



# Automobile Club Cuneo



## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE N. 26 DEL 30/042026

**OGGETTO: Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. B) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, per il servizio di riparazione meccanica dell'autovettura di proprietà dell'Ente – Citroen C3.**

**VISTO** il D.Lgs.n.165/2001 che ha recepito la normativa introdotta dal D.Lgs.n.29/1993 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTO** il Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Cuneo deliberato dal Consiglio Direttivo, ai sensi dell'art. 27 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 - Art. 2, comma 2-bis del decreto legge 31 agosto 2013, n. 101 convertito dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125 e modificato dall'art. 50, c. 3 bis della legge 19 dicembre 2019, n. 157, nella seduta del 9 aprile 2021 ed approvato dall'Assemblea dei Soci dell'Ente in data 30 aprile 2021;

**VISTO** il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'Automobile Club Cuneo (triennio 2026 – 2028) approvato, ai sensi dell'art.2, comma 2 bis, del decreto legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modificazioni, nella legge 30 ottobre 2013, n.125, con delibera Presidenziale n. 647 del 9 ottobre 2025 e ratificata dal Consiglio Direttivo nella seduta del 18 dicembre 2025;

**VISTO** l'art. 6, comma 1, lett. b) del suddetto Regolamento di Organizzazione dell'Automobile Club Cuneo, che attribuisce al Direttore dell'Ente le competenze inerenti l'attività gestionale dell'Ente, che si esplica attraverso l'adozione dei relativi atti e provvedimenti amministrativi e negoziali;

**VISTO** il provvedimento prot. n. 703 del 14 gennaio 2025, con cui l'Automobile Club d'Italia ha conferito, a far data dal 1° febbraio 2025 e fino al 31 gennaio 2027, l'incarico al sottoscritto della responsabilità dell'Automobile Club Cuneo;

**VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Automobile Club Cuneo adottato in applicazione dell'art.13, comma 1, lett. o) del D.Lgs. n. 419 del 29 ottobre 1999 ed approvato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 1° ottobre 2009 e dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per lo sviluppo e la competitività del turismo in concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota n. DSCT 000848 P-2.70.4.6 del 14 giugno 2010;

**VISTO** il Budget annuale per l'anno 2026, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, deliberato dal Consiglio Direttivo dell'Ente nella seduta del 27 ottobre 2025;

**VISTO** l'art.13 del Regolamento di Amministrazione e contabilità dell'Automobile Club Cuneo il quale stabilisce che, prima dell'inizio dell'esercizio, il Direttore definisca il budget di gestione di cui all'art.4 del citato Regolamento di organizzazione;

**VISTA** la determinazione n. 308/s del 13 novembre 2025 con la quale il Direttore dell'Ente ha predisposto il budget di gestione per l'esercizio 2026;

**VISTO** il Regolamento per l'acquisizione e gestione di lavori, beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria, adottato con delibera del Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Cuneo del 27 ottobre 2023;

**CONSIDERATO** che dal 1° gennaio 2026 la soglia di rilevanza comunitaria, per gli appalti pubblici di forniture, servizi e concorsi di progettazione nei settori ordinari è pari ad € 216.000,00, che la soglia di rilevanza comunitaria per gli appalti pubblici di lavori e per le concessioni è pari ad e. 5.404.000,00. Tali importi costituiscono il limite per l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti aggiudicati da amministrazioni aggiudicatrici sub-centrali;

**VISTO** l'art.1, comma 450 della Legge n.296/2006 e s.m.i., come modificato dalla Legge n.208/2015, dal D.lgs. n.10/2016 e in ultimo dall'**articolo 1, comma 130, della [legge 30 dicembre 2018, n. 145](#) (legge di Bilancio 2019)** che prevede che, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a € 5.000,00 e fino alla soglia di rilievo comunitario, tutte le pubbliche amministrazioni di cui all'art.1 del D.Lgs. n.165/2001, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici istituiti in conformità alla normativa vigente in materia di appalti pubblici;

**VISTO** l'art. 17, commi 1 e 2 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e, nel caso di affidamento diretto, indicano l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnica professionale;

**VISTO** l'art. 50, comma 1, lett. B) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui le stazioni appaltanti procedono *“all'affidamento diretto di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni*

*contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante”;*

**VISTI** l’art. 2, comma 3 e l’art. 7, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 13 aprile 2013, n. 62, Regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell’art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

**VISTO** il Codice di Comportamento dell’Automobile Club Cuneo, deliberato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 27 marzo 2014, modificato nella seduta del 29 ottobre 2015 e successivamente con delibera del Consiglio Direttivo del 29 giugno 2021, del 21 marzo 2024 (ratificato con delibera del Consiglio Direttivo del 28 ottobre 2024 a seguito del parere dell’OIV del 14 ottobre 2024);

**VISTO** il Regolamento di attuazione del sistema di prevenzione della corruzione dell’Ente, deliberato dal Consiglio Direttivo nella seduta del 27 marzo 2019 e modifiche e integrazioni deliberate dal Consiglio Direttivo nelle sedute del 5 luglio 2024 e del 18 dicembre 2025;

**VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione della Federazione ACI 2026 – 2028 (PIAO), adottato dal Commissario Straordinario dell’Automobile Club d’Italia con Deliberazione n. 419 del 28 gennaio 2026, anche in considerazione della particolare struttura e natura dell’ACI e degli Automobile Club e a fronte del vincolo federativo in essere tra ACI e Automobile Club;

