



**RELAZIONE DEL  
PRESIDENTE  
al bilancio d'esercizio 2023**

# INDICE

<b>1. DATI DI SINTESI .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET .....</b>	<b>4</b>
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI .....	5
<b>3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....</b>	<b>6</b>
<b>4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA .....</b>	<b>7</b>
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE .....	7
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA .....	100
<b>5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....</b>	<b>11</b>
 <b>APPENDICE.....</b>	 <b>12</b>

# 1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2023 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	112.316
totale attività	€	1.362.417
totale passività	€	266.083
patrimonio netto	€	1.096.334

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2023 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2022:

**Tabella 1.a** – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2023	31.12.2022	Variazioni
<b>SPA - ATTIVO</b>			
<b>SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	415	554	-139
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	861.927	834.568	27.359
<b>Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>862.342</b>	<b>835.122</b>	<b>27.220</b>
<b>SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>			
SPA.C I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C II - Crediti	142.807	164.042	-21.235
SPA.C III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	254.622	123.556	131.066
<b>Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE</b>	<b>397.429</b>	<b>287.598</b>	<b>109.831</b>
<b>SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI</b>	102.646	86.644	16.002
<b>Totale SPA - ATTIVO</b>	<b>1.362.417</b>	<b>1.209.364</b>	<b>153.053</b>
<b>SPP - PASSIVO</b>			
<b>SPP.A - PATRIMONIO NETTO</b>	<b>1.096.334</b>	<b>984.018</b>	<b>112.316</b>
<b>SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI</b>	0	0	0
<b>SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO</b>	0	0	0
<b>SPP.D - DEBITI</b>	121.113	109.122	11.991
<b>SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI</b>	144.970	116.224	28.746
<b>Totale SPP - PASSIVO</b>	<b>1.362.417</b>	<b>1.209.364</b>	<b>153.053</b>
<b>SPCO - CONTI D'ORDINE</b>			0

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2022 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2024 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione relativamente alle disponibilità liquide, l'Ente valuterà nel corso dell'esercizio un investimento di natura immobiliare nel Comune di Vasto;

- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;
- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 82.000.

**Tabella 1.b** – Conto economico

<b>CONTO ECONOMICO</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>Variazioni</b>
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	466.373	441.808	24.565
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	351.813	327.506	24.307
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)</b>	<b>114.560</b>	<b>114.302</b>	<b>258</b>
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	24.270	14.241	10.029
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)</b>	<b>138.830</b>	<b>128.543</b>	<b>10.287</b>
Imposte sul reddito dell'esercizio	26.514	28.908	-2.394
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>112.316</b>	<b>99.635</b>	<b>12.681</b>

Valore della produzione: ad un lieve decremento delle provvigioni Sara, con la progressiva dismissione di un'agenzia capo e la nuova apertura di un'altra, ha risposto una forte crescita a sportello della vendita delle tessere associative, con riconoscimento del corrispondente premio economico da parte di ACI Italia.

Costi della produzione: prosegue la politica di contenimento dei costi, tuttavia l'aumento della produzione associativa ha comportato anche un forte aumento delle spese per aliquote sociali.

## **2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET**

### **2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO**

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

**Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico**

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
<b>A - VALORE DELLA PRODUZIONE</b>					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	273.500	42.500	316.000	304.478	-11.522
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	159.000	0	159.000	161.895	2.895
<b>TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE ( A )</b>	<b>432.500</b>	<b>42.500</b>	<b>475.000</b>	<b>466.373</b>	<b>-8.627</b>
<b>B - COSTI DELLA PRODUZIONE</b>					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.000	0	1.000	0	-1.000
7) Spese per prestazioni di servizi	125.900	0	125.900	114.864	-11.036
8) Spese per godimento di beni di terzi	24.000	0	24.000	23.971	-29
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	2.000	0	2.000	542	-1.458
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	210.000	40.000	250.000	212.436	-37.564
<b>TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE ( B )</b>	<b>362.900</b>	<b>40.000</b>	<b>402.900</b>	<b>351.813</b>	<b>-51.087</b>
<b>DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE ( A - B )</b>	<b>69.600</b>	<b>2.500</b>	<b>72.100</b>	<b>114.560</b>	<b>42.460</b>
<b>C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>					
15) Proventi da partecipazioni	3.500	0	3.500	1.203	-2.297
16) Altri proventi finanziari	20.100	2.000	22.100	32.723	10.623
17) Interessi e altri oneri finanziari:	8.000	2.000	10.000	9.656	-344
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
<b>TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)</b>	<b>15.600</b>	<b>0</b>	<b>15.600</b>	<b>24.270</b>	<b>8.670</b>
<b>D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE</b>					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
<b>TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI</b>					
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)</b>	<b>85.200</b>	<b>2.500</b>	<b>87.700</b>	<b>138.830</b>	<b>51.130</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	29.000	5.000	34.000	26.514	-7.486
<b>UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO</b>	<b>56.200</b>	<b>-2.500</b>	<b>53.700</b>	<b>112.316</b>	<b>58.616</b>

