

Automobile Club Cosenza

Determinazione del Direttore n. 35 del 07/09/2026

OGGETTO: Determina ai sensi dell'art. 17 comma 2) del D.Lgs. 36/2023: Fornitura di n° 1 autovettura a noleggio / leasing senza conducente per 24 mesi.

Riferimento: Delibera CD di cui al verbale n° 2/2026 – punto 2

Procedura sotto soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 mediante il ricorso alla piattaforma Acquistinrete.it (Ordine di Acquisto).

Valutazione dell'offerta: l'offerta rispetta, per i tempi di esecuzione del servizio, le esigenze dell'Ente; il prezzo offerto è considerato congruo

R.U.P.: Nicola Di Nardo

CIG: BCE0BD76A1

Importo massimo: € 33.720,00 oltre IVA

Fornitore: Leasys Italia Spa con sede in Corso Orbassano, 367 10137 Torino (To) – C.F. 08083020019.

Durata: 24 mesi

VISTO quanto disposto dal Consiglio Direttivo nella seduta del 23 Luglio u.s.;

CONSIDERATA la necessità di disporre di un'autovettura ad uso di rappresentanza al fine di soddisfare le esigenze di mobilità nell'ambito dell'espletamento degli impegni istituzionali dei vertici dell'Ente;

VALUTATA la convenienza economica di utilizzare la formula del leasing a lungo termine al fine di ottenere significativi benefici nel tempo in relazione alla certezza del costo da sostenere, alle agevolazioni fiscali conseguibili ed alla riduzione di immobilizzo del capitale nonché di semplificazione del processo di gestione amministrativo-contabile dell'acquisizione, nonché di miglioramento complessivo del servizio;

VALUTATO, altresì, che la formula del leasing risponde alle esigenze di flessibilità e modularità dell'Ente mettendo a disposizione tutta una serie di servizi accessori e garantendo, alla scadenza, la scelta tra una pluralità di opzioni;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa deliberato dall'Ente, per il triennio 2026/2028, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2, commi 2 e 2-bis, del decreto Legge 31 agosto 2013, n.101, convertito, con modifiche, con Legge 30 ottobre 2013, n.125;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e Contabilità adottato in applicazione dell'art. 13, comma 1, lett. o) del decreto legislativo del 29 ottobre 1999, n. 419;

VISTO il Budget annuale per l'anno 2026, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni;

PRESO ATTO di quanto evidenziato dal Presidente dell'Ente in merito alla necessità di disporre di una nuova autovettura, al fine di garantire lo svolgimento dei continui e frequenti impegni istituzionali e soddisfare le esigenze di servizio e di rappresentanza;

VISTO l'articolo 1, comma 7 del DL 95/2012, convertito con legge 7 agosto 2012, n. 135, che consente alle amministrazioni pubbliche non inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, di effettuare acquisti in tutti i settori merceologici senza aderire alle Convenzioni Consip della piattaforma MePA;

CONSIDERATO che l'Automobile Club Cosenza non è ricompreso nell'elenco ISTAT delle amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato individuate ai sensi dell'articolo 1, comma 3 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni, come da ultimo pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n.275 del 4 novembre 2020;

RITENUTO di utilizzare una tipologia contrattuale che favorisca la trasparenza e l'economicità di gestione, attraverso la definizione di un corrispettivo onnicomprensivo atto a ricomprendere, oltre al canone di locazione, tutte le altre voci di costo che gravano sul veicolo quali l'assicurazione ad esclusione della RC, la tassa automobilistica, la manutenzione etc., consentendo un acquisto sulla base del c.d. "pacchetto chilometrico";

ESPOSTO che - sulla base dell'indagine di mercato e dell'analisi dei costi, effettuate tenendo conto della necessità di assicurare l'allestimento dell'auto ed i servizi richiesti, il valore della fornitura rientra negli affidamenti di cui all'art. 50 comma 1 lettera b);

VALUTATA la scelta di espletare una procedura di affidamento diretto ai sensi e nel rispetto del citato art. 50 comma 1 lettera b) considerato che il valore complessivo della fornitura in leasing è stimato in un importo inferiore ad € 140.000,00;

PRESO ATTO che il canone di locazione, comprensivo di tutte le altre voci di spesa relative al veicolo, sarà corrisposto mensilmente sulla base delle fatture emesse, per una durata di 24 mesi;

VALUTATA la convenienza di procedere con l'affidamento di un servizio di leasing a medio termine al fine di ottenere significativi benefici nel tempo in relazione alla certezza del costo da sostenere ed alla riduzione di immobilizzo del capitale nonché di semplificazione del processo di gestione amministrativo - contabile dell'acquisizione in linea con gli indirizzi di trasparenza ed economicità della gestione dell'Autoparco degli Enti pubblici dettati dalla direttiva n. 6 del 28.3.2011 della Presidenza del Consiglio-Dipartimento della Funzione Pubblica anche se non direttamente applicabile all'AC Cosenza;

EFFETTUATA l'indagine di mercato attraverso gli operatori presenti sul MEPA.

