti un contributo pari ad euro 1.000,00 (mille) e conferendo mandato al Direttore per la definizione degli aspetti amministrativi.

In data 19.09.2019 è pervenuta dalla Reggello Motor Sport ASD una richiesta di contributo per l'organizzazione del 12° Rally di Reggello Città di Firenze, svoltosi il 31 agosto ed il 1° settembre. Il Direttore, nel sottolineare la presenza dei requisiti previsto per la concessione del contributo, ricorda però al Consiglio il limite contemplato dal nostro regolamento di razionalizzazione e contenimento delle spese.

Ciò premesso, **il Consiglio Direttivo all'unanimità**

- **considerato** che nel corso del corrente esercizio pverranno altre richieste di contributi a titolo sportivo;
- **condivisi** i chiarimenti forniti dal Direttore;
- **acquisito** il parere del Collegio dei Revisori che dà atto della copertura in bilancio

assume la **delibera n. 7/2019**

per accordare alla Reggello Motor Sport ASD un contributo pari ad euro 4.000,00 (quattromila) e dando mandato al Direttore di definire gli aspetti amministrativi.

Infine, è giunta la richiesta di contributo anche dal Centro Culturale Firenze – Europa “Mario Conti”, finalizzata all’istituzione di un Premio Speciale 2019 dal titolo “Leonardo e la mobilità”, che sarebbe consegnato dal Presidente dell’AC Firenze. Il Direttore, nel ricordare che sarebbe la quarta sponsorizzazione consecutiva, fa tuttavia presente che si tratta di un progetto culturale che rappresenta ormai un unicum a Firenze.

Il Consiglio Direttivo all’unanimità

- ottenute dal Direttore le rassicurazione circa la compatibilità dell’iniziativa con le finalità istituzionali dell’ACI;
- appurata l’adeguatezza e la completezza della documentazione presentata a supporto della richiesta;
- acquisito il parere del Collegio dei Revisori che dà atto della copertura in bilancio

assume la **delibera n. 8/2019** per accordare al Centro Culturale Firenze – Europa “Mario Conti” un contributo pari ad euro 3.000,00 (tremila) e dando mandato al Direttore di definire gli aspetti amministrativi.

9. RINNOVO COMMISSIONE SPORTIVA

Il Presidente comunica al Consiglio la necessità di procedere al rinnovo della Commissione Sportiva, alla cui presidenza propone di confermare il Consigliere Taddei. Il Dr. Taddei ringrazia e accetta l’incarico, suggerendo di mantenere sostanzialmente inalterata la composizione della Commissione, visto l’equilibrio assicurato tra le varie categorie dei licenziati sportivi, sostituendo solo il membro espresso dalla Scuderia Biondetti, Renzo Marinari, con un altro socio della suddetta

Scuderia, Luigi Mercatali per aspetti legati al differente know how automobilistico..

Il Consiglio Direttivo all'unanimità

assume la **delibera n. 9/2019** di rinnovo della Commissione Sportiva dell'AC Firenze

nella seguente composizione:

Presidente: Gino Taddei (Consigliere AC Firenze)

Componenti:

- 1) Luca Bartolini (ACI Sport Servizi)
- 2) Mauro Cannoni (Presidente Reggello Motor Sport)
- 3) Simone Faggioli (Conduttore Velocità in salita vetture moderne)
- 4) Pierluigi Guasti (Commissario Sportivo)
- 5) Luigi Mercatali (Scuderia Biondetti)
- 6) Mario Mordini (Acipromuove srl)
- 7) Marcello Nibbioli (Presidente Associazione Ufficiali di gara)
- 8) Marco Piazzini (Scuderia Valdelsa)
- 9) Paolo Poli (Direttore Generale Mugello Circuit)
- 10) Cristiana Riva (Direttore di gara)
- 11) Luca Rustici (Fiduciario Provinciale e Regionale ACI Sport)
- 12) Fabio Tittarelli (Commissario Tecnico)

Segretario: Alessandra Rosa (Direttore AC Firenze)

Alle riunioni partecipa anche il Presidente dell'AC Firenze, Massimo Ruffilli.

11. VARIE ED EVENTUALI

Alle 19.30, non essendoci altri argomenti in discussione, il Presidente dichiara sciolta la seduta.

F. to IL PRESIDENTE

Prof. Arch. Massimo Ruffilli

F.to IL DIRETTORE

D.ssa Alessandra Rosa