



**RELAZIONE DEL
PRESIDENTE
al bilancio d'esercizio 2024**

INDICE

1. DATI DI SINTESI	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI	5
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	6
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA	7
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	7
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA	100
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	11
 APPENDICE.....	 12

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2024 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	109.795
totale attività	€	1.515.323
totale passività	€	309.194
patrimonio netto	€	1.206.129

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2024 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2023:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2024	31.12.2023	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	315.227	415	314.812
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	889.558	861.927	27.631
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	1.204.785	862.342	342.443
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C II - Crediti	148.248	142.807	5.441
SPA.C III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	45.078	254.622	-209.544
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	193.326	397.429	-204.103
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	117.212	102.646	14.566
Totale SPA - ATTIVO	1.515.323	1.362.417	152.906
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	1.206.129	1.096.334	109.795
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	140.039	121.113	18.926
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	169.155	144.970	24.185
Totale SPP - PASSIVO	1.515.323	1.362.417	152.906
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2023 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2025 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione pesante relativamente alle disponibilità liquide, tuttavia la variazione è dovuta essenzialmente all'acquisto dell'immobile nel comune di Vasto da parte dell'Ente;

- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;
- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 90.150.

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2024	31.12.2023	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	552.421	466.373	86.048
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	445.706	351.813	93.893
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	106.715	114.560	-7.845
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	26.359	24.270	2.089
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	133.074	138.830	-5.756
Imposte sul reddito dell'esercizio	23.279	26.514	-3.235
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	109.795	112.316	-2.521

Valore della produzione: aumenti consistenti hanno riguardato le provvigioni Sara, grazie all'apertura di una nuova agenzia capo, ma soprattutto la vendita a sportello delle tessere associative, con corrispondente riconoscimento anche del premio economico da parte di ACI Italia.

Costi della produzione: prosegue la politica di contenimento dei costi; tuttavia l'aumento della produzione associativa ha comportato anche un forte aumento delle spese per aliquote sociali.

Inoltre va considerato che sia i costi che i ricavi hanno subito un incremento di pari importo (circa € 30.000) per l'organizzazione della manifestazione "Karting in Piazza".

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	316.000	82.600	398.600	373.070	-25.530
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	163.000	2.500	165.500	179.351	13.851
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	479.000	85.100	564.100	552.421	-11.679
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	500	0	500	124	-376
7) Spese per prestazioni di servizi	128.000	51.700	179.700	168.739	-10.961
8) Spese per godimento di beni di terzi	25.000	0	25.000	24.522	-478
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	2.000	-500	1.500	138	-1.362
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	250.000	26.000	276.000	252.183	-23.817
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	405.500	77.200	482.700	445.706	-36.994
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	73.500	7.900	81.400	106.715	25.315
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	2.500	0	2.500	3.402	902
16) Altri proventi finanziari	25.100	7.900	33.000	32.825	-175
17) Interessi e altri oneri finanziari:	10.000	3.000	13.000	9.868	-3.132
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	17.600	4.900	22.500	26.359	3.859
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI					
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	91.100	12.800	103.900	133.074	29.174
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	34.000	-3.100	30.900	23.279	-7.621
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	57.100	15.900	73.000	109.795	36.795

Nel corso dell'anno sono state approvate due rimodulazioni relativamente al budget.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>		330.000	330.000	310.000	-20.000
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	10.000		10.000	4.950	-5.050
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	10.000	330.000	340.000	314.950	-25.050
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	10.000	330.000	340.000	314.950	-25.050

