



**RELAZIONE DEL
PRESIDENTE
al bilancio d'esercizio 2020**

INDICE

1. DATI DI SINTESI	3
2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET	4
2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO.....	4
2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI	5
3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE.....	6
4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE, FINANZIARIA ED ECONOMICA	7
4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE	7
4.3 SITUAZIONE ECONOMICA	10
5. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE.....	10
 APPENDICE.....	 11

1. DATI DI SINTESI

Il bilancio dell'Automobile Club Chieti per l'esercizio 2020 presenta le seguenti risultanze di sintesi:

risultato economico	€	90.585
totale attività	€	935.583
totale passività	€	196.477
patrimonio netto	€	739.106

Di seguito è riportata una sintesi della situazione patrimoniale ed economica al 31.12.2020 con gli scostamenti rispetto all'esercizio 2019:

Tabella 1.a – Stato patrimoniale

STATO PATRIMONIALE	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
SPA - ATTIVO			
SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI			
<i>SPA.B I - Immobilizzazioni Immateriali</i>	0	0	0
<i>SPA.B II - Immobilizzazioni Materiali</i>	0	0	0
<i>SPA.B III - Immobilizzazioni Finanziarie</i>	623.955	601.646	22.309
Totale SPA.B - IMMOBILIZZAZIONI	623.955	601.646	22.309
SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE			
<i>SPA.C I - Rimanenze</i>	0	0	0
<i>SPA.C II - Crediti</i>	133.934	120.623	13.311
<i>SPA.C III - Attività Finanziarie</i>	0	4.250	-4.250
<i>SPA.C IV - Disponibilità Liquide</i>	101.082	24.141	76.941
Totale SPA.C - ATTIVO CIRCOLANTE	235.016	149.014	86.002
SPA.D - RATEI E RISCONTI ATTIVI	76.612	70.372	6.240
Totale SPA - ATTIVO	935.583	821.032	114.551
SPP - PASSIVO			
SPP.A - PATRIMONIO NETTO	739.106	648.521	90.584
SPP.B - FONDI PER RISCHI ED ONERI	0	0	0
SPP.C - TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAV. SUBORDINATO	0	0	0
SPP.D - DEBITI	84.544	66.161	18.383
SPP.E - RATEI E RISCONTI PASSIVI	111.933	106.350	5.583
Totale SPP - PASSIVO	935.583	821.032	114.551
SPCO - CONTI D'ORDINE			0

Come scostamenti significativi dello Stato Patrimoniale rispetto al 2019 si segnala:

- Crediti: il valore è dato essenzialmente dal credito verso terzi che comunque verranno riscossi nei primi mesi del 2021 in quanto non ancora scaduti;
- L'attivo circolante: subisce una variazione relativamente alle disponibilità liquide, l'Ente valuterà nel corso dell'esercizio un incremento della polizza sottoscritta nel 2019;

- I risconti attivi e passivi: sono dati dalla competenza delle quote sociali ed aliquote da riversare ad ACI Italia, nonché dalle assicurazioni e polizze fideiussorie in capo all'Automobile club;
- I debiti: La consistenza dei debiti verso fornitori è data prevalentemente da debiti verso Aci Italia non scaduti e fornitori per fatture da ricevere per circa € 40.000.

Tabella 1.b – Conto economico

CONTO ECONOMICO	31.12.2020	31.12.2019	Variazioni
A - VALORE DELLA PRODUZIONE	370.025	412.997	-42.972
B - COSTI DELLA PRODUZIONE	270.703	281.452	-10.749
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	99.322	131.545	-32.223
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI	10.920	1.912	9.008
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	0	0	0
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	110.242	133.457	-23.215
Imposte sul reddito dell'esercizio	19.657	20.745	-1.088
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	90.585	112.712	-22.127

Valore della produzione: si segnala l'incremento delle provvigioni Sara con l'apertura di una nuova agenzia capo ed il calo della produzione associativa a causa delle chiusure dovute all'epidemia Covid, anche perché l'Ente, al fine di supportare economicamente la propria rete di delegazioni, ha deliberato la rinuncia a parte del canone marchio annuale.

Costi della produzione: si è attuata una politica di riduzione dei costi per ridurre al minimo le spese di esercizio.

L'Ente nel 2020 non ha goduto del rimborso dei dividendi Sara, di contro la seconda polizza sottoscritta nel 2019 ha comportato un incremento della stessa per interessi maturati di circa € 10.000;

Le imposte decrementate di € 1.088 sono date prevalentemente dal minor utile.

