

Automobile Club Cosenza

Determinazione del Direttore n. 22 del 28 Marzo 2022

OGGETTO: Determina di affidamento per: Fornitura di n° 1 autovettura a noleggio / leasing senza conducente per 24 mesi.

Riferimento: Delibera Presidenziale n° 2/2022

Procedura di affidamento diretto ai sensi dell'Art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016.

Acquisizione tramite trattativa diretta su MEPA.

Valutazione dell'offerta: l'offerta rispetta, per i tempi di esecuzione del servizio, le esigenze dell'Ente; il prezzo offerto è considerato congruo, serio, sostenibile e realizzabile rispetto al mercato di riferimento.

R.U.P.: Nicola Di Nardo

CIG: **Z1834F3C0A** Importo: € 30.000,00 oltre IVA

Fornitore: Carlomagno Srl – C.F: 00550590772 - operatore finanziario FCA Bank Spa 08349560014

Durata: 24 mesi

CONSIDERATA la necessità di disporre di un'autovettura ad uso di rappresentanza al fine di soddisfare le esigenze di mobilità nell'ambito dell'espletamento degli impegni istituzionali dei vertici dell'Ente;

VALUTATA la convenienza economica di utilizzare la formula del leasing a lungo termine al fine di ottenere significativi benefici nel tempo in relazione alla certezza del costo da sostenere, alle agevolazioni fiscali conseguibili ed alla riduzione di immobilizzo del capitale nonché di semplificazione del processo di gestione amministrativo-contabile dell'acquisizione, nonché di miglioramento complessivo del servizio;

VALUTATO, altresì, che la formula del leasing risponde alle esigenze di flessibilità e modularità dell'ente mettendo a disposizione tutta una serie di servizi accessori e garantendo, alla scadenza, la scelta tra una pluralità di opzioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento di Organizzazione dell'ACI deliberato dal Consiglio Generale ai sensi dell'art.27 del citato decreto legislativo ed, in particolare, gli articoli 7, 12, 14, 18 e 20;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa in ACI, per il triennio 2020-2022, approvato dagli Organi dell'Ente ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto Legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modifiche, con Legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTI l'art.2, comma 3 e l'art.17, comma 1, del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante il Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165";

VISTO il Codice di Comportamento, deliberato dagli Organi dell'Ente;

VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione 2022-2024, redatto ai sensi dell'articolo 1 della Legge 6 novembre 2012, n.190 ed approvato dagli Organi dell'Ente;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2022, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. di attuazione delle direttive 2014/23/UE, nonché di riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il decreto legislativo 19 aprile 2017 n. 56, entrato in vigore il 20 maggio 2017, che ha implementato e coordinato il citato decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, ridenominato "Codice dei contratti pubblici";

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici, convertito, con modificazioni, con la Legge 14 giugno 2019 n. 55, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 140 del 17 giugno 2019;

VISTO il decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76 convertito, con modificazioni, con legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO l'art. 37 del Codice dei contratti, laddove prevede che, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione, anche telematici, le stazioni appaltanti, per procedure di acquisizione servizi di importo superiore ad € 40.000,00 devono essere in possesso della qualificazione ai sensi dell'art.38 del Codice stesso;

ATTESO che, ai sensi dell'art. 216 - comma 10 - del Codice dei contratti, fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all'art. 38, i requisiti di qualificazione sono soddisfatti mediante l'iscrizione all'Anagrafe di cui all'art. 33 – ter del D.L. 179/2012;

CONSIDERATO che l'Automobile Club Cosenza è iscritto a tale Anagrafe;

VISTO l'art. 35 del Codice dei contratti pubblici, che ha recepito i Regolamenti (UE) 2019/1827, 1828, 1829, 1830, del 30 ottobre 2019 di modifica della direttiva 2014/24/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio riguardo alle soglie comunitarie

applicabili per le procedure di aggiudicazione degli appalti nei settori ordinari, fissando e stabilendo, a decorrere dal 01.01.2020, la soglia in € 214.000,00, escluso IVA, quale limite per l'applicazione degli obblighi in ambito sovranazionale agli appalti pubblici di forniture e servizi affidati dagli enti pubblici;

