



**RELAZIONE DEL
PRESIDENTE
al bilancio d'esercizio 2021**

INDICE

1. DATI DI SINTESI	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI	5
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	6
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA	6
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	7
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA	10
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	10
 APPENDICE.....	 11

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2021 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	145.277
totale attività	€	1.077.050
totale passività	€	192.667
patrimonio netto	€	884.383

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2021 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2020:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2021	31.12.2020	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
<i>SPA.B_I - Immobilizzazioni Immateriali</i>	0	0	0
<i>SPA.B_II - Immobilizzazioni Materiali</i>	0	0	0
<i>SPA.B_III - Immobilizzazioni Finanziarie</i>	814.175	623.955	190.220
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	814.175	623.955	190.220
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
<i>SPA.C_I - Rimanenze</i>	0	0	0
<i>SPA.C_II - Crediti</i>	121.094	133.934	-12.840
<i>SPA.C_III - Attività Finanziarie</i>	0	0	0
<i>SPA.C_IV - Disponibilità Liquide</i>	66.980	101.082	-34.102
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	188.074	235.016	-46.942
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	74.801	76.612	-1.811
Totale SPA - ATTIVO	1.077.050	935.583	141.467
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	884.383	739.106	145.276
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	99.883	84.544	15.339
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	92.784	111.933	-19.149
Totale SPP - PASSIVO	1.077.050	935.583	141.467
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2020 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2022 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione relativamente alle disponibilità liquide, l'Ente valuterà nel corso dell'esercizio un versamento aggiuntivo sulla polizza sottoscritta nel 2019 e già incrementata nel 2021;

- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;
- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 40.000.

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2021	31.12.2020	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	448.030	370.025	78.005
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	290.237	270.703	19.534
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	157.793	99.322	58.471
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	16.229	10.920	5.309
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	174.022	110.242	63.780
Imposte sul reddito dell'esercizio	28.745	19.657	9.088
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	145.277	90.585	54.692

Valore della produzione: si segnala l'incremento delle provvigioni Sara con l'apertura di una nuova agenzia capo e la crescita della compagine associativa che ha permesso di ottenere un cospicuo premio economico riconosciuto da ACI Italia.

Costi della produzione: prosegue la politica di contenimento dei costi per ridurre al minimo le spese di esercizio.

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTA CON IL BUDGET ECONOMICO

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	257.500	0	257.500	279.791	22.291
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	120.000	0	120.000	168.239	48.239
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	377.500	0	377.500	448.030	70.530
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.000	0	1.000	130	-870
7) Spese per prestazioni di servizi	113.200	0	113.200	101.402	-11.798
8) Spese per godimento di beni di terzi	23.000	0	23.000	22.188	-812
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	1.000	0	1.000	0	-1.000
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	182.000	0	182.000	166.517	-15.483
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	320.200	0	320.200	290.237	-29.963
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	57.300	0	57.300	157.793	100.493
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	2.500	0	2.500	3.340	840
16) Altri proventi finanziari	100		100	20.219	20.119
17) Interessi e altri oneri finanziari:			0	7.330	7.330
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	2.600	0	2.600	16.229	13.629
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI					
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	59.900	0	59.900	174.022	114.122
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	18.900		18.900	28.745	9.845
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	41.000	0	41.000	145.277	104.277

Non sono state approvate rimodulazioni nel corso dell'anno relativamente al budget.

Si richiede all'assemblea di approvare la rimodulazione per i conti sforati relativamente ai proventi ed oneri finanziari e alle maggiori imposte di esercizio a fronte del maggior utile ottenuto.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2021	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>			0		0
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	5.000		5.000	0	-5.000
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	5.000	0	5.000	0	-5.000
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	5.000	0	5.000	0	-5.000

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2021 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2021	31.12.2020	Variazione
ATTIVITÀ FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	0	0	0
Immobilizzazioni finanziarie	814.175	623.955	190.220
Totale Attività Fisse	814.175	623.955	190.220
ATTIVITÀ CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	38.806	49.642	-10.836
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	82.288	84.292	-2.004
Attività finanziarie non immobilizzate	0	0	0
Disponibilità liquide	66.980	101.082	-34.102
Ratei e risconti attivi	74.801	76.612	-1.811
Totale Attività Correnti	262.875	311.628	-48.753
TOTALE ATTIVO	1.077.050	935.583	141.467
PATRIMONIO NETTO	884.383	739.106	145.277
PASSIVITÀ NON CORRENTI			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	0	0	0
PASSIVITÀ CORRENTI			
Debiti verso banche			0
Debiti verso fornitori	73.709	74.744	-1.035
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	25.418	9.800	15.618
Altri debiti a breve	756	0	756
Ratei e risconti passivi	92.784	111.933	-19.149
Totale Passività Correnti	192.667	196.477	-3.810
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	1.077.050	935.583	141.467