2. ANALISI DEGLI SCOSTAMENTI RISPETTO AL BUDGET

2.1 RAFFRONTO CON IL BUDGET ECONOMICO

Nella tabella che segue, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget economico viene posto a raffronto con quello rappresentato, a consuntivo, nel conto economico; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo definito nel budget.

Tabella 2.1 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget economico

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Conto economico	Scostamenti
A - VALORE DELLA PRODUZIONE					
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	257.500	0	257.500	236.083	-21.417
2) Variazione rimanenze prodotti in corso di lavor., semilavorati e finiti	0		0	0	0
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0		0	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0		0	0	0
5) Altri ricavi e proventi	119.000	0	119.000	133.942	14.942
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE (A)	376.500	0	376.500	370.025	-6.475
B - COSTI DELLA PRODUZIONE					
6) Acquisti materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	1.000	0	1.000	0	-1.000
7) Spese per prestazioni di servizi	113.000	0	113.000	92.010	-20.990
8) Spese per godimento di beni di terzi	23.000	0	23.000	21.783	-1.217
9) Costi del personale	0	0	0	0	0
10) Ammortamenti e svalutazioni	1.000	0	1.000	408	-592
11) Variazioni rimanenze materie prime, sussid., di consumo e merci	0		0	0	0
12) Accantonamenti per rischi	0		0	0	0
13) Altri accantonamenti	0		0	0	0
14) Oneri diversi di gestione	187.000	0	187.000	156.502	-30.498
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE (B)	325.000	0	325.000	270.703	-54.297
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A - B)	51.500	0	51.500	99.322	47.822
C - PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
15) Proventi da partecipazioni	2.500	0	2.500	0	-2.500
16) Altri proventi finanziari	100		100	18.120	18.020
17) Interessi e altri oneri finanziari:			0	7.200	7.200
17)- bis Utili e perdite su cambi			0	0	0
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15+16-17+/-17-bis)	2.600	0	2.600	10.920	8.320
D - RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE					
18) Rivalutazioni	0		0	0	0
19) Svalutazioni	0		0	0	0
TOTALE RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE (18-19)	0	0	0	0	0
E - PROVENTI E ONERI STRAORDINARI					
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A - B ± C ± D ± E)	54.100	0	54.100	110.242	56.142
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	19.000		19.000	19.657	657
UTILE/PERDITA DELL'ESERCIZIO	35.100	0	35.100	90.585	55.485

Non sono state approvate rimodulazioni nel corso dell'anno relativamente al budget.

2.2 RAFFRONTO CON IL BUDGET DEGLI INVESTIMENTI / DISMISSIONI

Nella seguente tabella, per ciascun conto, il valore della previsione definitiva contenuto nel budget degli investimenti / dismissioni, viene posto a raffronto con quello rilevato a consuntivo; ciò al fine di attestare, mediante l'evidenza degli scostamenti, la regolarità della gestione rispetto al vincolo autorizzativo del budget. Al riguardo è utile specificare che il budget degli investimenti / dismissioni considera tutte le voci delle immobilizzazioni, salvo i crediti delle immobilizzazioni finanziarie che restano, pertanto, esclusi dal vincolo autorizzativo.

Tabella 2.2 – Sintesi dei provvedimenti di rimodulazione e raffronto con il budget degli investimenti / dismissioni

Descrizione della voce	Budget Iniziale	Rimodulazioni	Budget Assestato	Acquisizioni/Alie nazioni al 31.12.2020	Scostamenti
IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI					
Software - <i>investimenti</i>			0		0
Software - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>investimenti</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni immateriali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI					
Immobili - <i>investimenti</i>			0		0
Immobili - <i>dismissioni</i>			0		0
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>investimenti</i>	5.000		5.000	408	-4.592
Altre Immobilizzazioni materiali - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	5.000	0	5.000	408	-4.592
IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE					
Partecipazioni - <i>investimenti</i>			0		0
Partecipazioni - <i>dismissioni</i>			0		0
Titoli - <i>investimenti</i>			0		0
Titoli - <i>dismissioni</i>			0		0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE	0	0	0	0	0
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	5.000	0	5.000	408	-4.592

La maggiore previsione era dovuta all'incertezza iniziale circa alcune spese che sono state affrontate dalla Sara senza gravare l'Ente.

3. ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE

Una descrizione sintetica dei principali fatti gestionali e delle iniziative realizzate dall'Automobile Club nel corso dell'anno 2020 è riportata in calce alla presente relazione, come appendice della stessa.

4. ANDAMENTO DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA

Si riportano di seguito alcune tabelle di sintesi che riclassificano lo stato patrimoniale ed il conto economico per consentire una corretta valutazione dell'andamento patrimoniale e finanziario, nonché del risultato economico di esercizio.

4.1 SITUAZIONE PATRIMONIALE

Nella tabella che segue è riportato lo stato patrimoniale riclassificato secondo destinazione e grado di smobilizzo, confrontato con quello dell'esercizio precedente.

Tabella 4.1.a – Stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo

STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO	31.12.2020	31.12.2019	Variazione
ATTIVITÀ FISSE			
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	0	0	0
Immobilizzazioni finanziarie	623.955	601.646	22.309
Totale Attività Fisse	623.955	601.646	22.309
ATTIVITÀ CORRENTI			
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	49.642	49.171	471
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	84.292	71.452	12.840
Attività finanziarie non immobilizzate	0	4.250	-4.250
Disponibilità liquide	101.082	24.141	76.941
Ratei e risconti attivi	76.612	70.372	6.240
Totale Attività Correnti	311.628	219.386	92.242
TOTALE ATTIVO	935.583	821.032	114.551
PATRIMONIO NETTO	739.106	648.521	90.585
PASSIVITÀ NON CORRENTI			
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Totale Passività Non Correnti	0	0	0
PASSIVITÀ CORRENTI			
Debiti verso banche			0
Debiti verso fornitori	74.744	59.971	14.773
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	9.800	6.190	3.610
Altri debiti a breve	0	0	0
Ratei e risconti passivi	111.933	106.350	5.583
Totale Passività Correnti	196.477	172.511	23.966
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO	935.583	821.032	114.551

L'analisi per indici applicata allo stato patrimoniale riclassificato secondo il grado di smobilizzo, evidenzia un grado di copertura delle immobilizzazioni con capitale proprio pari

a 1,18 nell'esercizio in esame contro un valore pari al 1,08 dell'esercizio precedente; tale indicatore permette di esprimere un giudizio positivo sul grado di capitalizzazione di un Ente se assume un valore superiore o, almeno, vicino a 1. È considerato preoccupante per tale indice un valore sotto 1/3 (0,33) anche se il giudizio sullo stesso deve essere fatto ponendolo a confronto con altri indici.

L'indice di copertura delle immobilizzazioni con fonti durevoli presenta un valore pari a 1,18 nell'esercizio in esame in aumento rispetto al valore di 1,08 rilevato nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente anche se nell'esprimere un giudizio su tale indicatore è necessario prendere in considerazione il suo andamento nel tempo e non il valore assoluto.

L'indice di indipendenza da terzi misura l'adeguatezza dell'indebitamento da terzi rispetto alla struttura del bilancio dell'Ente; l'indice relativo all'esercizio in esame (Patrimonio netto/passività non correnti + passività correnti) è pari a 3,76 mentre quello relativo all'esercizio precedente esprime un valore pari a 3,76. Tale indice per essere giudicato positivamente non dovrebbe essere di troppo inferiore a 0,5.

L'indice di liquidità segnala la capacità dell'Ente di far fronte alle passività correnti con i mezzi prontamente disponibili o liquidabili in breve periodo ad esclusione delle rimanenze. Tale indicatore (Attività a breve al netto delle rimanenze/Passività a breve) è pari a 1,59 nell'esercizio in esame mentre era pari a 1,27 nell'esercizio precedente; un valore pari o superiore a 1 è ritenuto ottimale ed indica un grado di solidità soddisfacente.

Tabella 4.1.b – Stato patrimoniale riclassificato secondo la struttura degli impieghi e delle fonti