VISTI gli articoli 5 e 6 della legge n. 241/1990 e s.m.i. e l'art. 31 del Codice dei contratti pubblici, in merito alla nomina ed alle funzioni del responsabile del procedimento, con particolare riferimento agli affidamenti di appalti pubblici;

VISTO lo Statuto dell'Ente che, all'articolo 1, indica che *“Esso rappresenta e tutela gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo”*;

PRESO ATTO di quanto evidenziato dal Presidente dell'Ente in merito alla necessità di disporre di una nuova autovettura, marca ALFA ROMEO STELVIO 2.2 Turbo Diesel al fine di garantire lo svolgimento dei continui e frequenti impegni istituzionali e soddisfare le esigenze di servizio e di rappresentanza, anche allo scopo di favorire il rilancio dell'*Automotive made in Italy*, gravemente colpito dall'emergenza pandemica da Covid 19 che ha registrato, nel 2020 e 2021, un calo di prime immatricolazioni di auto pari ad oltre il 20%;

VISTO l'articolo 1, comma 7 del DL 95/2012, convertito con legge 7 agosto 2012, n. 135, che consente alle amministrazioni pubbliche non inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, di effettuare acquisti in tutti i settori merceologici senza aderire alle Convenzioni Consip della piattaforma MePA;

CONSIDERATO che l'Automobile Club Cosenza non è ricompreso nell'elenco ISTAT delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate ai sensi dell'articolo 1, comma 3 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni, come da ultimo pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n.275 del 4 novembre 2020;

RITENUTO di utilizzare una tipologia contrattuale che favorisca la trasparenza e l'economicità di gestione, attraverso la definizione di un corrispettivo onnicomprensivo atto a ricomprendere, oltre al canone di locazione, tutte le altre voci di costo che gravano sul veicolo quali l'assicurazione ad esclusione della RC, la tassa automobilistica, la manutenzione etc., consentendo un acquisto sulla base del c.d. “pacchetto chilometrico”;

RITENUTO, al fine di procedere all'affidamento in argomento, di assumere la responsabilità del procedimento in capo al sottoscritto ai sensi dell'art. 31 del Codice dei Contratti Pubblici ed in conformità alle prescrizioni contenute nelle Linee Guida n. 3, “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per affidamenti di appalti e concessioni”, emanate dall'ANAC con determinazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornata con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11.10.2017;

VALUTATO, ai sensi dell'articolo 101 del Codice dei Contratti Pubblici ed in conformità alle suddette Linee Guida ANAC n. 3 *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per affidamenti di appalti e concessioni”*, di nominare Direttore dell'esecuzione del contratto, per ragioni di natura organizzativa, il dott. Nicola Di Nardo, livello economico C 5, che gestisce e coordina l'Ente, in possesso delle competenze tecniche e delle necessarie conoscenze per la gestione del servizio;

RICHIAMATA la delibera ANAC n. 1097 del 26 ottobre 2016 che ha approvato le Linee Guida n. 4 di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. recanti *“Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione di elenchi di operatori economici”* aggiornate con delibera del Consiglio n. 206 del 1° marzo 2018 e, successivamente, con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019;

ESPOSTO che - sulla base dell'indagine di mercato e dell'analisi dei costi, effettuate tenendo conto della necessità di assicurare l'allestimento dell'auto ed i servizi richiesti, il valore della fornitura è inferiore a € 40.000 esclusa IVA;

VALUTATA la scelta di espletare una procedura di affidamento diretto ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del Codice dei contratti pubblici, visto che il valore complessivo della fornitura in leasing è stimato in un importo inferiore ad € 40.000;

PRESO ATTO che il canone di locazione, comprensivo di tutte le altre voci di spesa relative al veicolo, sarà corrisposto mensilmente sulla base delle fatture emesse, per una durata di 24 mesi;