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari

a 1,04 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 1,18 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,04 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,18 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 4,38 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 3,76. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 1,36 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,59 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI	31.12.2021	31.12.2020	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	0	0	0
Immobilizzazioni finanziarie	814.175	623.955	190.220
Capitale immobilizzato (a)	814.175	623.955	190.220
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	38.806	49.642	-10.836
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	82.288	84.292	-2.004
Ratei e risconti attivi	74.801	76.612	-1.811
Attività d'esercizio a breve termine (b)	195.895	210.546	-14.651
Debiti verso fornitori	73.709	74.744	-1.035
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	25.418	9.800	15.618
Altri debiti a breve	756	0	756
Ratei e risconti passivi	92.784	111.933	-19.149
Passività d'esercizio a breve termine (c)	192.667	196.477	-3.810
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	3.228	14.069	-10.841
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	0	0	0
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	817.403	638.024	179.379
Patrimonio netto	884.383	739.106	145.277
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	66.980	101.082	-34.102
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	817.403	638.024	179.379

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2021	31.12.2020	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	448.030	370.025	78.005	21,1%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-290.237	-270.295	-19.942	7,4%
Valore aggiunto	157.793	99.730	58.063	58,2%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
EBITDA	157.793	99.730	58.063	58,2%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	0	-408	408	-100,0%
Margine Operativo Netto	157.793	99.322	58.471	58,9%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	23.559	18.120	5.439	30,0%
EBIT normalizzato	181.352	117.442	63.910	54,4%
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
EBIT integrale	181.352	117.442	63.910	54,4%
Oneri finanziari	-7.330	-7.200	-130	1,8%
Risultato Lordo prima delle imposte	174.022	110.242	63.780	57,9%
Imposte sul reddito	-28.745	-19.657	-9.088	46,2%
Risultato Netto	145.277	90.585	54.692	60,4%

6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come ribadito recentemente dalla circolare Aci prot. 1746/21, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2020-2022" nella versione modificata dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 3/2021 del 12/01/2021; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2021.

Chieti, 31/03/2022

Il Presidente
Avv. Camillo Tatozzi

APPENDICE

DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI

E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE

NELL'ANNO 2021

Lo straordinario risultato economico raggiunto ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa, oltre ad assicurare un sereno orizzonte temporale di medio/lungo periodo, pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali, se si considera anche che l'Ente non presenta indebitamento verso ACI Italia e raggiunge e supera facilmente gli obiettivi minimi di equilibrio finanziario, economico e patrimoniale voluti da ACI ed adottati dal nostro AC.

Le iniziative ed i servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2021, anche se tutti in capo al Direttore non avendo più l'Ente personale proprio, ribadiscono la propensione del sodalizio alla realizzazione di interventi dotati di significativa valenza sociale per tutti gli automobilisti e, in particolare, per Voi Soci.

La produzione associativa complessiva ha fatto registrare un aumento di n. 261 associazioni rispetto all'anno precedente (+ 4,27%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2021, a n. 6.369 riportandosi ai livelli pre-pandemia.

L'incremento è stato registrato sia nella vendita di tessere allo sportello da parte delle Delegazioni presenti nel territorio provinciale (+ 2,91% pari a n. 137 tessere per un totale finale di n. 4.847 associazioni) sia nel canale di vendita rappresentato dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni di Chieti e di Vasto, cui si è unito nel 2021 quello di San Salvo, impegnati nell'iniziativa "FacileSarà", la quale prevede l'inserimento dell'associazione all'ACI (la tessera denominata "ACI-SARA") nelle polizze assicurative dei propri clienti persone fisiche che non siano Soci ACI e che intendano garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità (+ 8,87% pari a n. 124 tessere, per un totale finale di n. 1.522 associazioni).

Costante è stato il supporto fornito dalla Direzione Territorio & Network di ACI, la quale ha provveduto ad erogare on line su piattaforma Google Meet n. 1 corso di formazione sulle Tessere Azienda il giorno 6 settembre 2021, mentre è da rimarcare il piazzamento conseguito dalla Delegazione di Lanciano che si è classificata tra le prime cento migliori

delegazioni d'Italia nel concorso a premi bandito da ACI per la produzione associativa dell'anno 2020 e dell'anno 2021.