STATO PATRIMONIALE - IMPIEGHI E FONTI	31.12.2020	31.12.2019	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	0	0	0
Immobilizzazioni materiali nette	0	0	0
Immobilizzazioni finanziarie	623.955	601.646	22.309
Capitale immobilizzato (a)	623.955	601.646	22.309
Rimanenze di magazzino	0	0	0
Credito verso clienti	49.642	49.171	471
Crediti verso società controllate	0	0	0
Altri crediti	84.292	75.702	8.590
Ratei e risconti attivi	76.612	70.372	6.240
Attività d'esercizio a breve termine (b)	210.546	195.245	15.301
Debiti verso fornitori	74.744	59.971	14.773
Debiti verso società controllate	0	0	0
Debiti tributari e previdenziali	9.800	6.190	3.610
Altri debiti a breve	0	0	0
Ratei e risconti passivi	111.933	106.350	5.583
Passività d'esercizio a breve termine (c)	196.477	172.511	23.966
Capitale Circolante Netto (d) = (b)-(c)	14.069	22.734	-8.665
Fondi quiescenza, TFR e per rischi ed oneri	0	0	0
Altri debiti a medio e lungo termine	0	0	0
Passività a medio e lungo termine (e)	0	0	0
Capitale investito (f) = (a) + (d) - (e)	638.024	624.380	13.644
Patrimonio netto	739.106	648.521	90.585
Posizione finanz. netta a medio e lungo term.			0
Posizione finanz. netta a breve termine	101.082	24.141	76.941
Mezzi propri ed indebitam. finanz. netto	638.024	624.380	13.644

Per quanto concerne, invece, la tabella 4.1.b la posizione finanziaria netta a medio-lungo termine e/o a breve è data dalla somma algebrica tra i debiti finanziari e le attività finanziarie, in base alla loro scadenza temporale, nonché le disponibilità liquide. Tale prospetto attraverso il raggruppamento dei crediti e dei debiti secondo la struttura degli impieghi e delle fonti fornisce dei margini di bilancio molto significativi: il capitale circolante netto e il capitale investito. Il capitale circolante netto, ovvero la differenza tra le attività correnti, depurate delle poste rettificative, e le passività a breve termine, indica la capacità dell'Ente di far fronte ai propri impegni scadenti nei successivi 12 mesi con le entrate derivanti dagli impieghi dai quali si attende un ritorno in forma monetaria entro lo stesso termine annuale. Il capitale investito, invece, che nella tabella coincide con la voce "mezzi propri ed indebitamento finanziario netto", esprime il complesso dei capitali globalmente investiti nell'Ente al netto delle fonti di finanziamento indirette.

L'Ente evidenzia una solida capacità di far fronte ai propri impegni con la situazione finanziaria.

4.3 SITUAZIONE ECONOMICA

Nella tabella che segue è riportato il conto economico riclassificato secondo il criterio della pertinenza gestionale.

Tabella 4.3 – Conto economico scalare, riclassificato secondo aree di pertinenza gestionale

CONTO ECONOMICO SCALARE	31.12.2020	31.12.2019	Variazione	Variaz. %
Valore della produzione <i>al netto dei proventi straordinari</i>	370.025	412.997	-42.972	-10,4%
Costi esterni operativi <i>al netto di oneri straordinari</i>	-270.295	-281.198	10.903	-3,9%
Valore aggiunto	99.730	131.799	-32.069	-24,3%
Costo del personale <i>al netto di oneri straordinari</i>	0	0	0	
EBITDA	99.730	131.799	-32.069	-24,3%
Ammortamenti, svalutaz. e accantonamenti	-408	-254	-154	60,6%
Margine Operativo Netto	99.322	131.545	-32.223	-24,5%
Risultato della gestione finanziaria al netto degli oneri finanziari	18.120	1.912	16.208	847,7%
EBIT normalizzato	117.442	133.457	-16.015	-12,0%
Proventi straordinari	0	0	0	
Oneri straordinari	0	0	0	
EBIT integrale	117.442	133.457	-16.015	-12,0%
Oneri finanziari	-7.200	0	-7.200	
Risultato Lordo prima delle imposte	110.242	133.457	-23.215	-17,4%
Imposte sul reddito	-19.657	-20.745	1.088	-5,2%
Risultato Netto	90.585	112.712	-22.127	-19,6%

6. EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La gestione dell'Ente prevede una evoluzione in grado di mantenere la solidità che i dati di bilancio mostrano, si sta valutando azioni volte a rendere più solido il patrimonio dell'Ente.

Come ribadito recentemente dalla circolare Aci prot. 1746/21, si attesta di aver raggiunto gli obiettivi e rispettato i vincoli posti dal "Regolamento per l'adeguamento ai principi generali di razionalizzazione e contenimento della spesa per il triennio 2020-2022" nella versione modificata dal Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Chieti con delibera n. 3/2021 del 12/01/2021; si chiede ai revisori di asseverare detta affermazione con il controllo degli elaborati prodotti.