RICHIAMATO l'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, come modificato dal comma 130 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, il quale prevede che le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1 del DLgs n. 165/2001 e s.m.i., per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore ad € 5.000 ed al di sotto del valore della soglia di rilievo comunitario, sono tenute ad effettuare acquisti di beni e servizi attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ovvero attraverso il mercato elettronico realizzato da altre centrali di committenza ovvero il sistema telematico messo a disposizione della centrale regionale di riferimento per lo svolgimento delle relative procedure;

VALUTATA la convenienza di procedere con l'affidamento di un servizio di noleggio a medio termine al fine di ottenere significativi benefici nel tempo in relazione alla certezza del costo da sostenere ed alla riduzione di immobilizzo del capitale nonché di semplificazione del processo di gestione amministrativo - contabile dell'acquisizione in linea con gli indirizzi di trasparenza ed economicità della gestione dell'Autoparco degli Enti pubblici dettati dalla direttiva n. 6 del 28.3.2011 della Presidenza del Consiglio-Dipartimento della Funzione Pubblica;

PREMESSO che nel MePA Consip è stato pubblicato il bando “Servizi — Veicoli e fornitura per la mobilità”;

EFFETTUATA l'indagine di mercato attraverso gli operatori presenti sul MEPA.

VERIFICATA, l'assenza di un veicolo rispondente alle esigenze manifestate dalla Presidenza dell'Ente sul sito internet www.acquistinretepa.it;

RILEVATO che tra le forniture presenti non è stata individuata il veicolo rispondente alle esigenze ed alle tempistiche di noleggio / leasing richieste dalla Presidenza dell'Ente - modello: ALFA ROMEO Stelvio 2.2 td per la "tipologia contrattuale a 24 MESI con canone base a 80.000 Km";

RITENUTO di poter ricorrere, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del d.lgs. 50/2016, all'affidamento diretto, mediante trattativa diretta per la su citata fornitura sul mercato elettronico MEPA;

RAPPRESENTATO che ai sensi dell'articolo 36, comma 6, ultimo inciso, del Codice, per lo svolgimento delle procedure di affidamento sotto la soglia di rilievo comunitario, le stazioni appaltanti possono procedere attraverso un mercato elettronico che consenta acquisti telematici basati su un sistema che attua procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica ed il Ministero dell'economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP SpA, mette a disposizione delle stazioni appaltanti il mercato elettronico delle pubbliche amministrazioni, sul quale si può acquistare con Ordine Diretto (ODA), Richiesta di offerta (RdO) e Trattativa Diretta;

VISTO che la "trattativa diretta" nell'ambito del MePA della Consip si configura come una modalità negoziazione semplificata e rivolta ad un unico operatore economico e, nel caso in argomento, risponde alla fattispecie normativa: affidamento diretto ex articolo 36, comma 2, lettera a) del Codice, riducendo, al contempo, la tempistica e consentendo di disporre con tempestività del bene e/o servizio;

Si dà atto che, alla data attuale, la convenzione attiva nel Mercato elettronico della Consip non offre prodotti rispondenti alle esigenze dell'Ente, pertanto, sussistono i presupposti per un'autonoma procedura di gara.

CONSIDERATO che non sussistono rischi di natura interferenziale in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del D. Lgs. n. 81/2008 atteso che non sono previste forme di sovrapposizione di attività con altri fornitori o con l'Ente e, pertanto, a norma dell'art. 26, comma 3, del citato D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., non si rende necessaria la redazione del DUVRI;

RITENUTO di affidarsi ad un Operatore Economico di comprovata professionalità, esperienza, nonché di adeguate risorse tecniche ed economiche che dovrà provvedere correttamente, oltre alla fornitura in locazione del veicolo, a tutti gli adempimenti connessi all'uso del veicolo stesso, quali l'assicurazione, il pagamento della tassa automobilistica, la manutenzione etc;

PRESO ATTO che la fornitura del veicolo corrispondente alle predette caratteristiche può essere acquisito nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione dall'Operatore Economico Carlomagno Srl- partita IVA 00550590772, abilitata al bando MePA "Servizi", "Veicoli e fornitura per la mobilità", in possesso dei requisiti di professionalità, esperienza, nonché delle risorse tecniche e professionali, in grado di effettuare interamente il servizio in modo efficiente;