È stata approvata una rimodulazione nel corso dell'anno relativamente al budget. Si richiede all'assemblea di approvare la rimodulazione per i conti sforati relativamente ai proventi ed oneri finanziari e alle maggiori imposte di esercizio a fronte del maggior utile ottenuto.

## **2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI**

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

**Tabella 2.2** – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2023	Scostamenti
<b>IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>					
Immobili - <i>investimenti</i>			0		0
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	5.000		5.000	404	-4.596
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>404</b>	<b>-4.596</b>
<b>IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTALE IMMOBILIZZAZIONI</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>404</b>	<b>-4.596</b>

### 3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2023 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

## 4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

### 4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

**Tabella 4.1.a** – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

<b>STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>Variazione</b>
<b>ATTIVITÀ FISSE</b>			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	415	554	-139
Immobilizzazioni finanziarie	861.927	834.568	27.359
<b>Totale Attività Fisse</b>	<b>862.342</b>	<b>835.122</b>	<b>27.220</b>
<b>ATTIVITÀ CORRENTI</b>			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	32.558	40.081	-7.523
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	110.249	123.961	-13.712
Attività finanziarie non immobilizzate	0	0	0
Disponibilità liquide	254.622	123.556	131.066
Ratei e risconti attivi	102.646	86.644	16.002
<b>Totale Attività Correnti</b>	<b>500.075</b>	<b>374.242</b>	<b>125.833</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.362.417</b>	<b>1.209.364</b>	<b>153.053</b>
<b>PATRIMONIO NETTO</b>	<b>1.096.334</b>	<b>984.018</b>	<b>112.316</b>
<b>PASSIVITÀ NON CORRENTI</b>			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Totale Passività Non Correnti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PASSIVITÀ CORRENTI</b>			
Debiti verso banche			0
Debiti verso fornitori	82.791	80.049	2.742
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	36.927	28.146	8.781
Altri debiti a breve	1.395	927	468
Ratei e risconti passivi	144.970	116.224	28.746
<b>Totale Passività Correnti</b>	<b>266.083</b>	<b>225.346</b>	<b>40.737</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b>	<b>1.362.417</b>	<b>1.209.364</b>	<b>153.053</b>

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari a 1,27 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 1,18 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,27 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,18 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 4,12 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 4,37. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 1,88 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,66 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

**Tabella 4.1.b** – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

<b>STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>Variazione</b>
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	415	554	-139
Immobilizzazioni finanziarie	861.927	834.568	27.359
<b>Capitale immobilizzato (a)</b>	<b>862.342</b>	<b>835.122</b>	<b>27.220</b>
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	32.558	40.081	-7.523
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	110.249	123.961	-13.712
Ratei e risconti attivi	102.646	86.644	16.002
<b>Attività d'esercizio a breve termine (b)</b>	<b>245.453</b>	<b>250.686</b>	<b>-5.233</b>
Debiti verso fornitori	82.791	80.049	2.742
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	36.927	28.146	8.781
Altri debiti a breve	1.395	927	468
Ratei e risconti passivi	144.970	116.224	28.746
<b>Passività d'esercizio a breve termine (c)</b>	<b>266.083</b>	<b>225.346</b>	<b>40.737</b>
<b>Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)</b>	<b>-20.630</b>	<b>25.340</b>	<b>-45.970</b>
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
<b>Passività a medio e lungo termine (e)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)</b>	<b>841.712</b>	<b>860.462</b>	<b>-18.750</b>
Patrimonio netto	1.096.334	984.018	112.316
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	254.622	123.556	131.066
<b>Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto</b>	<b>841.712</b>	<b>860.462</b>	<b>-18.750</b>