VERIFICATA, l'assenza nell'ambito delle convenzioni e accordi quadro di un veicolo rispondente alle esigenze manifestate dalla Presidenza dell'Ente sul sito internet www.acquistinretepa.it;

RILEVATO che tra le forniture presenti in Convenzione e Accordi Quadro non è stata individuata il veicolo rispondente alle esigenze ed alle tempistiche di noleggio / leasing richieste dalla Presidenza dell'Ente - modello: Mercedes GLC Coupé 2 220d MHEV 4 matic AMG Line per la "tipologia contrattuale a 24 mesi;

RITENUTO di poter ricorrere, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del d.lgs. 36/2023, all'affidamento diretto, mediante ordine diretto per la su citata fornitura sul mercato elettronico MEPA;

VISTO che la "trattativa diretta" nell'ambito del MePA della Consip si configura come una modalità di negoziazione semplificata e rivolta ad un unico operatore economico e, nel caso in argomento, risponde alla fattispecie normativa: affidamento diretto ex articolo 50, comma 1, lettera b) del Codice, riducendo, al contempo, la tempistica e consentendo di disporre con tempestività del bene e/o servizio;

RITENUTO di affidarsi ad un Operatore Economico di comprovata professionalità, esperienza, nonché di adeguate risorse tecniche ed economiche che dovrà provvedere correttamente, oltre alla fornitura in locazione del veicolo, a tutti gli adempimenti connessi all'uso del veicolo stesso, quali l'assicurazione, il pagamento della tassa automobilistica, la manutenzione etc;

PRESO ATTO che la fornitura del veicolo corrispondente alle predette caratteristiche può essere acquisito nel Mercato

elettronico della Pubblica Amministrazione dall'Operatore Economico Leasys Italia Spa con sede in Corso Orbassano, 367 10137 Torino (To) – C.F. 08083020019, abilitato al bando MePA “Servizi”, “Veicoli e fornitura per la mobilità”, in possesso dei requisiti di professionalità, esperienza, nonché delle risorse tecniche e professionali, in grado di effettuare interamente il servizio in modo efficiente;

VISTO il preventivo n° 4022133658 del 29/07/2026 trasmesso dalla società Leasys Italia Spa che è ritenuto congruo serio ed in linea coi il mercato di riferimento;

CONSIDERATO che l'auto proposta nel sopra indicato preventivo è Mercedes GLC Coupè 2 220d MHEV 4 matic AMG Line con i seguenti servizi : Fatturazione Elettronica - RCA max 25 milioni € penale 0€ - Incendio e Furto Penale 0€ - Copertura Danni Penale 0 € - Manutenzione Ordinaria e Straordinaria - Traino Standard - Consegna C/O Hub Auto Multe Rinotifica al Cliente -Tassa Automobilistica con riaddebito Periodico - Cristalli Penale 0€ - Eventi Atmosferici Penale 0€ - PAI Max155.000€ Penale 0% - RSM10.000€ -Pneumatici a Consumo;

CONSIDERATO che è presente sul MePA il prodotto con codice **03SETT26NLT74** proposto dalla società Leasys Italia Spa con sede in Corso Orbassano, 367 10137 Torino (To) – C.F. 08083020019 per la fornitura in locazione senza conducente della suddetta autovettura alle condizioni che rispecchiano le necessità dell'Ente per periodo, tipologia di autovettura e costi;

CONSIDERATO che la Leasys Italia Spa è un operatore importante e primario per il servizio di noleggio a lungo termine, rivolto a privati, PMI e grandi aziende ed assicura una ottima gestione dell'assistenza, delle riparazioni e della chiusura del contratto;

RITENUTO che le condizioni contrattuali siano attendibili e congrue in rapporto alle esigenze dell'Ente e che l'affidamento sia coerente con i principi di economicità, efficacia, tempestività, proporzionalità e correttezza;

VALUTATO, altresì, che l'affidamento in argomento è compreso nella soglia di cui all'art.50, comma 1, lett.b) del D.Lgs.n.36/2023 e s.m.i. e che il ricorso alla suddetta procedura risulta rispondente ai principi di tempestività, proporzionalità ed efficacia dell'azione amministrativa e l'affidamento è effettuato nel rispetto dei principi di legittimità e trasparenza;