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2024 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2024	31.12.2023	Variazione
ATTIVITÀ FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	315.227	415	314.812
Immobilizzazioni finanziarie	889.558	861.927	27.631
Totale Attività Fisse	1.204.785	862.342	342.443
ATTIVITÀ CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	30.765	32.558	-1.793
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	117.483	110.249	7.234
Attività finanziarie non immobilizzate	0	0	0
Disponibilità liquide	45.078	254.622	-209.544
Ratei e risconti attivi	117.212	102.646	14.566
Totale Attività Correnti	310.538	500.075	-189.537
TOTALE ATTIVO	1.515.323	1.362.417	152.906
PATRIMONIO NETTO	1.206.129	1.096.334	109.795
PASSIVITÀ NON CORRENTI			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	0	0	0
PASSIVITÀ CORRENTI			
Debiti verso banche			0
Debiti verso fornitori	91.593	82.791	8.802
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	45.272	36.927	8.345
Altri debiti a breve	3.174	1.395	1.779
Ratei e risconti passivi	169.155	144.970	24.185
Totale Passività Correnti	309.194	266.083	43.111
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	1.515.323	1.362.417	152.906

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari a 1,00 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 1,27 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,00 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,27 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 3,90 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 4,12. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 1,00 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,88 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI	31.12.2024	31.12.2023	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	315.227	415	314.812
Immobilizzazioni finanziarie	889.558	861.927	27.631
Capitale immobilizzato (a)	1.204.785	862.342	342.443
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	30.765	32.558	-1.793
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	117.483	110.249	7.234
Ratei e risconti attivi	117.212	102.646	14.566
Attività d'esercizio a breve termine (b)	265.460	245.453	20.007
Debiti verso fornitori	91.593	82.791	8.802
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	45.272	36.927	8.345
Altri debiti a breve	3.174	1.395	1.779
Ratei e risconti passivi	169.155	144.970	24.185
Passività d'esercizio a breve termine (c)	309.194	266.083	43.111
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	-43.734	-20.630	-23.104
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	0	0	0
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	1.161.051	841.712	319.339
Patrimonio netto	1.206.129	1.096.334	109.795
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	45.078	254.622	-209.544
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	1.161.051	841.712	319.339

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2024	31.12.2023	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	552.421	466.373	86.048	18,5%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-445.568	-351.271	-94.297	26,8%
Valore aggiunto	106.853	115.102	-8.249	-7,2%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
EBITDA	106.853	115.102	-8.249	-7,2%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-138	-542	404	-74,5%
Margine Operativo Netto	106.715	114.560	-7.845	-6,8%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	36.227	33.926	2.301	6,8%
EBIT normalizzato	142.942	148.486	-5.544	-3,7%
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
EBIT integrale	142.942	148.486	-5.544	-3,7%
Oneri finanziari	-9.868	-9.656	-212	2,2%
Risultato Lordo prima delle imposte	133.074	138.830	-5.756	-4,1%
Imposte sul reddito	-23.279	-26.514	3.235	-12,2%
Risultato Netto	109.795	112.316	-2.521	-2,2%

Analizzando i dati è evidente che vi è stata una sostanziale tenuta.

La riclassificazione del conto economico relativo agli esercizi 2024 e 2023 consente di determinare, sia in valore assoluto che in termini di variazione/confronto, una serie di indicatori molto importanti ai fini della valutazione dei risultati aziendali.

Il **Valore aggiunto** esprime il margine lordo che residua dopo la copertura dei costi esterni, quindi la quota di reddito destinata alla copertura dei costi interni.

Il **Margine operativo lordo** misura il flusso di cassa potenziale generato dalla gestione operativa corrente, quindi la parte di valore aggiunto che residua dopo la remunerazione del costo del personale, mentre il **Margine operativo netto** ed il **Risultato ordinario** esprimono la parte di valore aggiunto netto che residua dopo la remunerazione del solo

capitale tecnico, quanto al primo, ed anche dopo la remunerazione del capitale di finanziamento quanto al secondo.

E' del tutto evidente la conferma del risultato rispetto al 2023 e il fatto che l'Ente, con adeguati sforzi, continua a perseguire una politica di rilancio.

