



**RELAZIONE DEL
PRESIDENTE
al bilancio d'esercizio 2022**

INDICE

1. DATI DI SINTESI	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI	5
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	6
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA	7
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	7
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA	10
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	10
 APPENDICE.....	 11

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2022 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	99.635
totale attività	€	1.209.364
totale passività	€	225.346
patrimonio netto	€	984.018

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2022 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2021:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2022	31.12.2021	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali	0	0	0
SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali	0	0	0
SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie	835.122	814.175	20.947
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	835.122	814.175	20.947
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
SPA.C I - Rimanenze	0	0	0
SPA.C II - Crediti	164.042	121.094	42.948
SPA.C III - Attività Finanziarie	0	0	0
SPA.C IV - Disponibilità Liquide	123.556	66.980	56.576
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	287.598	188.074	99.524
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	86.644	74.801	11.843
Totale SPA - ATTIVO	1.209.364	1.077.050	132.314
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	984.018	884.383	99.635
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	109.122	99.883	9.239
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	116.224	92.784	23.440
Totale SPP - PASSIVO	1.209.364	1.077.050	132.314
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2021 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2023 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione relativamente alle disponibilità liquide, l'Ente valuterà nel corso dell'esercizio un incremento della polizza sottoscritta nel 2019 e già incrementata nel 2021;

- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;
- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 40.000.

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2022	31.12.2021	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	441.808	448.030	-6.222
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	327.506	290.237	37.269
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	114.302	157.793	-43.491
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	14.241	16.229	-1.988
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	128.543	174.022	-45.479
Imposte sul reddito dell'esercizio	28.908	28.745	163
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	99.635	145.277	-45.642

Valore della produzione: si segnala un decremento delle provvigioni Sara con la chiusura di un'agenzia capo, che è stata in certo qual modo compensata dalla crescita a sportello della vendita delle tessere associative, con riconoscimento del corrispondente premio economico da parte di ACI Italia.

Costi della produzione: prosegue la politica di contenimento dei costi per ridurre al minimo le spese di esercizio; si è comunque dovuto procedere al riacquisto degli omaggi sociali.

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	257.500	0	257.500	273.622	16.122
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	140.000	0	140.000	168.186	28.186
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	397.500	0	397.500	441.808	44.308
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.000	0	1.000	0	-1.000
7) Spese per prestazioni di servizi	118.400	0	118.400	107.435	-10.965
8) Spese per godimento di beni di terzi	24.000	0	24.000	22.848	-1.152
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	2.000	0	2.000	138	-1.862
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	195.000	0	195.000	197.185	2.185
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	340.400	0	340.400	327.606	-12.794
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	57.100	0	57.100	114.202	57.102
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	3.500	0	3.500	2.881	-619
16) Altri proventi finanziari	100		100	20.845	20.745
17) Interessi e altri oneri finanziari:			0	9.485	9.485
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	3.600	0	3.600	14.241	10.641
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI					
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	60.700	0	60.700	128.443	67.743
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	18.700		18.700	28.908	10.208
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	42.000	0	42.000	99.535	57.535

Non sono state approvate rimodulazioni nel corso dell'anno relativamente al budget. Si richiede all'assemblea di approvare la rimodulazione per i conti sforati relativamente ai proventi ed oneri finanziari e alle maggiori imposte di esercizio a fronte del maggior utile ottenuto.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2022	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>			0		0
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	5.000		5.000	692	-4.308
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	5.000	0	5.000	692	-4.308
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	5.000	0	5.000	692	-4.308