VALUTATO che:

- è stata avviata sul MePA la trattativa diretta n° 2080372 per la fornitura in locazione senza conducente della suddetta autovettura;

- decorso il termine di presentazione dell'offerta, fissato al 26/03/2022, ore 18:00 la Società Carlomagno Srl, ha formulato una proposta di preventivo del noleggio / leasing, per la durata di 24 mesi, di un'autovettura corrispondente alle caratteristiche indicate pari ad € 28.990,55 oltre IVA e, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, comprensiva del pagamento relativo alla tassa automobilistica (c.d. bollo auto), esente da IVA, calcolato sulle base delle relative tabelle della Regione Calabria. La suddetta società ha, inoltre, precisato che eventuali spese accessorie non ricomprese nel canone di leasing, quali autorizzazioni per viaggi all'estero il pagamento della tassa automobilistica e oneri, spese rinotifica multe, saranno addebitate a consumo;

RITENUTO che il suddetto preventivo sia attendibile e congruo in rapporto alle esigenze dell'Ente e che l'affidamento sia coerente con i principi di economicità, efficacia, tempestività, proporzionalità e correttezza;

VALUTATO, altresì, che l'affidamento in argomento è compreso nella soglia di cui all'art.36, comma 2, lett.a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i. e che il ricorso alla suddetta procedura risulta rispondente ai principi di tempestività, proporzionalità ed efficacia dell'azione amministrativa e l'affidamento è effettuato nel rispetto dei principi di legittimità e trasparenza;

PRESO ATTO, altresì, che il DURC rilevato non ha evidenziato alcuna irregolarità e che, pertanto, ai fini del presente pagamento la società Carlomagno Srl risulta in regola con il pagamento degli oneri contributivi e previdenziali;

VISTO l'art. 32, comma 2, secondo inciso, del Codice dei Contratti Pubblici, il quale stabilisce che, nelle procedure di cui all'articolo 36, comma 2, lett.a), la stazione appaltante possa procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre, o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

VISTI l'articolo 42 del Codice dei Contratti Pubblici e l'articolo 6-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, introdotto dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190 relativi all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi ed all'obbligo di segnalazione, da parte dello stesso, di ogni situazione di conflitto, anche potenziale;

PRESO ATTO che la Società ha debitamente sottoscritto in modalità digitale il Patto d'integrità, la richiesta di offerta contenente le condizioni della fornitura, la documentazione relativa al possesso dei requisiti di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n. 136 e, in particolare, l'art. 3 relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari e il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 relativo agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni;

VISTE le indicazioni dell'ANAC fornite con Delibera n.312 del 9 aprile 2020 e con i Comunicati del Presidente del 20 e del 22 aprile 2020;

PRESO ATTO che al presente affidamento è stato assegnato dal sistema Smart CIG dell'ANAC il n. **Z1834F3C0A** e che, in ragione dell'importo di spesa previsto, in base alla delibera n.1174 del 19 dicembre 2018, sono escluse dall'obbligo del versamento della contribuzione dovuta ad ANAC dalle stazioni appaltanti e dagli operatori economici le procedure per l'acquisizione di beni e servizi di importo inferiore ad € 40.000;

DETERMINA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante della presente determinazione:

Di dare atto che l'offerta presentata tramite MEPA – Trattativa Diretta - dalla società Carlomagno Srl risulta attendibile e congrua.

Che l'operatore finanziario utilizzato dalla società Carlomagno Srl, così come comunicato, è FCA Bank.

Di procedere all'acquisto in locazione senza conducente/ leasing, per la durata di 24 mesi, dell'autovettura indicata in premessa comprendente il la locazione ed i servizi indicati nel CAPITOLATO verso un corrispettivo complessivo di 28.990,55 oltre IVA.

Di dare atto che eventuali spese accessorie non ricomprese nel canone di noleggio / leasing, quali autorizzazioni per viaggi all'estero, spese rinotifica multe etc, saranno addebitate a consumo, sulla base delle fatture emesse.