PRESO ATTO, altresì, che il DURC rilevato non ha evidenziato alcuna irregolarità e che, pertanto, ai fini del presente affidamento la società Leasys Italia Spa risulta in regola con il pagamento degli oneri contributivi e previdenziali;

PRESO ATTO che, come previsto all'art.55 comma 2 del D.Lgs.n.36/2023 e s.m.i., il termine dilatorio di cui all'art. 18 comma 3 e 4 non si applica agli affidamenti effettuati ai sensi dell'art.50, comma 1, lett.a) e b) e il che contratto è stipulato in modalità elettronica con firma digitale;

VISTA la legge 13 agosto 2010, n.136 ed, in particolare, l'art. 3 relativamente alla disciplina sulla tracciabilità dei flussi finanziari;

ACCERTATO che la società suindicata è in possesso di capacità idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

RITENUTI i motivi, addotti nella descrizione sopracitata, rispondenti alle finalità di pubblico interesse perseguite dall'Amministrazione;

VISTO il Regolamento di organizzazione dell'Ente adottato adeguato ai principi dell'art. 4 e del titolo II, capo II del D.Lgs. 30 marzo 2001 n. 165, ai sensi dell'art. 27 del citato decreto, ed approvato dal Consiglio direttivo con verbale del 5 febbraio 2002;

VISTO l'art.6-bis della Legge n. 241/1990 relativo all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi ed all'obbligo di segnalazione, da parte dello stesso, di ogni situazione di conflitto, anche potenziale;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTO il documento di stipula della RdO/trattativa diretta sulla piattaforma acquistirete.it del 07/09/2026 procedura di acquisto n° 1665074 – ordinativo di esecuzione immediata n° 9184962 firmata digitalmente dallo scrivente e trasmesso in data odierna;

VISTO il budget annuale per l'anno 2026, composto dal budget economico e dal budget degli investimenti e dismissioni, approvato dal Consiglio Direttivo;

VISTO il DURC regolare, comunicazione prot. INAIL_ 54124737 scadenza 10/09/2026;

PRESO ATTO dell'esito positivo del controllo su ANAC – annotazioni riservate;

CONSIDERATO che l'importo previsto in riferimento al servizio richiesto è pari ad € 25.351,68 oltre IVA per il leasing dell'auto ed € 8.368,32 oltre IVA per servizi inclusi per un totale di € 33.720 oltre IVA;

VISTO il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni;

VISTO l'art. 59 dello Statuto ACI, che individua nel Direttore il responsabile della gestione e dei risultati derivanti dall'impiego delle risorse umane, finanziarie e strumentali dell'Ente;

VISTO l'art. 17, commi 1 e 2 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in base al quale prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte e, nel caso di affidamento diretto, indicano l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico- professionale;

VISTO l'art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui le stazioni appaltanti procedono all'“*affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*”;

RICHIAMATO l'Allegato I.3 art 3 lett. d) del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui l'affidamento diretto è l'“*affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50 comma 1 lett. a) e b) del codice*”.

VISTI gli artt. 25 e 26 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in base ai quali, in attuazione del principio di digitalizzazione dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici, per tutti gli affidamenti, sopra e sotto soglia, le stazioni appaltanti dovranno utilizzare le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle Regole tecniche di AGID (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo Schema operativo (pubblicato sul sito di AGID il 25/09/2023, il cui Allegato 2 è stato aggiornato in data 14/11/2023);

VISTO l'art. 225, comma 2, del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui le disposizioni in materia di digitalizzazione acquistano efficacia a partire dal 1° gennaio 2024;

VISTA la delibera dell'ANAC n. 582 del 13 dicembre 2023, secondo cui le amministrazioni dovranno assicurarsi che la piattaforma o le piattaforme in uso abbiano avviato e concluso il processo di certificazione secondo lo schema operativo pubblicato

sul sito di AGID, al fine di svolgere le attività di cui all'articolo 22, comma 2 del Codice e verificare per quali fasi del ciclo di vita digitale dei contratti pubblici di cui all'articolo 21, comma 1, del decreto legislativo n. 36/2023 ciò sia avvenuto;

RISCONTRATO, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che l'affidamento non presenta un interesse transfrontaliero in quanto trattasi di affidamento di importo non rilevante, la posizione geografica non favorisce concorrenti esteri, le caratteristiche tecniche dell'appalto non è di particolare interesse per i fornitori esteri e vi è assenza di denunce o concreto interesse manifestato da imprese estere;

DATO ATTO che l'Ente ha svolto la procedura di affidamento diretto tramite la piattaforma telematica "acquistinrete.it" abilitata alla digitalizzazione del ciclo di vita dei Contratti Pubblici, in conformità a quanto previsto dal Codice dei Contratti Pubblici (dlgs.36.2023);