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2022 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2022	31.12.2021	Variazione
ATTIVITÀ FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	554	0	554
Immobilizzazioni finanziarie	834.568	814.175	20.393
Totale Attività Fisse	835.122	814.175	20.947
ATTIVITÀ CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	40.081	38.806	1.275
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	123.961	82.288	41.673
Attività finanziarie non immobilizzate	0	0	0
Disponibilità liquide	123.556	66.980	56.576
Ratei e risconti attivi	86.644	74.801	11.843
Totale Attività Correnti	374.242	262.875	111.367
TOTALE ATTIVO	1.209.364	1.077.050	132.314
PATRIMONIO NETTO	984.018	884.383	99.635
PASSIVITÀ NON CORRENTI			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	0	0	0
PASSIVITÀ CORRENTI			
Debiti verso banche			0
Debiti verso fornitori	80.049	73.709	6.340
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	28.146	25.418	2.728
Altri debiti a breve	927	756	171
Ratei e risconti passivi	116.224	92.784	23.440
Totale Passività Correnti	225.346	192.667	32.679
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	1.209.364	1.077.050	132.314

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari

a 1,18 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 1,04 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,18 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,04 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 4,37 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 4,38. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 1,66 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,36 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI	31.12.2022	31.12.2021	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	0	0	0
Immobilizzazioni finanziarie	835.122	814.175	20.947
Capitale immobilizzato (a)	835.122	814.175	20.947
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	40.081	38.806	1.275
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	123.961	82.288	41.673
Ratei e risconti attivi	86.644	74.801	11.843
Attività d'esercizio a breve termine (b)	250.686	195.895	54.791
Debiti verso fornitori	80.049	73.709	6.340
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	28.146	25.418	2.728
Altri debiti a breve	927	756	171
Ratei e risconti passivi	116.224	92.784	23.440
Passività d'esercizio a breve termine (c)	225.346	192.667	32.679
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	25.340	3.228	22.112
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	0	0	0
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	860.462	817.403	43.059
Patrimonio netto	984.018	884.383	99.635
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	123.556	66.980	56.576
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	860.462	817.403	43.059

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2022	31.12.2021	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	441.808	448.030	-6.222	-1,4%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-327.368	-290.237	-37.131	12,8%
Valore aggiunto	114.440	157.793	-43.353	-27,5%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
EBITDA	114.440	157.793	-43.353	-27,5%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-138	0	-138	
Margine Operativo Netto	114.302	157.793	-43.491	-27,6%
Risultato della gestione finanziaria <i>al netto degli oneri finanziari</i>	23.726	23.559	167	0,7%
EBIT normalizzato	138.028	181.352	-43.324	-23,9%
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
EBIT integrale	138.028	181.352	-43.324	-23,9%
Oneri finanziari	-9.485	-7.330	-2.155	29,4%
Risultato Lordo prima delle imposte	128.543	174.022	-45.479	-26,1%
Imposte sul reddito	-28.908	-28.745	-163	0,6%
Risultato Netto	99.635	145.277	-45.642	-31,4%

6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come ribadito anche dalla circolare Aci prot. 1746/21, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2020-2022" nella versione modificata dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 3/2021 del 12/01/2021; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2022.

Chieti, 31/03/2023

Il Presidente
Avv. Camillo Tatozzi

APPENDICE

DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI

E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE

NELL'ANNO 2022

Il risultato economico raggiunto ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa, oltre ad assicurare un sereno orizzonte temporale di medio/lungo periodo, pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali, se si considera anche che l'Ente non presenta indebitamento verso ACI Italia e raggiunge e supera facilmente gli obiettivi minimi di equilibrio finanziario, economico e patrimoniale voluti da ACI ed adottati dal nostro AC.

Le iniziative ed i servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2022, anche se tutti in capo al Direttore non avendo più l'Ente personale proprio, ribadiscono la propensione del sodalizio alla realizzazione di interventi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

La produzione associativa complessiva è rimasta praticamente immutata rispetto all'anno precedente (aumento di n. 6 associazioni pari a + 0,09%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2022, a n. 6.375.