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

### 4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

**Tabella 4.3** – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

<b>CONTTO ECONOMICO SCALARE</b>	<b>31.12.2023</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>Variazione</b>	<b>Variaz. %</b>
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	466.373	441.808	24.565	5,6%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-351.271	-327.368	-23.903	7,3%
<b>Valore aggiunto</b>	<b>115.102</b>	<b>114.440</b>	<b>662</b>	<b>0,6%</b>
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
<b>EBITDA</b>	<b>115.102</b>	<b>114.440</b>	<b>662</b>	<b>0,6%</b>
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-542	-138	-404	292,8%
<b>Margine Operativo Netto</b>	<b>114.560</b>	<b>114.302</b>	<b>258</b>	<b>0,2%</b>
Risultato della gestione finanziaria <i>al netto degli oneri finanziari</i>	33.926	23.726	10.200	43,0%
<b>EBIT normalizzato</b>	<b>148.486</b>	<b>138.028</b>	<b>10.458</b>	<b>7,6%</b>
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
<b>EBIT integrale</b>	<b>148.486</b>	<b>138.028</b>	<b>10.458</b>	<b>7,6%</b>
Oneri finanziari	-9.656	-9.485	-171	1,8%
<b>Risultato Lordo prima delle imposte</b>	<b>138.830</b>	<b>128.543</b>	<b>10.287</b>	<b>8,0%</b>
Imposte sul reddito	-26.514	-28.908	2.394	-8,3%
<b>Risultato Netto</b>	<b>112.316</b>	<b>99.635</b>	<b>12.681</b>	<b>12,7%</b>

Analizzando i dati è evidente che vi è stata una sostanziale tenuta.

La riclassificazione del conto economico relativo agli esercizi 2023 e 2022 consente di determinare, sia in valore assoluto che in termini di variazione/confronto, una serie di indicatori molto importanti ai fini della valutazione dei risultati aziendali.

Il **Valore aggiunto** esprime il margine lordo che residua dopo la copertura dei costi esterni, quindi la quota di reddito destinata alla copertura dei costi interni.

Il **Margine operativo lordo** misura il flusso di cassa potenziale generato dalla gestione operativa corrente, quindi la parte di valore aggiunto che residua dopo la remunerazione del costo del personale, mentre il **Margine operativo netto** ed il **Risultato ordinario** esprimono la parte di valore aggiunto netto che residua dopo la remunerazione del solo

capitale tecnico, quanto al primo, ed anche dopo la remunerazione del capitale di finanziamento quanto al secondo.

E' del tutto evidente la conferma del risultato rispetto al 2022 e il fatto che l'Ente, con adeguati sforzi, continua a perseguire una politica di rilancio.

Come richiamato nella circolare n. 11111/16 del 14/10/2016 di Aci Italia viene riprodotto lo schema del calcolo MOL al netto dei proventi e oneri straordinari:

**TABELLA DI CALCOLO DEL MARGINE OPERATIVO LORDO**

DESCRIZIONE	IMPORTO
1) Valore della produzione	466.373
2) di cui proventi straordinari	0
<b>3 - Valore della produzione netto (1-2)</b>	<b>466.373</b>
4) Costi della produzione	351.813
5) di cui oneri straordinari	0
6) di cui ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti (B.10, B.12, B.13)	542
<b>7 - Costi della produzione netti (4-5-6)</b>	<b>351.271</b>
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO (3-7)</b>	<b>115.102</b>

## 6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come richiesto dalla lettera Aci prot. 1746/21, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2023-2025" approvato dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 9/2022 del 26/10/2022; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2023.

Chieti, 29/03/2024

Il Presidente  
Avv. Mario Aloè

# APPENDICE

## DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI

### E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE

#### NELL'ANNO 2023

Il ragguardevole risultato economico raggiunto ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa, oltre ad assicurare un sereno orizzonte temporale di medio/lungo periodo, pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali, se si considera anche che l'Ente non presenta indebitamento verso ACI Italia e raggiunge e supera facilmente gli obiettivi minimi di equilibrio finanziario, economico e patrimoniale voluti da ACI ed adottati dal nostro AC.

