

merito alle delibere da n° 2 a n° 3/2026 lette le motivazioni, ritenendo che non vi siano ulteriori necessità di chiarimento in merito, all'unanimità ratifica ed approva l'operato del Presidente.

4. Approvazione bozza Bilancio di esercizio 2025 e relativi documenti;

Il Consiglio, a seguito di lettura degli atti di Bilancio, letta la relazione del Presidente e la nota integrativa, considerati i lusinghieri risultati operativi e gestionali che hanno permesso di raggiungere, ancora una volta, un utile economico che ha permesso un incremento del Patrimonio netto portandolo ad € 1.392.053,00 delibera all'unanimità, l'approvazione della bozza di bilancio di esercizio per l'anno 2025 e ne dispone l'immediato invio al Collegio dei Revisori per i necessari controlli. Il Consiglio propone all'Assemblea di approvare il bilancio e di destinare l'utile conseguito, pari ad € 247.345,00 ad utili portati a nuovo; delibera, inoltre, di convocare i soci in Assemblea ordinaria per l'approvazione definitiva del Bilancio di esercizio per l'anno 2025; di fissare la data dell'Assemblea dei soci per il giorno 14 Aprile 2026 alle ore 8:30 in prima convocazione e, qualora non venga raggiunto il numero legale, il giorno 15 Aprile 2026 alle ore 12:00 in seconda convocazione; di stabilire il seguente ordine del giorno:

- Approvazione Bilancio di Esercizio anno 2025 e relativi documenti;
- Varie ed eventuali.

Visto quanto dettato dall'art. 50 dello Statuto ACI (così come novellato con Decreto del Ministro per lo Sport e i Giovani del 20 gennaio 2026), l'avviso di convocazione sarà comunicato ai soci mediante pubblicazione sul sito dell'Ente e su un mezzo di comunicazione a diffusione locale cartaceo o on line.

5. Rendicontazione obiettivi delegazioni anno 2025 ed incentivazione rete anno 2026.

Il Consiglio, visto gli obiettivi raggiunti e gli incrementi prodotti dai Delegati e dagli Agenti, visto quanto disposto con verbale del CD n° 1/2025 punto 4), delibera, all'unanimità, di erogare l'incentivazione prevista per l'anno 2025 come dai prospetti allegati al presente verbale e procedere allo sconto del canone marchio per le delegazioni e / o Agenti che hanno raggiunto l'obiettivo così come da elenco allegato. Il Consiglio, inoltre, considerato che la campagna sociale per l'anno 2026 presenterà delle particolari difficoltà legate sia all'aumento delle tariffe aziendali sia per la riduzione dei servizi della tessera ordinario (auto sostitutiva non concessa in caso di ferma dell'auto associata nel caso in cui il sinistro avvenga nella provincia di residenza del socio), ritenuto opportuno e necessario mantenere un sistema di incentivazione a favore degli Agenti Sara e dei Delegati, delibera, all'unanimità, di procedere allo stanziamento, per l'anno 2026, di una somma non superiore ad € 30.000,00 oltre IVA per l'incentivazione dell'attività associativa svolta dai quei delegati / agenti che avranno ottenuto, alla fine dell'anno 2026, un incremento associativo così come da obiettivi che verranno formulati in un successivo incontro con la rete delegata; eventuali integrazioni potranno essere formulate a seguito di monitoraggio degli obiettivi associativi da cui risultino scostamenti rispetto agli obiettivi di Ente. Il Consiglio, infine, su proposta del Presidente dell'Ente, al fine di calmierare situazioni di concorrenza diretta, delibera all'unanimità che, con decorrenza 1° aprile 2026 e fino a diversa disposizione in materia, vengano esentate dal pagamento dell'agio per l'esazione delle tasse sui veicoli spettanti all'AC le delegazioni che si trovano nell'ambito dello stesso Comune.

6. Piani di rientro debiti Delegati.

Il Presidente comunica ai presenti che sono stati sottoscritti e definiti i piani di rientro per le Delegazioni che presentavano debiti nei confronti dell'Ente e che semestralmente verrà eseguito un monitoraggio sullo stato di attuazione con eventuali aggiustamenti qualora si rendesse necessario. I presenti, considerato che i piani di rientro devono essere sostenibili ed accettabili economicamente per i Delegati che sono, per l'Ente, strumento necessario per la diffusione del marchio sul territorio e dei servizi ACI e da cui derivano anche rilevanti introiti economici, approva, all'unanimità, l'attività posta in essere dal Presidente che dovrà concludersi entro il prossimo triennio. I presenti, inoltre, deliberano di autorizzare il Presidente dell'Ente, ove se ne ravvisi la necessità, a conferire incarico a un legale di fiducia per il recupero dei crediti dell'Ente, sia in via stragiudiziale sia in via giudiziale. Al professionista incaricato sarà riconosciuto un compenso determinato in misura non superiore ai minimi previsti dai parametri forensi vigenti per l'attività svolta.