Per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, nel corso del 2021 sono state incrementate ulteriormente, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a "Bollo Sicuro", il servizio, basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica S.p.A., che consente, a tutti i Soci che lo richiedono, di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Invece, a causa dei divieti imposti dalla normativa anti-Covid, nel 2021 non si è tenuta l'annuale premiazione degli "Anziani del Volante", ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli "Angeli della Strada", cioè degli appartenenti alle Forze dell'Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Circa i servizi erogati in favore di tutti gli automobilisti, al fine di poter ovviare in qualche modo al fatto che una gran parte di loro dimentica di effettuare la revisione dei propri veicoli nei tempi stabiliti dalla legge, soprattutto la prima volta, in quanto non avvisati, l'Automobile Club Chieti ha erogato, in alcuni Comuni della zona di Atesa, Casoli e Guardiagrele, il servizio "Invita a Revisione", che consiste nell'inviare agli automobilisti che devono effettuare la prima revisione dei propri veicoli, dopo quattro anni dall'immatricolazione, una lettera in cui si ricorda il termine di scadenza della revisione medesima, con l'invito ad effettuarla presso il Centro di Revisione precedentemente convenzionato dall'AC, il quale è anche il finanziatore dell'iniziativa.

Nel 2021, poi, l'Automobile Club Chieti ha ripreso, seppur molto a fatica per l'emergenza sanitaria ancora in atto, il suo impegno nella sensibilizzazione di tutte le istituzioni alle problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza stradale.

Per quanto riguarda le scuole, l'AC è riuscito ad erogare alcuni corsi di educazione stradale presso il Liceo Scientifico "G. Galilei" di Lanciano.

Giacché l'ACI aveva reso fruibile in modalità "a distanza" il format "Gli utenti deboli della strada: pedoni e ciclisti" per le Scuole Secondarie di 2° grado, inserendolo anche nella piattaforma informatica "Edustrada" messa a punto con il Ministero dell'Istruzione (cui il Liceo in questione aveva precedentemente aderito), n. 73 ragazzi delle classi prime hanno

potuto beneficiare del nostro intervento formativo sull'argomento nei giorni 8, 12 e 15 febbraio 2021, più altri incontri suppletivi sulla segnaletica stradale.

Tramite la predetta piattaforma Edustrada, l'Automobile Club Chieti ha già ricevuto, per l'anno 2022, richieste per erogare -si spera in presenza- interventi didattici formativi in favore di alcune classi, da parte di:

- Scuola Primaria "Martella" di Vasto;
- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti Scalo;
- Istituto Comprensivo n. 4 di Chieti Scalo;
- Istituto Omnicomprensivo "N. da Guardiagrele" di Guardiagrele;
- Scuola Secondaria di 2° grado "G. Galilei" di Lanciano.

In tema di sicurezza stradale sono state adeguatamente sostenute, tramite comunicati stampa e pubblicazioni su sito istituzionale e "social media" dell'ACI, n. 3 campagne di sensibilizzazione su particolari tematiche, patrocinate da ACI:

- **#rispettiamoci. Insieme, sulla stessa strada**, con l'obiettivo di far prendere coscienza sulla mobilità responsabile e sui comportamenti quotidiani di automobilisti, ciclisti, pedoni e utenti di micromobilità.

Il giorno 12 maggio 2021, Mario Aloè, Vice Presidente dell'Automobile Club Chieti, è stato presente a Castel di Sangro alla partenza della nona tappa del Giro d'Italia come portavoce della campagna ACI [#rispettiamoci](#) ed ha registrato un videomessaggio per amplificarne l'eco su tutto il territorio provinciale.

- **"Disegna la tua strada sicura"**, un'importante campagna di sensibilizzazione verso le Scuole Primarie della provincia, promossa da ACI, in collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, in occasione della "Giornata Europea per la Sicurezza Stradale" (6 maggio 2021) e che si è conclusa, poi, in concomitanza con la "Settimana mondiale della sicurezza stradale" indetta dall'ONU (17-23 maggio 2021).

Si è trattato di un'opportunità per far riflettere i bambini sull'importanza di vivere la strada in sicurezza. Attraverso questa esperienza creativa, infatti, gli alunni, insieme ai propri insegnanti e con l'aiuto dei genitori, hanno potuto rappresentare la loro idea di "strada sicura", quella 'ideale' vista con i propri occhi, con disegni ed immagini da colorare.

Al termine è stato realizzato un video, dove sono stati inseriti alcuni dei disegni dei bambini delle scuole che hanno partecipato; per l'Automobile Club Chieti, l'Istituto

Comprensivo 'Gabriele Rossetti' di Vasto - Scuola Primaria 'Luigi Martella' classe 5F e l'Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti - Scuola Primaria 'Via Pescara' classe 3A.