Le iniziative ed i servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2023, anche se tutti in capo al Direttore non avendo più l'Ente personale proprio, ribadiscono la propensione del sodalizio alla realizzazione di interventi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

La produzione associativa complessiva ha fatto registrare un aumento di n. 539 associazioni rispetto all'anno precedente (+ 8,45%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2023, a n. 6.914, un ottimo risultato.

L'incremento è stato registrato sia nella vendita di tessere allo sportello da parte delle Delegazioni presenti sul territorio provinciale (+ 3,12% pari a n. 155 tessere per un totale finale di n. 5.130 associazioni) sia nel canale di vendita rappresentato dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni di Chieti e Vasto, cui si sono aggiunti quelli di Atesa e Lanciano e, nel corso del 2023, quello di Villa Santa Maria, impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", la quale prevede l'inserimento dell'associazione all'ACI (la tessera denominata "ACI-SARA") nelle polizze assicurative dei propri clienti persone fisiche che non siano Soci ACI e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità (+ 27,43% pari a n. 384 tessere, per un totale finale di n. 1.784 associazioni).

Costante è stato il supporto fornito dalla Direzione Territorio & Network di ACI, reso più incisivo dall'arrivo della nuova account Giorgia Vona.

Per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, nel corso del 2023 sono state incrementate ulteriormente, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a “Bollo Sicuro”, il servizio, basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica S.p.A., che consente, a tutti i Soci che lo richiedono, di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Invece, a causa della malattia del Presidente Tatozzi successivamente deceduto, nel 2023 non si è tenuta l'annuale premiazione degli “Anziani del Volante”, ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli “Angeli della Strada”, cioè degli appartenenti alle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Nel 2023 l'Automobile Club Chieti, invece, ha rinnovato il suo impegno nella sensibilizzazione di tutte le istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Per quanto riguarda le scuole, l'Ente, grazie sia alle prenotazioni effettuate sulla piattaforma ministeriale **Edustrada** sia ai contatti diretti, ha potuto diffondere sul territorio provinciale i dettami previsti nei vari *format* educativi ideati dalla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale dell'ACI.

Nel 2023 sono stati erogati in presenza presso i seguenti Istituti Scolastici:

- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti - Scuola Media “Antonelli”, n. 4 corsi “2 Ruote sicure” con la partecipazione di n. 87 ragazzi delle classi prime e n. 5 corsi “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 99 ragazzi delle classi seconde;
- Liceo Scientifico Statale “G. Galilei” di Lanciano, n. 2 corsi “Gli utenti vulnerabili della strada: pedoni e ciclisti” con la partecipazione di n. 51 ragazzi delle classi prime, n. 2 corsi “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 51 ragazzi delle classi prime, n. 2 corsi “Alcool, droghe e guida dei veicoli” con la partecipazione di n. 53 ragazzi delle classi seconde e n. 2 corsi “Ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati” con la partecipazione di n. 53 ragazzi delle classi seconde;
- Istituto Comprensivo n. 4 di Chieti - Scuola Media “Mezzanotte”, n. 4 corsi “2 Ruote sicure” con la partecipazione di n. 90 ragazzi delle classi prime e n. 1 corso “Micromobilità e mobilità sostenibile” con la partecipazione di n. 23 ragazzi delle classi seconde;

- Istituto Omnicomprensivo "Nicola da Guardiagrele" di Guardiagrele, n. 4 corsi "Ciclomotori, quadricicli e regole per i neopatentati" con la partecipazione di n. 75 ragazzi delle classi terze e n. 4 corsi "Micromobilità e mobilità sostenibile" con la partecipazione di n. 75 ragazzi delle classi terze di Scuola Secondaria di 1° grado;
- Istituto Comprensivo "G. Rossetti" - Scuola Primaria "L. Martella" di Vasto, n. 4 corsi "A passo sicuro" con la partecipazione di n. 96 bambini delle classi seconde.