7. 44° edizione Coppa Sila.

Il Presidente comunica ai presenti che si è provveduto a rinnovare la licenza di organizzatore dell'Automobile Club Cosenza al fine di mantenere le prerogative ed i titoli necessari alla organizzazione di eventi sportivi ed a pagare le tasse per l'iscrizione a calendario della 44° edizione della Coppa Sila. I presenti, all'unanimità, approvano l'operato del Presidente. Il Presidente, inoltre, comunica ai presenti che è stato definito il calendario sportivo ACI Sport e che dal 18 al 20 Settembre p.v. è previsto lo svolgimento della 44° edizione della Coppa Sila. I presenti, a seguito di ampia discussione in cui è stata tenuta in considerazione l'organizzazione dell'Ente e le risorse umane disponibili; ritenendo difficoltoso seguire tutte le varie fasi organizzative e di affidamento dei servizi ed acquisizione di beni, ritengono opportuno ed efficace affidare ad un unico operatore, con esperienza nella organizzazione di eventi sportivi automobilistici, l'acquisizione di beni e servizi necessari per la regolare esecuzione della manifestazione sportiva. A tal fine, all'unanimità, i presenti dispongono di predisporre un documento per la manifestazione di interesse da pubblicare sul sito dell'Ente per l'espletamento di un'indagine esplorativa di mercato al fine di *individuare, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, le ditte da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento della fornitura di beni e servizi per il regolare svolgimento della 44° edizione della gara sportiva automobilistica in salita denominata Coppa Sila che si terrà nei giorni 18/20 Settembre 2026*. I presenti, all'unanimità, autorizzano il Presidente a redigere / approvare lo schema di manifestazione di interesse (conforme alla bozza allegata al presente verbale) con un limite di spesa di € 70.000,00 oltre IVA e danno incarico al Direttore di procedere alla sua pubblicazione sul sito dell'Ente nella sezione dedicata dell'Amministrazione trasparente, per un periodo di 15 giorni. Rimarranno a carico dell'Ente le ulteriori spese non previste ed escluse dall'affidamento. I presenti autorizzano, inoltre, il Direttore alla pubblicazione sul sito dell'Ente dell'avviso di ricerca sponsor come da documento allegato.

8. Approvazione bozza di bilancio di esercizio società in house ACI Servizi Cosenza Srl.

Il Presidente comunica ai presenti che l'Amministratore della Società in house ACI Servizi Cosenza Srl ha predisposto la bozza del Bilancio di Esercizio per l'anno 2025 e relativa relazione sulla gestione. I presenti, all'unanimità, prendono atto del documento che sarà approvato nei prossimi giorni dall'Assemblea dei Soci e, dopo aver visionato la situazione contabile dalla quale emerge il raggiungimento del pareggio di bilancio con un utile di circa € 5.518,00, considerato che l'utile conseguito è il risultato di una gestione improntata su principi di economicità, efficacia ed efficienza nel rispetto dei servizi

resi, valutato quanto sopra esposto, visti i risultati gestionali ottenuti nel corso dell'anno 2025, ritenendoli più che pienamente conformi alle attese, dopo ampia discussione, all'unanimità delibera di dare mandato al Presidente di votare, in seno all'Assemblea dei SOCI dell'ACI SERVIZI COSENZA SRL, l'approvazione del Bilancio di esercizio per l'anno 2025 così come proposto.

9. Nomina Amministratore Società in house ACI Servizi Cosenza Srl.

Il Consiglio, considerato che nel mese di Giugno p.v. scadrà l'incarico triennale di Amministratore Unico della Società ACI Servizi Cosenza Srl, (inizio incarico 4 Luglio 2023) in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 5.3 del Regolamento della Governance adottato dall'Ente, a seguito di ampia discussione, visto i buoni risultati ottenuti nel triennio di amministrazione, delibera, all'unanimità, di confermare, per il triennio 2026/2029 quale Amministratore Unico e responsabile per la trasparenza ed anticorruzione, il dott. Antonio Tancredi il cui compenso viene stabilito in € 20.000,00 annui oltre IVA. Il Consiglio dà atto della immediata esecutività della presente delibera ed autorizza il Presidente ed il Direttore dell'Ente a procedere per quanto di loro competenza.

