



Automobile Club d'Italia

PIANO DI SVILUPPO AREA INTERNA DELLA SILA

Bando pubblico per la selezione di Piani di Sviluppo in aree dismesse o in disuso (art.1, co 146 e ss, legge n. 178 del 2020)

STRADE ACCESSIBILI



STRADE SICURE

Cosa c'entra l'accessibilità con la sicurezza stradale?

Creare un ambiente inclusivo e accessibile è considerato parte integrante della sicurezza stradale. Solo strade accessibili possono essere realmente sicure per tutti, anche per le persone con disabilità.

Qual è l'approccio progettuale?

Innovare nelle infrastrutture per garantire che ogni strada e ogni spazio urbano siano progettati per essere accessibili e sicuri, rispettando le esigenze di tutte le persone.

**Legame inscindibile in cui l'accessibilità garantisce la sicurezza, e la sicurezza conferma l'accessibilità.*



LINEE D'INTERVENTO

INFRASTRUTTURE

L'obiettivo, dunque, è migliorare la mobilità pedonale attraverso infrastrutture accessibili e tecnologiche in modo da costruire insediamenti umani in cui tutti possano muoversi autonomamente e in sicurezza.

Ciò implica realizzare infrastrutture che facilitino l'accesso sicuro per tutti, come attraversamenti pedonali accessibili, pensiline e sistemi tecnologici innovativi (ad esempio radiofaro), in modo che ogni strada diventi un ambiente sicuro e navigabile, in particolare per le persone con disabilità.

Investire nell'accessibilità come elemento della mobilità sostenibile e di sicurezza stradale comporta come corollario sensibilizzare la comunità sulla necessità di rispettare i diritti delle persone con disabilità, promuovendo la cultura dell'inclusività e dell'accessibilità in qualunque contesto spaziale.

In questo senso, ogni individuo può contribuire a rendere la strada un luogo più sicuro per tutti.





INFRASTRUTTURE

Obiettivo: Migliorare la mobilità pedonale attraverso infrastrutture accessibili e tecnologiche in modo da costruire insediamenti umani in cui tutti possano muoversi autonomamente e in sicurezza.

Attraversamenti pedonali accessibili

1. Installazione di semafori sonori:

- Implementazione di segnali acustici sincronizzati per garantire l'attraversamento sicuro delle persone con disabilità visiva.
- Regolazione del volume dei segnali in base al rumore ambientale per evitare confusione sonora.
- Aggiunta di pulsanti tattili che indichino il tempo di attraversamento disponibile.

1. Percorsi tattili-plantari:

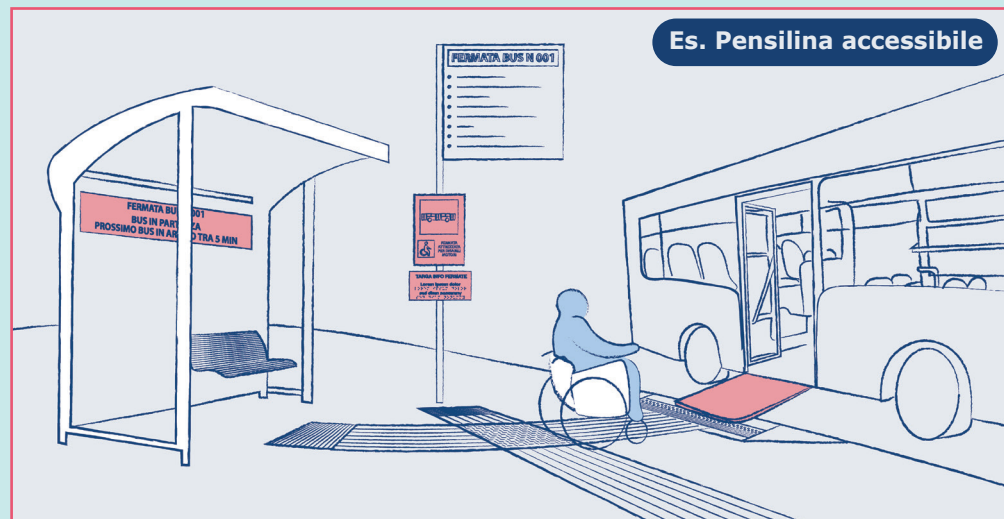
- Realizzazione di pavimentazione con codici pericolo o attenzione e texture differenziate per guidare e avvertire le persone con disabilità visiva.
- Connessione dei percorsi tattili con marciapiedi accessibili e fermate dei trasporti pubblici.

1. Segnaletica orizzontale e verticale ad alta visibilità:

- Utilizzo di vernici riflettenti per le strisce pedonali e l'indicazione degli attraversamenti.
- Segnaletica verticale con pittogrammi chiari e comprensibili.
- Aggiunta di indicazioni specifiche per persone con difficoltà cognitive, usando simboli intuitivi e colori contrastanti.

1. Sistemi di illuminazione avanzati:

- Installazione di illuminazione dedicata per gli attraversamenti pedonali, con tecnologia LED a risparmio energetico, per migliorare la visibilità notturna.
- Integrazione di sensori di presenza per attivare luci aggiuntive quando un pedone si avvicina all'attraversamento.
- Adozione di lampioni intelligenti, in grado di adattare l'intensità luminosa in base alle condizioni atmosferiche e alla visibilità.



INFRASTRUTTURE

Pensiline Accessibili

Le pensiline saranno progettate per garantire un utilizzo inclusivo, con i seguenti elementi:

1. Progettazione inclusiva delle pensiline:

- Dimensioni standardizzate per garantire l'accesso sicuro e agevole a persone in sedia a rotelle.
- Rampe con pendenza conforme alle normative sull'accessibilità e presenza di corrimano.
- Utilizzo di colori ad alto contrasto per migliorare la visibilità degli utenti, soprattutto in condizioni di scarsa luminosità.
- Colori distintivi e segnali visivi chiari (come giallo, arancione e blu) per evidenziare le aree di passaggio, le rampe e i percorsi tattili, facilitando l'orientamento.

1. Percorsi tattili e rampe per sedie a rotelle:

- Connessione tra la pensilina e i percorsi pedonali accessibili tramite rampe e segnaletica tattile-plantare.

1. Radiofari per la localizzazione e guida:

- Installazione di radiofari di piccole dimensioni certificati per uso automotive, progettati per trasmettere in modo automatico l'informazione visiva relativa al numero della linea e alla direzione del mezzo pubblico.
- Funzionalità bidirezionali che consentono all'utente di:
 - Prenotare la fermata, segnalando al conducente la presenza di una persona con disabilità alla pensilina.
 - Ricevere una guida audio per raggiungere le porte del mezzo in modo autonomo e sicuro.
- Sui mezzi, il sistema integra un radiofaro per la prossima fermata, che si collega automaticamente al bastone bianco dell'utente, permettendogli di ricevere informazioni vocali sulla fermata successiva e di effettuare la prenotazione direttamente dal mezzo.

1. Display digitali e annunci vocali:

- Schermi a elevata leggibilità per l'indicazione in tempo reale dei tempi di attesa.
- Annunci vocali sincronizzati con il sistema radiofaro per garantire la piena accessibilità alle informazioni.

1. Sistemi di illuminazione dedicati:

- Illuminazione LED integrata per garantire visibilità e sicurezza nelle ore serali e notturne, anche per persone con ridotta capacità visiva.