Come richiamato nella circolare n. 11111/16 del 14/10/2016 di Aci Italia viene riprodotto lo schema del calcolo MOL al netto dei proventi e oneri straordinari:

TABELLA DI CALCOLO DEL MARGINE OPERATIVO LORDO

DESCRIZIONE	IMPORTO
1) Valore della produzione	552.421
2) di cui proventi straordinari	0
3 - Valore della produzione netto (1-2)	552.421
4) Costi della produzione	445.706
5) di cui oneri straordinari	0
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12, B.13)	138
7 - Costi della produzione netti (4-5-6)	445.568
MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)	106.853

6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come richiesto dalla lettera Aci prot. 1746/21, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2023-2025" approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 9/2022 del 26/10/2022; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2024.

Chieti, 31/03/2025

Il Presidente
Avv. Mario Aloè

APPENDICE

DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI

E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE

NELL'ANNO 2024

Il brillante risultato economico raggiunto ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali, se si considera anche che l'Ente non presenta indebitamento verso ACI Italia e raggiunge e supera facilmente gli obiettivi minimi di equilibrio finanziario, economico e patrimoniale voluti da ACI ed adottati dal nostro AC.

La consolidata stabilità economica ha indotto l'Ente nel 2024, considerata la cronica inadeguatezza degli attuali locali in affitto ed il pensionamento dell'anziana Delegata, ad acquistare un immobile piano strada nella zona residenziale di Vasto, dotata di ampi parcheggi, di circa 160 mq. complessivi, costituito da due ambienti distinti adiacenti, destinato uno ad ospitare la Delegazione AC della città e l'altro l'Agenzia Capo SARA Assicurazioni.

L'acquisto è stato fatto con le proprie disponibilità liquide, senza intaccare le somme dell'Ente vincolate sotto forma di polizza d'investimento "Money Up" di Sara Vita S.p.A. e genera, quali nuovi ed ulteriori benefici, quelli di poter incassare direttamente i canoni di affitto versati dal nuovo Delegato e di non dover più subire la decurtazione percentuale che la Sara, in precedenza, operava sulle provvigioni assicurative a noi spettanti.

Quanto alle iniziative e ai servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2024, tutti in capo al Direttore non avendo più l'Ente personale proprio, essi hanno ribadito la propensione del sodalizio alla realizzazione di interventi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

La produzione associativa complessiva ha fatto registrare un aumento di n. 269 associazioni rispetto all'anno precedente (+ 3,89%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2024, a n. 7.183, un ottimo risultato.

L'incremento è stato registrato nella vendita di tessere allo sportello da parte delle Delegazioni presenti sul territorio provinciale (+ 5,71% pari a n. 293 tessere per un totale finale di n. 5.423 associazioni) che è andato ad assorbire il leggero calo subito nel canale di vendita rappresentato dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni di Chieti, Vasto, Lanciano e, da metà anno, di Villa Santa Maria, impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", la quale prevede l'inserimento dell'associazione all'ACI (la tessera denominata "ACI-SARA") nelle polizze assicurative dei propri clienti, persone fisiche che non siano Soci ACI, e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità (- 1,34% pari a n. - 24 tessere, per un totale finale di n. 1.760 associazioni).

Costante e proficuo è stato il supporto fornito dalla Direzione Territorio & Network di ACI, grazie all'account Giorgia Vona.

Per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, nel corso del 2024 sono state incrementate ulteriormente, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a "Bollo Sicuro", il servizio, basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica S.p.A., che consente, a tutti i Soci che lo richiedono, di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Nel 2024, dopo l'interruzione dovuta dapprima al Covid e poi alla morte del Presidente Tatozzi, è tornata anche l'annuale premiazione degli "Anziani del Volante", ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli "Angeli della Strada", cioè degli appartenenti alle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Sempre nel 2024 l'Automobile Club Chieti ha rinnovato il suo impegno nella sensibilizzazione di tutte le istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Per quanto riguarda le scuole, l'Ente, grazie sia alle prenotazioni effettuate sulla piattaforma ministeriale **Edustrada** sia ai contatti diretti, ha potuto diffondere sul territorio provinciale i dettami previsti nei vari *format* educativi ideati dalla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale dell'ACI.