10. Definizione e sottoscrizione convenzione per l'anno 2026/2027 con ACI Servizi Cosenza Srl.

Il Presidente informa i colleghi Consiglieri che in data 30 Giugno c.a. scadrà il contratto di servizio tra l'Automobile Club e la Aci Servizi Cosenza Srl, (delibera CD n° 2/2023 del 22/06/2023) per cui si fa obbligo di stipulare un nuovo contratto. Per l'occasione, però, è necessario valutare, alla luce del D.Lgs 36/2023 (Codice dei Contratti) la reale convenienza e congruità dell'affidamento come da dettato dell'art.7 c.2. Si passa quindi ad analizzare la relazione di congruità presentata dal Direttore, che si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante (all.A). Il Consiglio ritiene possa essere un valido supporto per la decisione di merito, soprattutto nell'approfondimento analitico dei costi che comporterebbe l'internalizzazione delle funzioni e dei compiti svolti dalla Società, ed anche al pari nella fondamentale importanza che riveste l'avere una società che svolga l'intera propria attività secondo le precise direttive ed il controllo "analogo" e diretto dell'Ente partecipante, espletando i servizi seguendo scrupolosamente le regole dell'Ente ed uniformandosi agli standard ed ai procedimenti operativi concepiti dallo stesso Automobile Club e da ACI nell'ottica di ottenere una omogenea organizzazione e gestione dei servizi.

Pertanto, richiamati: l'art. 7 comma 1 del D.lgs. 36/2023 che introduce il principio di auto-organizzazione amministrativa prevedendo che ogni ente disponga della massima autonomia nello stabilire le modalità attraverso cui garantire l'esecuzione di lavori o la prestazione di beni e servizi; l'art. 7 comma 2, del D.lgs. 36/2023 che prevede che le stazioni appaltanti possano affidare direttamente a società in house lavori, servizi o forniture, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 1, 2 e 3 mediante provvedimento motivato in cui diano conto dei vantaggi per la collettività, delle connesse esternalità e della congruità economica della prestazione, anche in relazione al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche; l'art. 3 lett. e) dell'allegato I.1 al D.Lgs. 36/2023 che definisce come «affidamento in house», l'affidamento di un contratto di appalto o di concessione effettuato direttamente a una persona giuridica di diritto pubblico o di diritto privato definita dall'articolo 2, comma 1, lettera o), del testo unico in materia di società a partecipazione pubblica, di cui al decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e alle condizioni rispettivamente indicate dall'articolo 12, paragrafi 1, 2 e 3, della direttiva 24/2014/UE e dall'articolo 17, paragrafi 1, 2 e 3 della direttiva 23/2014/UE, nonché, per i settori speciali, dall'articolo 28, paragrafi 1, 2 e 3, della direttiva 24/2014/UE; l'art. 17 comma 2 che prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione di contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economica-finanziaria e tecnico-professionale; considerato che ACI Servizi Cosenza Srl è una società interamente partecipata dall'Automobile Club Cosenza, e svolge la propria attività prevalentemente a beneficio dei soci, con espresso divieto statutario di partecipazione di soci privati; tenuto conto che la partecipazione azionaria totalitaria dell'Automobile Club Cosenza nel capitale sociale di ACI Servizi Cosenza Srl, la prevalenza dell'80% delle attività svolte dalla stessa nei confronti della controllante, ed il controllo analogo esercitato da quest'ultima configurano l'esercizio in regime di in house providing di dette attività; ritenuto pertanto che l'affidamento dei servizi in oggetto a ACI Servizi Cosenza Srl è configurabile come affidamento in house; visto lo schema di Convenzione a tal fine predisposto ed allegata alla convocazione odierna; preso atto dell'oggetto e dell'ambito operativo della Convenzione, degli obblighi a carico delle parti, nonché delle modalità previste ai fini della quantificazione e del riconoscimento alla Società dei corrispettivi per i servizi da rendere all'Automobile Club Cosenza; visto, relativamente agli aspetti di congruità economica, il documento predisposto dalla Direzione; ritenuto che la Società risulta dotata di un apparato tecnico-operativo atto a garantire, nel rispetto delle regole di governance, il conseguimento di obiettivi di efficienza, efficacia, economicità, trasparenza, qualità della prestazione, celerità del procedimento, razionale impiego delle risorse e perseguimento degli interessi strategici dell'Ente; ritenuto, per le suindicate motivazioni, di dare corso alla sottoscrizione della Convenzione con la Società ed al conseguente affidamento alla stessa dei servizi in parola per il periodo 1° Luglio 2026 – 30 Giugno 2027, quale soluzione idonea a garantire la qualità e l'efficienza delle prestazioni e l'ottimale impiego delle risorse e quindi atta a supportare al meglio gli obiettivi ed i programmi di sviluppo dell'Ente; a seguito di verifica circa la compatibilità e la sostenibilità dei costi previsti in convenzione; sentito il parere favorevole del Presidente il Collegio dei Revisori circa la legittimità e sostenibilità finanziaria della convenzione, il Consiglio Direttivo, all'unanimità, delibera ed autorizza il Presidente dell'Ente, ai sensi dell'art 1 comma 516 della L. 28 dicembre 2015, per le motivazioni di cui in premessa a sottoscrivere la convenzione così come allegata alla presente, con la società in house providing, secondo il disposto di cui all'art 7, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, ACI Servizi Cosenza Srl, Cod. Fiscale e Partita IVA 03613720782 con sede in Cosenza alla via Aldo Moro n° 27 per il periodo dal 01 Luglio 2026 al 30 Giugno 2027 per l'importo annuale di euro 139.000,00 onnicomprensivo di tutti i servizi i cui costi sono così giustificati:

- 1) Costo personale annuale n. 4 unità € 109.000,00 lordo (1 full time e n° 3 part time)
- 2) Costo annuale amministratore € 20.000,00 oltre IVA
- 3) Costo annuale revisore unico ed OIV € 2.000,00 oltre IVA
- 4) Costo annuale consulente fiscale e contabile € 3.500,00 oltre IVA
- 5) Costo annuale responsabile RSPP € 2.000,00 oltre IVA
- 6) Costo spese generali / amministrative varie € 2.500,00 oltre IVA

Si specifica, inoltre, che l'amministratore unico della società, quale responsabile della prevenzione corruzione e trasparenza,

è tenuto, a sua esclusiva responsabilità, a tenere aggiornato, come da normative vigenti, la sezione “Amministrazione trasparente società di servizi” presente sul sito dell’Ente. Il mancato aggiornamento ed inserimento di tutti i dati richiesti, comporteranno responsabilità esclusivamente a carico dello stesso amministratore.

11. Modalità di svolgimento del Consiglio Direttivo – Condivisione delle indicazioni statutarie.

Il Consiglio Direttivo premesso che:

- L’Automobile Club Cosenza è un Ente Pubblico non economico ex legge 20 marzo 1975 n. 70, Federato dell’Automobile Club d’Italia, il cui Statuto è stato approvato con Decreto del Ministro per lo Sport e i Giovani del 27 febbraio 2024;
 - in base all’art. 34 dello Statuto dell’ACI gli Automobile Club perseguono le stesse finalità dell’ACI nell’ambito delle rispettive circoscrizioni territoriali, in coerenza con gli indirizzi definiti a livello centrale;
 - il Consiglio Direttivo dell’Automobile Club Cosenza è regolato dagli articoli 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49 e 50 dello Statuto dell’ACI;
- Dato atto che:
- lo Statuto dell’Automobile Club d’Italia prevede, all’art. 52, la possibilità di svolgere le riunioni in videoconferenza o audioconferenza, previa indicazione nell’avviso di convocazione, assicurando l’individuazione di tutti i partecipanti, la possibilità di intervento, l’espressione dell’avviso e la contestualità dell’esame e della deliberazione;
 - per le esigenze organizzative e gestionali dell’Ente possono richiedere, in situazioni di urgenza o di impossibilità oggettiva di riunione in presenza, il ricorso a modalità di collegamento da remoto, così garantendo la continuità operativa e la celerità decisionale;
 - in tali casi, devono essere assicurate:
 - a) l’individuazione di tutti i partecipanti in ciascun punto del collegamento;
 - b) la possibilità per ciascuno dei partecipanti di intervenire, di esprimere oralmente il proprio avviso, di visionare, ricevere o trasmettere eventuale documentazione, nonché la contestualità dell’esame e della deliberazione.