In tema di sicurezza stradale sono state adeguatamente sostenute, tramite comunicati stampa e pubblicazioni su sito istituzionale e "social media" dell'AC, le seguenti attività di comunicazione:

- **"La strada e le sue regole"** (6 febbraio - 2 marzo 2023), un progetto, realizzato per gli studenti di quattro classi prime e seconde del Liceo Scientifico "G. Galilei" di Lanciano, che ha avuto come obiettivo quello di stimolare la sensibilizzazione della compresenza sulle strade, di favorire la conoscenza delle norme del codice della strada ed infine di informare dei rischi della incidentalità stradale, con redazione finale di un compito di realtà. Non si è trattata di arida educazione stradale, ma a 360°, toccando anche il tema della legalità, l'alimentazione, la fisica e la statistica.
- **"Imparare...divertendosi!!"** (13 aprile 2023) con l'allestimento, nel piazzale della scuola media "Mezzanotte" di Chieti, di un circuito didattico all'aperto in cui gli alunni hanno potuto affrontare, in sella alle loro biciclette, alcune situazioni critiche urbane reali, riprodotte con i mini segnali verticali e orizzontali, imparando a rispettare le regole ed adottando comportamenti corretti e sicuri.
- **"Disegna la tua strada sicura nel rispetto dell'ambiente"**, un'importante campagna di sensibilizzazione, patrocinata dal Ministero dell'Istruzione e del Merito, rivolta alle Scuole Primarie, promossa da ACI e, sul territorio provinciale, da AC Chieti in occasione della "Giornata Europea della Sicurezza Stradale" (6 maggio 2023). Disegna la tua strada sicura nel rispetto dell'ambiente ha affrontato il tema della sicurezza stradale aggiungendovi il concetto di mobilità sostenibile correlato al tema dell'ambiente, in linea con quanto dichiarato dalla Commissione Europea nel documento "Un futuro ad impatto climatico zero". I più piccoli sono stati invitati a completare e colorare un disegno in base alla loro idea di 'strada sicura e sostenibile'. Al termine è stato realizzato un video, dove sono stati inseriti alcuni dei disegni dei bambini delle scuole che hanno partecipato; per l'Automobile Club Chieti, l'Istituto Comprensivo 'Gabriele Rossetti' di Vasto - Scuola Primaria 'Luigi Martella' con le classi

2B-2C-2E e 2F e l'Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti - Scuola Primaria "Via Lanciano" con le classi 2A e 2B.

- **"Ruote in ... Guardia" 2023** (1° giugno 2023), con l'allestimento, in Largo Garibaldi a Guardiagrele, di un percorso riservato a tutti i ragazzi delle classi terze di scuola media, che contemplava l'esecuzione di particolari esercizi di abilità alla guida di monopattini elettrici, in modo da far comprendere loro i pericoli connessi all'utilizzo di questo nuovo mezzo di trasporto, alto e sottile come un pedone, ma veloce più di una bicicletta e con una struttura molto fragile.
- **#noalcolallaguida** (21 luglio 2023), una campagna nazionale promossa da ACI e Ministero della Salute che ha previsto l'affissione in tutte le Delegazioni e gli ACI Point della provincia di Chieti di un manifesto con slogan finalizzato a contrastare la guida sotto l'effetto di alcool.
- **Giornata mondiale del ricordo delle vittime della strada** (19 novembre 2023), con il lancio sui canali social di **#blindside**, una campagna di sensibilizzazione per la mobilità responsabile con il monito "la sicurezza è una linea sottile... non oltrepassarla" che accompagna immagini di auto, moto, bici e monopattini, attraversate dal confine - decisivo quanto sottile - tra la mobilità sicura e l'incidentalità stradale.

Nell'ambito del progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI", che mira a formare un gruppo di autoscuole in tutta Italia, contraddistinte dal marchio **"Ready2Go"**, per la formazione dei conducenti, che adottino e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica, le n. 4 (quattro) autoscuole aderenti al network, presenti sul territorio provinciale (l'autoscuola "Stop snc" a Casoli, l'autoscuola "Montebello Francesco" ad Ortona, l'autoscuola "2000 di Tambelli Luigi" a San Salvo e l'autoscuola "2000 di Tambelli Giuliano" a Vasto) hanno portato n. 72 giovani neopatentati "Ready2Go" a Valledlunga per partecipare gratuitamente ai corsi di Guida Sicura erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (nei giorni 16 settembre, 17 settembre e 26 novembre).