- "Giornata Mondiale e Nazionale in memoria delle vittime della strada" (21 novembre 2021), con la realizzazione del **manifesto "Mi impegno"** ed il lancio dell'hashtag IO ... #Miimpegno , per sensibilizzare tutti gli automobilisti a non guardare il telefono mentre si guida, a non correre anche se si ha fretta, a non guidare se si è bevuto, ad allacciare cinture e seggiolini e a fare sempre attenzione a ciclisti e pedoni.

Anche il progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI", finalizzato a creare un gruppo di autoscuole in tutta Italia, contraddistinte dal marchio "Ready2Go", per la formazione di conducenti, che adottino e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica, ha dovuto subire limitazioni a causa della pandemia.

Le n. 4 (quattro) autoscuole, aderenti al network, presenti sul territorio provinciale (l'autoscuola "Stop snc" a Casoli, l'autoscuola "Montebello Francesco" ad Ortona, l'autoscuola "2000 di Tambelli Luigi" a San Salvo e l'autoscuola "2000 di Tambelli Giuliano" a Vasto) non hanno potuto, infatti, organizzare e realizzare, nelle aree dedicate, nessuno dei "Driving Test" previsti dal "Metodo ACI".

Tuttavia è stato possibile portare, pur con le dovute precauzioni e con le limitazioni di posti sugli autobus, n. 93 giovani neopatentati "Ready2Go" a Vallelunga per partecipare gratuitamente ai corsi di Guida Sicura erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (nei giorni 18 settembre, 19 settembre e 16 ottobre).

Nel 2021 l'Automobile Club Chieti è tornato ad ospitare una tappa di ACI golf, il torneo amatoriale riservato esclusivamente ai Soci ACI che da 30 anni raduna appassionati di tutta Italia e che termina con la finale disputata da tutti i vincitori delle singole tappe in una prestigiosa località.

La gara si è giocata domenica 13 giugno presso il "Miglianico Golf & CountryClub", la struttura che, oltre a mettere a disposizione il proprio campo da golf a diciotto buche situato a Miglianico, ha assicurato il massimo supporto per la buona riuscita della manifestazione, garantendo ospitalità e servizi di catering gratuiti.

Lì, tenuto conto che molti golfisti sono anche possessori di auto d'epoca, è stato allestito un apposito stand per la promozione del "Club ACI Storico", altro progetto strategico nazionale dell'ACI, di cui l'Automobile Club Chieti è socio fondatore.

A tal proposito, nel 2021 l'AC ha registrato la prima affiliazione ad ACI Storico di un club di appassionati espressione del territorio provinciale, l'associazione "Ruote Classiche Teatine" con sede a Chieti, presieduta dal dott. Filippo Rosa.

La notizia è stata resa nota il 1° aprile 2021 in una conferenza stampa tenuta presso il Comune di Chieti, alla presenza del Sindaco, del Vice Sindaco e dell'Assessore allo Sport.

Dalla collaborazione con l'Ente è nata l'idea di riproporre un raduno-rievocazione della vecchia 'Coppa Enturismo: dalla Maiella al Mare', evento inserito in "Ruote nella Storia 2021", il tour di raduni e incontri dedicati ai possessori di veicoli d'epoca promosso su tutto il territorio nazionale da ACI Storico insieme all'associazione "I Borghi più Belli d'Italia".

La rievocazione si è tenuta domenica 1° agosto 2021.

Dopo aver radunato tutti i veicoli iscritti, molti di indubbio pregio e valore, davanti al Museo Michetti a Francavilla al Mare, il corteo si è mosso alla volta di Guardiagrele, uno dei Borghi più Belli d'Italia, situato nel cuore del Parco Nazionale della Majella e noto per le sue produzioni artigianali e per la lavorazione dei metalli.

Da lì le vetture, percorrendo le strade dell'antica corsa che veniva disputata negli anni sessanta, dopo una sosta rinfrescante al Miglianico Golf & Country Club, hanno raggiunto la Villa Comunale di Chieti per farsi ammirare da tutti i presenti e per le premiazioni e la cena.

Immagini della manifestazione sono state trasmesse all'interno del programma 'ACI Storico Magazine' andato in onda su ACI Sport TV, canale 228 di Sky.

Infine sotto l'aspetto normativo, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n.33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A., di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato.

Invito Voi tutti a consultare il sito web istituzionale www.chieti.aci.it ed, in particolare, l'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", in cui sono state inserite, monitorate e tenute costantemente aggiornate, da parte della locale Direzione, quantità considerevoli di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli *stakeholder*, come