Preso atto che:

- la Direzione dell’Automobile Club Cosenza, nelle sue funzioni di Segreteria del Consiglio Direttivo, è in grado di stabilire piattaforme tecniche necessarie per la partecipazione da remoto, garantendone l’affidabilità e la sicurezza;
- le piattaforme tecniche individuate sono Google Meet e WhatsApp Meta, e saranno gestite direttamente dalla Direzione, quale segreteria del Consiglio Direttivo;
- l’utilizzo di tali piattaforme consente la verifica del collegamento e l’attestazione della presenza dei consiglieri che partecipano in modalità remota;

Visto:

- lo Statuto dell’Automobile Club d’Italia, in particolare gli artt. 15, 54 e successivi;
- il Regolamento di Organizzazione dell’Automobile Club Cosenza;

Considerato che:

- la regolamentazione proposta risulta coerente con l’interesse dell’Ente a garantire l’efficienza operativa e la celerità decisionale, pur mantenendo la preferenza della partecipazione in presenza quale modalità ordinaria;
 - l’introduzione di modalità telematiche consente di far fronte a situazioni di emergenza, urgenza o impossibilità oggettiva, quali malattie, calamità naturali, impossibilità di spostamento, motivi di sicurezza;
 - la verifica e l’attestazione del collegamento da parte della Direzione garantiscono la corretta formazione della volontà consigliare;
- Udito l’intervento del Presidente e dei consiglieri in merito;

all’unanimità delibera

di ribadire che le riunioni del Consiglio Direttivo dell’Automobile Club Cosenza si tengono, ordinariamente, in modalità di presenza fisica presso la sede dell’Ente o altra sede idonea; di stabilire che la presente Deliberazione ha valore regolamentare e disciplina la tenuta delle riunioni in modalità remota; di autorizzare, la tenuta delle riunioni anche in videoconferenza o audioconferenza per consentire la partecipazione dei Consiglieri alle riunioni del Consiglio Direttivo, in caso di:

- impedimenti sopravvenuti (malattia, impossibilità di spostamento, calamità naturali, motivi di lavoro o altre circostanze);
- impossibilità di raggiungere la sede fisica per cause di forza maggiore o motivi personali;

di individuare, per la gestione della partecipazione remota, le piattaforme telematiche Google Meet e/o WhatsApp Meta o altre piattaforme che assicurino standard di collegamento in remoto condiviso, che saranno predisposte e gestite direttamente dalla Direzione dell’Automobile Club Cosenza, quale Segreteria del Consiglio Direttivo; di stabilire che durante la riunione in modalità telematica, valgono i seguenti principi:

- a) Identificazione: ciascun partecipante remoto deve mantenere attiva la funzione video durante la riunione, affinché sia possibile l’identificazione visiva;
- b) Intervento: ogni consigliere ha diritto di intervenire oralmente sulla discussione, esprimendo il proprio avviso;
- c) Riservatezza: i consiglieri si impegnano a garantire la riservatezza dei dati e delle informazioni comunicate durante la riunione remota, utilizzando locali idonei e privati, evitando diffusioni non autorizzate;
- d) Documentazione: la riunione è sottoposta a verbalizzazione secondo le modalità ordinarie;
- e) Votazione: l’esercizio del diritto di voto da parte dei consiglieri remoti avviene secondo le modalità indicate dal Presidente, mediante piattaforma telematica;
- f) Assenza di registrazione audio-video: non è prevista, né consentita la registrazione delle riunioni.

La presente deliberazione è immediatamente esecutiva.