Nel 2024 sono stati erogati in presenza presso i seguenti Istituti Scolastici:

- Istituto Omnicomprensivo “Ciampoli-Spaventa” di Atesa, n. 1 corso “TrasportAci Sicuri” con la partecipazione di n. 22 bambini e n. 3 corsi “Giovani Campioni della Sicurezza Stradale” con la partecipazione di n. 55 bambini di scuola primaria;
- Liceo Scientifico Statale “G. Galilei” di Lanciano, n. 3 corsi “Gli effetti della distrazione alla guida” con la partecipazione di n. 73 studenti, n. 1 corso “Utenti vulnerabili della strada: pedoni e ciclisti” con la partecipazione di n. 28 studenti, n. 2 corsi “Alcool, droghe e guida dei veicoli” con la partecipazione di n. 52 studenti, n. 2 corsi “Guida assistita e veicoli connessi” con la partecipazione di n. 54 studenti, n. 1 corso “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 28 studenti, n. 2 corsi “Ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati” con la partecipazione di n. 52 studenti;
- Istituto Comprensivo “Castiglione Messer Marino–Carunchio”: Scuola Media di Castiglione Messer Marino n. 3 corsi “2 Ruote sicure” con la partecipazione di n. 49 ragazzi e n. 3 corsi “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 49 ragazzi; Scuola Media di Palmoli n. 3 corsi “2 Ruote sicure” con la partecipazione di n. 47 ragazzi e n. 3 corsi “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 47 ragazzi;
- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti - Scuola Media “Antonelli”, n. 5 corsi “2 Ruote sicure” con la partecipazione di n. 91 ragazzi delle classi prime e n. 4 corsi “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 85 ragazzi delle classi seconde;
- Istituto Comprensivo “F.P. Tosti” di Ortona - Scuola Media “Pugliesi”, n. 2 corsi “2 Ruote sicure” con la partecipazione di n. 40 ragazzi;
- Istituto Istruzione Superiore “Acciaiuoli-Einaudi” di Ortona - Istituto Tecnico Nautico “Acciaiuoli”, n. 2 corsi “Alcool, droghe e guida dei veicoli” con la partecipazione di n. 24 studenti;
- Istituto Comprensivo n. 4 di Chieti - Scuola Media “Mezzanotte”, n. 4 corsi “2 Ruote sicure” con la partecipazione di n. 92 ragazzi
- I.P.S.E.O.A. (Istituto Alberghiero) “G. Marchitelli” di Villa Santa Maria, n. 3 corsi “Nuove tecnologie e adeguati stili di guida” con la partecipazione di n. 48 studenti;
- Istituto Omnicomprensivo “Nicola da Guardiagrele” di Guardiagrele, n. 3 corsi “Ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati” con la partecipazione di n. 59 ragazzi e n. 3 corsi “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 59 ragazzi delle classi terze di Scuola Secondaria di 1° grado;

- Istituto Comprensivo n. 2 di Chieti, Scuola Infanzia “Via Valera” n. 3 corsi “TrasportAci Sicuri” con la partecipazione di n. 64 bambini, Scuola Infanzia “Tricalle” n. 3 corsi “TrasportAci Sicuri” con la partecipazione di n. 52 bambini.

In sintesi l'Automobile Club Chieti ha erogato complessivamente presso le scuole **n. 59 corsi in presenza** e ha raggiunto in un solo anno **ben 1.170 studenti di ogni età**. Un successo senza precedenti che il nostro Direttore ha avuto anche modo di illustrare nel corso di un'intervista radiofonica andata in onda su ACI Radio.