E' stato registrato, tuttavia, un incremento nella vendita di tessere allo sportello da parte delle Delegazioni presenti nel territorio provinciale (+ 2,64% pari a n. 128 tessere per un totale finale di n. 4.975 associazioni), la qual cosa ha permesso di recuperare la perdita registrata nel canale di vendita rappresentato dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", la quale prevede l'inserimento dell'associazione all'ACI (la tessera denominata "ACI-SARA") nelle polizze assicurative dei propri clienti persone fisiche che non siano Soci ACI e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità (- 8,00% pari a n. 122 tessere, per un totale finale di n. 1.400 associazioni).

Costante è stato il supporto fornito dalla Direzione Territorio & Network di ACI, la quale ha provveduto ad erogare on line su piattaforma Google Meet n. 1 corso di formazione sulle Tessere Gold Premium il giorno 12 maggio 2022, mentre è da rimarcare il piazzamento conseguito dalla Delegazione di Lanciano che si è classificata di nuovo tra le prime cento

migliori delegazioni d'Italia nel concorso a premi bandito da ACI per la produzione associativa dell'anno 2022.

Per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, nel corso del 2022 sono state incrementate ulteriormente, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a "Bollo Sicuro", il servizio, basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica S.p.A., che consente, a tutti i Soci che lo richiedono, di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Invece, a causa della perdurante emergenza sanitaria da Covid, nel 2022 non si è tenuta l'annuale premiazione degli "Anziani del Volante", ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli "Angeli della Strada", cioè degli appartenenti alle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Circa i servizi erogati in favore di tutti gli automobilisti, al fine di poter ovviare in qualche modo al fatto che una gran parte di loro dimentica di effettuare la revisione dei propri veicoli nei tempi stabiliti dalla legge, soprattutto la prima volta, in quanto non avvisati, l'Automobile Club Chieti ha erogato, in alcuni Comuni della zona di Atesa e Casoli, il servizio "Invita a Revisione", che consiste nell'inviare agli automobilisti che devono effettuare la prima revisione dei propri veicoli, dopo quattro anni dall'immatricolazione, una lettera in cui si ricorda il termine di scadenza della revisione medesima, con l'invito ad effettuarla presso il Centro di Revisione precedentemente convenzionato dall'AC, il quale è anche il finanziatore dell'iniziativa.

Purtroppo, a causa della disdetta pervenuta nel corso dell'anno da parte del Centro di Revisione sito ad Atesa, l'Automobile Club Chieti si vede costretto, suo malgrado, a cessare, a fine anno 2022, detto servizio "Invita a Revisione", in quanto la prosecuzione con un unico Centro produrrebbe risultati economici negativi.

Nel 2022 l'Automobile Club Chieti ha rinnovato il suo impegno nella sensibilizzazione di tutte le istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Per quanto riguarda le scuole, l'AC, grazie sia alle prenotazioni effettuate sulla piattaforma ministeriale **Edustrada** sia ai contatti diretti, ha potuto diffondere sul territorio provinciale i

dettami previsti nei vari *format* educativi ideati dalla Direzione Centrale per l'Educazione Stradale dell'ACI.

Nel 2022 sono stati erogati presso i seguenti Istituti Scolastici:

- Liceo Scientifico Statale "G. Galilei" di Lanciano, n. 2 corsi "Nuove tecnologie e adeguati stili di guida" con la partecipazione di n. 47 ragazzi (in DAD) e n. 2 corsi "Gli utenti deboli della strada: Pedoni e ciclisti" con la partecipazione di n. 55 ragazzi (in DAD);
- Istituto Comprensivo n. 4 di Chieti - Scuola Media "Mezzanotte", n. 5 corsi "Micromobilità e mobilità sostenibile" con la partecipazione di n. 100 ragazzi (in presenza);
- Istituto Comprensivo "Ciampoli-Spaventa" di Atesa - Scuola Primaria "Piana la Fara", n. 1 corso "TrasportAci Sicuri" con la partecipazione di n. 31 bambini (in presenza), n. 2 corsi "A passo sicuro" con la partecipazione di n. 40 bambini (in presenza) e n. 2 corsi "2 Ruote sicure" con la partecipazione di n. 31 ragazzi (in presenza);
- Istituto Omnicomprensivo "Nicola da Guardiagrele" di Guardiagrele, n. 7 corsi "2 Ruote sicure" (in presenza), con la partecipazione di n. 140 ragazzi delle classi prime e seconde di Scuola Secondaria di 1° grado;
- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti - Scuola Media "Antonelli", n. 10 corsi "2 Ruote sicure" (in presenza) con la partecipazione di n. 184 ragazzi delle classi prime e seconde.