Di dare atto che i canoni saranno corrisposti per 24 mesi, a decorrere dalla data di consegna del veicolo che verrà formalizzata con lettera d'ordine, presuntivamente indicata al 1° Aprile 2022 fino alla concorrenza massima totale di € 28.990,55.

Di stabilire che, in caso di posticipo della data di consegna, i suddetti importi saranno conseguentemente ricontabilizzati, per la parte corrispondente, sugli esercizi finanziari 2022, 2023 e 2024 fino alla sopraindicata concorrenza massima totale di € 28.990,55 per la durata di 24 mesi.

Di stabilire che la forma del contratto sarà quella dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs 50/2016 e, pertanto, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere, come anche indicato nelle citate linee guida dell'ANAC al paragrafo 4 lett.d).

Di dare atto che non sussistono costi della sicurezza per rischio da interferenze.

Di dare atto che è stata verificata la regolarità contributiva della Società Carlomagno Srl tramite piattaforma dedicata DURC ON LINE – Numero protocollo INAIL 30961053 con validità fino al 18/05/2022 e che dalla consultazione del servizio "Annotazioni Riservate" dell'ANAC, non risultano annotazioni a carico della suddetta società;

Di dare atto che è stata verificata la regolarità contributiva della Società FCA Bank Spa tramite piattaforma dedicata DURC ON LINE – Numero protocollo INAIL 31627850 con validità fino al 23/06/2022 e che dalla consultazione del servizio "Annotazioni Riservate" dell'ANAC, non risultano annotazioni a carico della suddetta società;

Di stabilire che il pagamento del servizio verrà effettuato con le modalità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010, e precisamente, tramite bonifico/addebito SEPA su conto corrente bancario dedicato alle commesse pubbliche al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico.

Di assumere la responsabilità del procedimento e di attestare, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445 e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto in caso di dichiarazioni mendaci, che la sottoscritta, con riferimento al presente affidamento, per quanto noto, non si trova in situazioni di conflitto di interessi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del Codice dei contratti pubblici.

Di disporre che il Direttore dell'esecuzione è il dott. Nicola Di Nardo, la quale, fermo restando quanto previsto dall'articolo 42 del codice dei contratti pubblici per il quale dovrà astenersi in caso di conflitto di interessi, segnalando ogni situazione di conflitto anche potenziale, avrà cura di provvedere agli adempimenti relativi al coordinamento, alla direzione, al controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto ed al pagamento dei corrispettivi, comunicando al Rup eventuali contestazioni insorte circa aspetti tecnici che possono influire sull'esecuzione del contratto.

Di disporre che si provveda a dare esecuzione alla presente determinazione ed agli adempimenti necessari per assicurare la fornitura in locazione ed il pagamento dei corrispettivi.

Di autorizzare il pagamento del servizio senza necessità di ulteriore atto di liquidazione, a presentazione delle singole fatture acquisite con modalità elettronica, previo controllo della conformità della fornitura o regolare esecuzione del servizio e regolarità del DURC;

Di disporre che il presente provvedimento, in ossequio al principio di trasparenza e fatto salvo quanto previsto dall'art.1, comma 32, della Legge 190/2012 e dal D.Lgs. 33/2013 e s.m.i., venga pubblicato, ai sensi dell'art. 29 del Codice dei contratti pubblici, sul sito web dell'Ente, sezione Amministrazione Trasparente/Bandi di gara e contratti.

Di dare atto che il sistema dell'ANAC ha attribuito alla presente procedura il numero di Smart CIG **Z1834F3C0A** e che, in ragione dell'importo di spesa previsto, in base alla delibera n.1174 del 19 dicembre 2018, sono escluse dall'obbligo del versamento della contribuzione dovuta ad ANAC dalle stazioni appaltanti e dagli operatori economici le procedure per l'acquisizione di beni e servizi di importo inferiore ad € 40.000;

Il Direttore
f.to Dott. Nicola Di Nardo