ACQUISITA la documentazione dell'operatore;

VISTO l'art. 15 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, secondo cui nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto le stazioni appaltanti nominano un responsabile unico del progetto (RUP), il quale svolge i compiti stabiliti nell'allegato I.2 al d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36;

RITENUTO, ai sensi delle disposizioni richiamate che il RUP per il presente affidamento è lo stesso Responsabile dell'Ente dott. Nicola Di Nardo;

DATO ATTO della assenza di conflitto di interessi, anche solo potenziale, nel presente procedimento, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, nonché ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i., e dell'art. 1, co. 9 lett. e) della legge n. 190/2012;

DATO ATTO che la Piattaforma dei Contratti Pubblici dell'ANAC ha assegnato al presente affidamento il codice CIG n. BCE0BD76A1- con utilizzo della scheda ANAC AD3 – CPV 34000000-7;

DETERMINA

Sulla base delle motivazioni espresse in premessa che costituiscono parte integrante della presente determinazione:

-Di aderire all'offerta presente sul portale Acquistinrete PA codice prodotto MEPA **03SETT26NLT74** proposta dalla società Leasys Italia Spa con sede in Corso Orbassano, 367 10137 Torino (To) – C.F. 08083020019;

-Di procedere alla locazione senza conducente/ leasing, per la durata di 24 mesi, dell'autovettura Mercedes GLC Coupè 2 220d MHEV 4Matic AMG line comprendente la locazione ed i servizi indicati nell'offerta allegata alla presente determina verso un corrispettivo complessivo di 25.351,68 oltre IVA per il noleggio dell'auto ed € 8.368,32 oltre IVA per i servizi così come indicato nell'offerta agli atti n° 4022133658 del 29/07/2026; il fornitore è la società Leasys Italia Spa con sede in Corso Orbassano, 367 10137 Torino (To) – C.F. 08083020019;

-Di dare atto che eventuali spese accessorie non ricomprese nel canone di noleggio / leasing, quali autorizzazioni per viaggi all'estero, spese rinotifica multe, tasse di circolazione, etc, saranno addebitate a consumo, sulla base delle fatture emesse.

-Di dare atto che i canoni di locazione, pari ad € 1.405,00 oltre iva mensili, saranno corrisposti mensilmente, a decorrere dalla data di consegna del veicolo che verrà formalizzata con lettera di consegna;

- Di dare atto che preliminarmente è stato eseguito, con esito positivo, il controllo di regolarità del DURC ed Annotazione riservate (ANAC);

-Di dare atto che l'Ente ha espletato la procedura di affidamento mediante la piattaforma telematica "acquistinrete", che ha completato il processo di certificazione previsto dalle Regole tecniche AGID (in particolare, il provvedimento n. 137/2023 e lo schema operativo del 25/09/2023), risultando conforme agli standard di interoperabilità con l'ecosistema nazionale di e-procurement gestito da ANAC;

-Di dare atto che si è proceduto con l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023;

-Di dare atto che l'Ente ha svolto l'affidamento tramite l'utilizzo della piattaforma acquistinrete.it –procedura di acquisto n° 1665074 – ordinativo di esecuzione immediata n° 9184962 del 07/09/2026;

-Di dare atto che l'Ente ha verificato l'idoneità tecnico professionale dell'Impresa, secondo quanto previsto dall'allegato XVII del D.lgs 81 del 2008, provvedendo ad acquisire la visura camerale della stessa;

-Di dare atto che il sottoscritto è Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 17, d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e Allegato I.2;

-di attestare che a carico del RUP, non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziale ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, nonché ai sensi dell'art. 6-bis della L. 241/1990 e s.m.i., e dell'art. 1, co. 9 lett. e) della legge n. 190/2012;

-Di dare atto che l'importo trova copertura nel budget per il 2026;

- Di approvare il contratto generato automaticamente dalla piattaforma acquistinrete.it che, unitamente alla richiesta di offerta ed al disciplinare/capitolato, disciplineranno l'appalto in argomento;

- Di dare atto che la procedura di affidamento è perfezionata con la stipula del contratto generato automaticamente dal sistema, firmato digitalmente e inviato all'operatore;

- Di autorizzare il pagamento della fornitura senza necessità di ulteriore atto di liquidazione, a presentazione della fattura acquisita con modalità elettronica, previo controllo della conformità della fornitura / regolare esecuzione della fornitura e regolarità del DURC;

-Di assolvere agli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, mediante pubblicazione della presente determinazione sul sito dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 37 nella sottosezione "bandi di gara e contratti" e dell'art. 23 ("provvedimenti dei dirigenti amministrativi).

Il Direttore
f.to Dott. Nicola Di Nardo