In tema di sicurezza stradale sono state adeguatamente sostenute, tramite comunicati stampa e pubblicazioni su sito istituzionale e "social media" dell'AC, le seguenti attività di comunicazione:

- **l'ACI Chieti è finalmente ritornato a scuola** (25 marzo 2022), per celebrare la ripresa in presenza delle lezioni di educazione stradale, con l'allestimento, nel piazzale della scuola media "Mezzanotte" di Chieti, di un circuito didattico all'aperto in cui gli alunni hanno potuto affrontare, in sella alle loro biciclette, alcune situazioni critiche urbane reali, riprodotte con i mini segnali verticali e orizzontali, imparando a rispettare le regole ed adottando comportamenti corretti e sicuri.
- **"Disegna la tua strada sicura"**, un'importante campagna di sensibilizzazione, patrocinata dal Ministero dell'Istruzione e rivolta alle Scuole Primarie, promossa da ACI e sul territorio provinciale da AC Chieti in occasione della "Giornata Europea per la Sicurezza Stradale" (6 maggio 2022). Disegna la tua strada sicura ha affrontato il tema

della sicurezza stradale coinvolgendo i più piccoli a completare e colorare un disegno in base alla loro idea di 'strada sicura'. Al termine è stato realizzato un video, dove sono stati inseriti alcuni dei disegni dei bambini delle scuole che hanno partecipato; per l'Automobile Club Chieti, l'Istituto Omnicomprensivo 'Ciampoli-Spaventa' di Atesa - Scuola Primaria 'Piana La Fara' classi 2^a - 3^a - 4^a e l'Istituto Comprensivo 'Gabriele Rossetti' di Vasto - Scuola Primaria 'Luigi Martella' classe 1E.

- **#rispettiamoci. Insieme, sulla stessa strada**, con l'obiettivo di far prendere coscienza sulla sicurezza e sui comportamenti quotidiani degli automobilisti, dei ciclisti, dei pedoni e della micro-mobilità. Il giorno 15 maggio 2022, Mario Aloè, Vice Presidente dell'Automobile Club Chieti, è stato presente al Blockhaus all'arrivo della nona tappa del Giro d'Italia come portavoce della campagna ACI [#rispettiamoci](#) ed ha registrato un videomessaggio per amplificarne l'eco su tutto il territorio provinciale.
- **l'ACI Chieti chiude l'edizione 2022 dei corsi di educazione stradale** (6 giugno 2022), per celebrare il termine -per quest'anno- dell'erogazione in aula dei corsi di educazione stradale, con l'allestimento, nel piazzale dell'Istituto Omnicomprensivo di Guardiagrele, di un circuito didattico all'aperto in cui gli alunni hanno potuto affrontare, in sella alle loro biciclette, alcune situazioni critiche urbane reali, riprodotte con i mini segnali verticali e orizzontali, imparando a rispettare le regole ed adottando comportamenti corretti e sicuri.
- **European Mobility Week 2022** (16-22 settembre 2022) con la promozione, dell'iniziativa "Guida col cuore", la campagna di sicurezza stradale voluta dalla Region I della FIA (di cui ACI è membro), che sfrutta alcuni dei più noti emoticon utilizzati nei messaggi, accompagnati da semplici slogan di facile presa, per invitare gli utenti della strada a rispettarsi reciprocamente, osservando le regole della circolazione come: i limiti di velocità, le indicazioni dei semafori, il diritto di precedenza.
- **Giornata Mondiale e Nazionale in Memoria delle Vittime della Strada** (20 novembre 2022) che ha visto la diffusione del video a forte impatto emotivo realizzato da ACI con lo scopo di far comprendere che, anche ad una velocità di 50km/h, la distrazione in auto può essere fatale e che, pertanto, non esiste una velocità 'sicura'. "Tuo il rischio, tua la responsabilità! Guidate con prudenza - sempre e dovunque - ne va della vostra e dell'altrui incolumità!" è il messaggio lanciato dallo spot.