**VISTO** l’art. 49 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che sancisce il principio della rotazione, quale divieto di affidamento o aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano ad oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizio;

**VISTO** l’art. 49, comma 6 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che consente alle stazioni appaltanti di derogare all’applicazione del principio della rotazione per affidamenti diretti di importo inferiore ad €. 5.000,00;

**VISTO** l’art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n.36, secondo il quale le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del progetto (RUP), il quale svolge i compiti stabiliti nell’allegato I.2 del suddetto decreto legislativo;

**CONSIDERATO** che con la presente determinazione viene individuato il **RUP nella persona della D.ssa Paola Simondi<sup>1</sup>** – Funzionario dell’Ente;

**CONSIDERATO** che la presente determinazione è sottoposta al controllo di regolarità contabile dell’Ufficio Ragioneria e Bilancio dell’Ente;

---

<sup>1</sup> Non si riscontrano situazioni di conflitto, anche potenziale ai sensi dell’art. 6-bis della legge 241/1990 e dell’articolo 16 del dlgs. 31 marzo 2023, n. 36.

**CONSIDERATO** che il presente affidamento risulta coerente con i principi di risultato (art. 1), di fiducia (art. 2), di buona fede, di tutela dell'affidamento (art. 5) e di trasparenza dei Contratti Pubblici (art.28), come enunciato nel D.lgs 36/2023;

**CONSIDERATA** la necessità di procedere con l'effettuazione della riparazione meccanica dell'autovettura Citroen C3 di proprietà dell'Ente;

**VISTO** il preventivo dell'operatore economico **AUTOSERVICE di B. & C. Snc – Via Negrelli 15 – Cuneo – C.F./P.IVA 02537550044**, che ha quantificato l'intervento in complessivi €. 762,00 oltre IVA;

**CONSIDERATO** che il suddetto affidamento risulta inferiore ad €. 5.000,00 e che ai sensi dell'art. 49, comma 6, del D.Lgs. 36/2023, il fornitore individuato ha già eseguito, in favore dell'Ente, prestazioni analoghe con esito pienamente soddisfacente sotto il profilo della qualità dei prodotti, del rispetto dei tempi di consegna e dell'affidabilità complessiva del servizio reso;

**RITENUTO** pertanto opportuno di ricorrere ad un affidamento diretto, a mezzo di ordine diretto di acquisto a mezzo di scambio di lettere commerciali, interpellando la suddetta impresa;

**TENUTO CONTO** che il suddetto operatore ha dichiarato il possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 del dlgs. 31 marzo 2023, n. 36;

**PRESO ATTO** che il DURC richiesto non ha evidenziato alcuna irregolarità e che, pertanto, ai fini dell'affidamento, il suddetto operatore economico risulta regolare con il pagamento degli oneri contributivi, previdenziali ed assistenziali;

**PRESO ATTO** che nel presente affidamento sono assenti rischi interferenziali e pertanto nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi viene riconosciuta all'operatore economico, ne è stato predisposto il DUVRI (Documento Unico di Valutazione dei rischi interferenziali);

**PRESO ATTO** che per l'operatore economico non risultano annotazioni dal Casellario informatico tenuto presso l'Osservatorio dell'ANAC (annotazioni riservate).

**PRESO ATTO** che la piattaforma "TuttoGare", di cui l'Ente si avvale per la gestione delle procedure di acquisto, è implementata con la funzionalità c.d. extra piattaforma;

**ACQUISITO** il **CIG n. BB7D256614**, quale identificativo della presente procedura di acquisto, a mezzo della piattaforma di e-procurement TUTTOGARE;

#### **ASSUME LA SEGUENTE DETERMINAZIONE**

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, si autorizza l'affidamento della procedura in oggetto, consistente nell'effettuazione della riparazione meccanica dell'autovettura Citroen C3 di

proprietà dell'Ente, nello specifico: n. 1 guarnizione testa; n. 10 bulloni testata; n. 1 guarnizione punterie; n. 1 guarnizione scarico; n. 1 guarnizione aspirazione; n. 1 termostato; n. 1 manicotto; 6 lt. Antigelo; 2 supporti ammortizzatori; regolazione convergenza, materiale vario di consumo; manodopera, all'operatore economico **AUTOSERVICE di B. & C. Snc – Via Negrelli 15 – Cuneo – C.F./P.IVA 02537550044**, mediante diretto in modalità extra piattaforma sul portale "TuttoGare", codice ID n.10 a mezzo di scambio di lettere commerciali ai sensi dell'art. 18 comma 1 del dlgs. 31 marzo 2023, n. 36.

Il corrispettivo è stabilito in complessivi €. 907,00 oltre IVA.

L'onere della spesa sarà imputato al **conto CP01020029 - Spese esercizio automezzi del Budget 2026**.

**Di dare attuazione** agli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione della presente determinazione sul sito web dell'Ente, sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi dell'art. 37 nella sezione "Bandi di gara e contratti" e dell'art. 23 "Provvedimenti dei dirigenti amministrativi".

Si dà atto, infine, che il pagamento della fattura sarà subordinato all'acquisizione con modalità informatica del DURC regolare.

F.to IL DIRETTORE  
(Dr. Giuseppe De Masi)