Altre importanti iniziative in tema di sicurezza stradale sono state pubblicizzate adeguatamente tramite comunicati stampa e articoli inseriti sul sito istituzionale e sui “social media” dell'AC:

- **“Imparare...divertendosi raddoppia!!”** (Chieti, 22 e 23 marzo 2024) e **“Micromobilità sostenibile: 2 Ruote sicure”** (Chieti, 30 aprile 2024): sono stati allestiti, nel piazzale dapprima della scuola media “Antonelli” e successivamente in quello della scuola media “Mezzanotte”, circuiti didattici all'aperto in cui gli alunni hanno potuto affrontare, in sella alle loro biciclette, alcune situazioni critiche urbane reali, riprodotte con i mini segnali verticali e orizzontali, imparando a rispettare le regole ed adottando comportamenti corretti e sicuri.
- **Karting in Piazza** (Chieti, 15 e 16 maggio 2024): l'Automobile Club Chieti è riuscito ad ospitare in Piazza Garibaldi una tappa dell'evento nazionale itinerante riservato ai bambini di scuola primaria da 6 a 9 anni. I partecipanti, ben 302, hanno seguito dapprima un minicorso teorico, volto ad educarli, fin da piccoli, in qualità di utenti della strada di domani, alla sicurezza stradale, sia nello sport che nella vita quotidiana. Dopodiché alla guida di un vero kart (il modello omologato dalla Federazione per gli stages formativi della Scuola Federale Aci Sport) a trazione elettrica, opportunamente adattato e limitato per essere condotto da loro in totale sicurezza, hanno imparato in modo divertente l'importanza del rispetto delle regole su strada e le gravi conseguenze che possono derivare dal non seguirle.

A tutti i partecipanti è stato consegnato un diploma di "Ambasciatore della sicurezza stradale" ed affidato il compito di diffondere le "10 Regole d'oro della FIA per la sicurezza stradale".

Alla manifestazione è stato dato ampio risalto su ACI Sport TV (canale Sky 228), che ha trasmesso il video della tappa, insieme a varie repliche (il filmato è ora visibile sul canale Youtube dell'emittente) e su vari social (Facebook, ecc.).

- **Giornata mondiale del ricordo delle vittime della strada** (17 novembre 2024): è stata riproposta sul canale social dell'ACI, in chiave rinnovata, la campagna di sensibilizzazione per la mobilità responsabile **#blindsided**, con lo slogan "la sicurezza è una linea sottile... non oltrepassarla" che ha accompagnato otto immagini, attraversate dal confine sottile tra la mobilità sicura e l'incidentalità stradale: i comportamenti e le scelte di tutti gli utenti della strada fanno la differenza tra uno spostamento confortevole e uno dalle conseguenze tragiche.
- **Motorsport for People: Inclusion-E Tour** (Chieti, 23 novembre 2024): presso il Centro Commerciale "Centauro" l'Automobile Club Chieti ha diffuso la conoscenza del progetto dell'Automobile Club d'Italia, per il tramite della Commissione ACI ESport nazionale, in qualità di "Official Partner" dell'Associazione di Promozione Sociale "Racesport ETS APS", tra l'altro avente sede proprio a Chieti, sviluppato all'interno del contesto dello sport automobilistico virtuale, cosiddetto 'Sim Racing', riconosciuto come disciplina sportiva, a livello nazionale, da CONI e ACI e, a livello internazionale, dalla F.I.A. (Federazione Internazionale dell'Automobile).
E' stato realizzato un simulatore di guida innovativo, appositamente adattato per poter essere utilizzato facilmente dalle persone con disabilità motoria (paraplegia), al fine di poter far praticare anche a loro il Sim Racing, in piena ottica di inclusione e riduzione delle disuguaglianze.
Il progetto è risultato poi vincitore del premio "2024 Fia President's Equality, Diversity and Inclusion (EDI) Award", assegnato a Kigali in Ruanda, in occasione dell'Assemblea Generale della Federazione Internazionale dell'Automobile di fine anno.