Giovedì 31 agosto 2023, dopo il grande successo dell'anno precedente, l'Automobile Club Chieti ha organizzato di nuovo e sempre in collaborazione con l'associazione Ruote Classiche Teatine, affiliata ad **ACI Storico**, l'evento **"Ruote nella Storia - Chieti. Gran Criterium Vetturette"**.

Si è trattato, come al solito, di un raduno-evento del format “a basso contenuto agonistico” che, oltre all’itinerario turistico culturale che si è sviluppato da Chieti fino a Pretoro (uno dei Borghi più Belli d’Italia), ha rivisitato in chiave moderna il ‘Gran Criterium Vettelette’, la gara internazionale di velocità per vetture da corsa fino a 750 cc che si disputava negli anni ’50 e che rappresentava allora motivo di vanto per l’Automobile Club Chieti.

Sullo storico circuito della Villa Comunale sono state collocate le strumentazioni necessarie per l’effettuazione delle prove pratiche di avvio o allenamento alla pratica della regolarità, svolte ovviamente a bassissima velocità (max 40 km/h), come da Regolamento ‘Classic Experience’ adottato da ACI Sport S.p.A, che hanno visto la partecipazione di una trentina di vetture di tipo sport aperte (barchette) di gran pregio e rigorosamente dell’epoca, provenienti da tutta Italia, alle quali è stato dato grande risalto tramite le riprese televisive fatte da ACI Storico e trasmesse su ACI Sport TV canale 228 di Sky.

L’evento ha potuto godere nel 2023 di una valenza maggiore, sia per lo **speciale annullo filatelico** che Poste Italiane ha dedicato all’evento, da apporre su cartoline realizzate appositamente per l’occasione, sia perché è stato inserito nella grande kermesse motoristica ‘**I Circuiti d’Abruzzo**’ (31 agosto-2 settembre) ideata dall’appassionato Fabio Di Pasquale, per cui gli equipaggi da Chieti poi sono partiti per rievocazioni di altre gare storiche a Teramo e a Pescara.

Uno stand dell’Automobile Club provinciale di Chieti è stato allestito il 16 e 17 settembre 2023 ad Atessa per celebrare la prima “**Italian Motor Week**”, manifestazione organizzata da ‘Città dei Motori’, la rete Anci che associa quaranta Comuni del ‘Made in Italy’ del settore e che annovera, tra i suoi partner istituzionali anche l’Automobile Club d’Italia.

Italian Motor Week ha programmato eventi con l’obiettivo di fondere la tradizione culturale del centro storico con il polo innovativo delle industrie della Val di Sangro, proponendo Atessa come nuova destinazione del circuito turistico regionale.

Sono state effettuate, infatti, visite guidate a luoghi caratteristici della città e agli stabilimenti Honda e Stellantis, circuiti cittadini per go-kart, corsi di guida mini-moto per bambini, un motoraduno ed un raduno di auto d’epoca. Di tutto ciò ha parlato diffusamente il nostro Direttore in una intervista andata in onda su ACI Radio.

Nel 2023 l’Automobile Club Chieti ha ospitato di nuovo una tappa di **ACI golf**, il torneo amatoriale riservato esclusivamente ai Soci ACI che da 30 anni raduna appassionati di

tutta Italia e che termina con la finale disputata da tutti i vincitori delle singole tappe in una prestigiosa località.

La gara si è giocata domenica 3 settembre presso il "Miglianico Golf & CountryClub", la struttura che, oltre a mettere a disposizione il proprio campo da golf a diciotto buche situato a Miglianico, ha assicurato il massimo supporto per la buona riuscita della manifestazione, garantendo ospitalità e servizi di catering gratuiti.

Infine sotto l'aspetto normativo, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n. 33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A., di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato.

Invito Voi tutti a consultare il sito web istituzionale [www.chieti.aci.it](http://www.chieti.aci.it) ed, in particolare, l'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", in cui sono state inserite, monitorate e tenute costantemente aggiornate, da parte della locale Direzione, quantità considerevoli di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli stakeholder, come in una vetrina, i comportamenti, le azioni ed i risultati dell'Ente.