12. Corsi in materia di educazione e sicurezza stradale.

Il Presidente, premesso che la realizzazione di corsi in materia di educazione e sicurezza stradale rientra tra le finalità istituzionali dell’Ente e costituisce uno degli obiettivi connessi alla diffusione della cultura della sicurezza stradale; considerato che l’educazione alla sicurezza stradale è tematica riconducibile ai principi di legalità, rispetto civile e responsabilità sociale; ritenuto essenziale garantire ai giovani una corretta formazione in merito all’uso consapevole della strada e dei veicoli; considerata la rilevante finalità sociale dell’attività in oggetto; considerato che tale attività rappresenta ambito peculiare e distintivo della Federazione ACI; rilevato che l’Automobile Club non dispone di personale sufficiente né adeguatamente formato per lo svolgimento della specifica attività corsistica; propone ai presenti la sottoscrizione, per il periodo 2026/2028, di apposita convenzione (come da schema allegato) con l’Autoscuola Euro 2001 di Nicoletti Antonio & C. S.a.s., associata al network ACI “Ready2Go”. Per tale attività l’Automobile Club riconoscerà un contributo annuo pari ad € 2.500,00 oltre IVA per un importo complessivo di € 7.500,00 oltre IVA. L’Autoscuola, in quanto affiliata al network ACI, utilizza metodologie didattiche e format aggiornati secondo gli standard formativi ACI in materia di educazione e sicurezza stradale. I presenti, considerata l’attuale organizzazione dell’Ente; preso atto che il personale della società in house ACI Servizi Cosenza S.r.l. è già impegnato nel presidio degli sportelli e nello svolgimento delle ulteriori attività istituzionali e non possiede specifiche competenze in materia; ritenuta l’Autoscuola sopra indicata la più idonea alle esigenze dell’Ente; considerato che l’Autoscuola Euro 2001 di Nicoletti Antonio & C. S.a.s. ha sempre dimostrato

elevata capacità professionale, disponibilità e preparazione, con riscontri positivi pervenuti dagli istituti scolastici attraverso i modelli di gradimento; nel rispetto di quanto previsto al Regolamento per la concessione di contributi adottato dall'Ente ed in particolare, ai sensi di quanto disposto all'art. 2 comma f) ed h), deliberano all'unanimità di approvare la sottoscrizione della convenzione per il periodo 2026/2028 alle condizioni sopra indicate ed autorizzano il Presidente alla relativa sottoscrizione. Il Direttore è, altresì autorizzato a porre in essere tutti gli adempimenti di competenza conseguenti alla presente deliberazione ed ad erogare il contributo annuale a consuntivazione delle attività svolte senza necessità di ulteriori atti e/o autorizzazioni.

13. Deliberazione in merito ai compensi dei componenti degli Organi ai sensi del DPCM 143/2022 e dell'art. 54 comma dello statuto ACI.

Il Presidente fa presente che l'Assemblea ACI del 22 Gennaio u.s. ha deliberato, al punto 6 dell'OdG, l'approvazione della determinazione in merito all'ammontare dei compensi degli Organi ACI e degli AACC. In ottemperanza al deliberato, il Direttore, vista la relazione del Direttore del Servizio Amministrazione e Bilancio dell'ACI sottoscritta in data 20 Gennaio u.s. (allegata alla presente), ha predisposto la relativa relazione. I presenti, a seguito di ampia discussione, visto quanto deliberato da ACI, letta la relazione del Direttore dell'Ente, nel rispetto di quanto disposto all'art. 8 comma 3 del Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa dell'automobile Club Cosenza per il Triennio 2026 / 2028, deliberano, all'unanimità,

- l'approvazione dei compensi a favore dei componenti del Consiglio Direttivo e del Collegio dei Revisori dei Conti così come indicati nella relazione del Direttore salva la riserva di apportare modifiche alla presente deliberazione nel caso di successiva ricezione di nuove direttive / disposizioni / indicazioni legislative, statutarie e regolamentari e dispongono l'invio della documentazione e della presente delibera al Collegio dei Revisori dei conti affinché rilascino il relativo parere favorevole circa la determinazione dell'ammontare dei compensi degli Organi dell'Ente nel rispetto del DPCM n° 143/2022. I presenti, infine, dispongono che la presente delibera venga portata a conoscenza dell'Assemblea dei Soci che si terrà nel prossimo mese di Aprile.

14. Varie ed eventuali.

I Consiglieri, in merito all'utilizzo della struttura del Parco degli Enotri, propongono dispongono, con delega al Presidente ed al Direttore di procedere per quanto di loro rispettiva competenza, di predisporre e pubblicare una manifestazione di interesse per la concessione a terzi della gestione del ristorante e relative pertinenze del Parco degli Enotri per il triennio 2026/2029. Nel caso in cui vi sia interesse di più operatori, il Consiglio valuterà la procedura idonea per la scelta dell'operatore.

Il Presidente, ritenuto che non vi siano altri argomenti da discutere ed esauriti quelli posti all'o.d.g., dichiara sciolta la seduta.

Del che è verbale, chiuso alle ore 19:30

Il Verbale viene letto approvato e confermato da tutti i presenti

Il Direttore
f.to Dr. Nicola Di Nardo

Il Presidente
f.to Ing. Ernesto Ferraro