Nell'ambito del progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI", che ha creato un gruppo di autoscuole in tutta Italia contraddistinte dal marchio "**Ready2Go**", che adottino, per la formazione dei conducenti, e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica, le n. 5 (cinque) autoscuole, aderenti al network, presenti sul territorio provinciale (l'autoscuola "Stop snc" a Casoli, l'autoscuola "Orlandi Srls" a Chieti, l'autoscuola "Montebello Francesco" ad Ortona, l'autoscuola "2000 di Tambelli Luigi" a San Salvo e l'autoscuola "2000 di Tambelli Giuliano" a Vasto) hanno

portato n. 83 giovani neopatentati “Ready2Go” a Vallelunga per partecipare gratuitamente ai corsi di Guida Sicura erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (nei giorni 29 giugno, 6 ottobre e 23 novembre).

Domenica 20 ottobre 2024, nell’ambito degli eventi programmati per ACI Storico, il club costituito dall’ACI con lo scopo di tutelare, valorizzare e diffondere la conoscenza del patrimonio storico motoristico italiano e di cui l’Automobile Club Chieti è fondatore, è stato organizzato, in collaborazione con l’associazione Ruote Classiche Teatine, anch’essa affiliata al club, l’evento “**Ruote nella Storia - Crecchio**”.

Si è trattato di un raduno per auto d’epoca, che ha abbinato alla passione per i veicoli storici, quella per la scoperta del territorio, dei suoi luoghi culturali più belli ed interessanti e dei percorsi enogastronomici. Le trenta vetture partecipanti, tutte di gran pregio, disposte alla partenza a Chieti lungo Corso Marrucino e Piazza Vico, il salotto della città, quasi fossero tante piccole gemme incastonate tra i palazzi antichi e i bei portici, hanno raggiunto il comune di Crecchio, paese inserito tra i “Borghi più Belli d’Italia” e lì hanno fatto da cornice variopinta al Castello Ducale, meta di tante visite del Principe Umberto II negli anni ‘30 ed in cui soggiornò il re Vittorio Emanuele III e l’intera famiglia reale, mentre, sfollata dopo l’armistizio del 1943, attendeva di imbarcarsi per Brindisi.

Della manifestazione, cui è stato dato grande risalto tramite le riprese televisive fatte da ACI Storico e trasmesse su ACI Sport TV canale 228 di Sky, ne ha parlato diffusamente il Direttore in un’intervista andata in onda su ACI Radio.

Uno stand dell’Automobile Club provinciale di Chieti, finalizzato a far conoscere ancora meglio le proprie attività istituzionali, quelle sportive e quelle legate ad ACI Storico, è stato presente, da giovedì 26 fino a domenica 29 settembre 2024, all’interno di “**Val di Sangro Expò**”, l’evento fieristico, fortemente voluto dall’Amministrazione comunale di Atesa, che ha messo in vetrina l’intera realtà produttiva della Valle del Sangro, fatta non solo di industrie ‘satellite’ alle due grandi multinazionali del settore motoristico Stellantis e Honda, ma basata anche su piccoli imprenditori, professionisti ed artigiani di assoluta eccellenza.

Nel 2024 l’Automobile Club Chieti ha ospitato di nuovo una tappa di **ACI golf**, il torneo amatoriale, riservato esclusivamente ai Soci ACI, che oltre 30 anni raduna appassionati di tutta Italia e che termina con la finale disputata da tutti i vincitori delle singole tappe in una prestigiosa località.

La gara si è giocata domenica 8 settembre presso il nuovo golf club "Il Cerreto di Miglianico", la struttura che, oltre a mettere a disposizione il proprio campo da golf a diciotto buche situato a Miglianico, ha assicurato il massimo supporto per la buona riuscita della manifestazione, garantendo ospitalità e servizi di catering gratuiti.

Infine sotto l'aspetto normativo, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n. 33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A., di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato.

Invito Voi tutti a consultare il sito web istituzionale www.chieti.aci.it ed, in particolare, l'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", in cui sono state inserite, monitorate e tenute costantemente aggiornate, da parte della locale Direzione, quantità considerevoli di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli stakeholder, come in una vetrina, i comportamenti, le azioni ed i risultati dell'Ente.