Nell'ambito del progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI", che mira a formare un gruppo di autoscuole in tutta Italia, contraddistinte dal marchio

“**Ready2Go**”, per la formazione dei conducenti, che adottino e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica, le n. 4 (quattro) autoscuole aderenti al network, presenti sul territorio provinciale (l’autoscuola “Stop snc” a Casoli, l’autoscuola “Montebello Francesco” ad Ortona, l’autoscuola “2000 di Tambelli Luigi” a San Salvo e l’autoscuola “2000 di Tambelli Giuliano” a Vasto) hanno portato n. 95 giovani neopatentati “Ready2Go” a Vallerlunga per partecipare gratuitamente ai corsi di Guida Sicura erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (nei giorni 19 novembre, 26 novembre e 11 dicembre).

Nel 2022 l'Automobile Club Chieti ha ospitato di nuovo una tappa di **ACI golf**, il torneo amatoriale riservato esclusivamente ai Soci ACI che da 30 anni raduna appassionati di tutta Italia e che termina con la finale disputata da tutti i vincitori delle singole tappe in una prestigiosa località.

La gara si è giocata sabato 9 luglio presso il "Miglianico Golf & CountryClub", la struttura che, oltre a mettere a disposizione il proprio campo da golf a diciotto buche situato a Miglianico, ha assicurato il massimo supporto per la buona riuscita della manifestazione, garantendo ospitalità e servizi di catering gratuiti.

Grazie alla collaborazione con l'associazione “Ruote Classiche Teatine”, club affiliato dall'anno scorso ad **ACI Storico**, l'Automobile Club Chieti ha organizzato, sabato 14 maggio 2022, l'evento “**Ruote nella Storia - Chieti. Gran Criterium Vetturette**”.

Si è trattato di un raduno-evento del format “a basso contenuto agonistico” che, oltre all'itinerario turistico culturale che si è sviluppato da Chieti fino a Fara San Martino (uno dei Borghi Autentici d'Italia), ha rivisitato in chiave moderna il ‘Gran Criterium Vetturette’, la gara internazionale di velocità per vetture da corsa fino a 750 cc che si disputava negli anni '50 e che rappresentava allora motivo di vanto per l'Automobile Club Chieti.

Sullo storico circuito della Villa Comunale sono state collocate le strumentazioni necessarie per l'effettuazione delle prove pratiche di avvio o allenamento alla pratica della regolarità, svolte ovviamente a bassissima velocità (max 40 km/h), come da Regolamento ‘Classic Experience’ adottato da ACI Sport S.p.A, che hanno visto la partecipazione di una ventina di vetture di tipo sport aperte (barchette) di gran pregio e rigorosamente dell'epoca, provenienti da tutta Italia, alle quali è stato dato grande risalto tramite le riprese televisive fatte da ACI Storico e trasmesse su ACI Sport TV canale 228 di Sky.

Infine sotto l'aspetto normativo, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n.33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A., di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato.

Invito Voi tutti a consultare il sito web istituzionale www.chieti.aci.it ed, in particolare, l'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", in cui sono state inserite, monitorate e tenute costantemente aggiornate, da parte della locale Direzione, quantità considerevoli di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli stakeholder, come in una vetrina, i comportamenti, le azioni ed i risultati dell'Ente.