Sulla base di tali considerazioni, chiedo all'Assemblea, in base all'articolo 24 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'approvazione del bilancio di esercizio 2020.

Chieti, 31/03/2021

Il Presidente
Avv. Camillo Tatozzi

APPENDICE

DESCRIZIONE SINTETICA DEI FATTI GESTIONALI

E DELLE INIZIATIVE REALIZZATE

NELL'ANNO 2020

Il risultato economico positivo, raggiunto pur in tempo di pandemia, ha portato ad incrementare ulteriormente il patrimonio netto del nostro Ente, la qual cosa, oltre ad assicurare un sereno orizzonte temporale di medio/lungo periodo, pone l'Automobile Club Chieti nella fascia medio alta nel panorama nazionale degli A.C. provinciali.

Preme evidenziare, infatti, che l'Ente non è assegnatario di obiettivi di riequilibrio patrimoniale che vengono deliberati dal Consiglio Generale dell'ACI, in quanto presenta un patrimonio netto superiore al 15% dell'attivo patrimoniale.

Inoltre non è assegnatario di obiettivi finanziari, sempre deliberati dal Consiglio Generale dell'ACI, poiché l'Ente non ha indebitamento netto scaduto nei confronti dell'ACI negli esercizi di riferimento, compreso il 2020.

Infine gli indici di copertura dell'Automobile Club Chieti testimoniano la piena capacità dell'Ente di coprire gli impieghi durevoli con capitale proprio ed evidenziano un grado di solidità eccellente.

Le iniziative ed i servizi erogati dall'Automobile Club Chieti nell'anno 2020, tutti in capo al Direttore non avendo più l'Ente personale proprio, hanno tutti fortemente risentito dei vincoli e delle limitazioni imposti dall'emergenza sanitaria legata alla diffusione del virus Covid-19.

La produzione associativa complessiva ha fatto registrare un calo di n. 135 associazioni rispetto all'anno precedente (- 2,16%) ed il numero dei Soci si è attestato, alla data del 31 dicembre 2020, a n. 6.108

A causa delle chiusure degli esercizi commerciali, sancite dai vari DPCM sull'emergenza sanitaria da Covid-19 a partire circa dalla metà di marzo fino agli inizi di maggio, si è verificato un decremento nella vendita di tessere allo sportello da parte delle Delegazioni presenti nel territorio provinciale (- 5,12% pari a n. 254 tessere in meno per un totale finale di n. 4.710 associazioni), compensato in parte dall'aumento che si è registrato nel canale

“FacileSarà”, l’iniziativa che prevede l’inserimento dell’associazione all’ACI (la tessera denominata “ACI-SARA”) nelle polizze assicurative dei clienti Sara persone fisiche che non siano Soci ACI e che intendano comunque garantirsi contro i principali eventi legati alla mobilità, grazie al proficuo lavoro svolto dagli Agenti Capo Sara Assicurazioni di Chieti e di Vasto, cui si è aggiunto nel corso dell’anno quello di San Salvo (+ 9,30% pari a n. 119 tessere, per un totale finale di n. 1.398 associazioni).

Ridotto è stato il supporto fornito dalla Direzione Territorio & Network di ACI, la quale ha potuto erogare sul territorio soltanto n. 1 corso di formazione il giorno 12 febbraio 2020, potendo operare successivamente esclusivamente in modalità “a distanza”.

Comunque, per quanto riguarda i servizi erogati ai Soci, anche nel corso del 2020 sono state incrementate, anche se il numero complessivo rimane ancora basso, le adesioni a “Bollo Sicuro”, il servizio, basato su una convenzione stipulata con ACI Informatica S.p.A., che consente a tutti i Soci che lo richiedono di rinnovare automaticamente, alla naturale scadenza, la tassa automobilistica sulle targhe da loro stessi indicate, tramite prelievo autorizzato SDD sul proprio conto corrente bancario o postale.

Invece, a causa dei divieti imposti dalla normativa anti-Covid, nel 2020 non si è tenuta l’annuale premiazione degli “Anziani del Volante”, ossia dei Soci in possesso della patente di guida da almeno 40 anni, e degli “Angeli della Strada”, cioè degli appartenenti alle Forze dell’Ordine che si sono particolarmente distinti in speciali operazioni di intervento e di tutela degli automobilisti.

Circa i servizi erogati in favore di tutti gli automobilisti, al fine di poter ovviare in qualche modo al fatto che una gran parte di loro dimentica di effettuare la revisione dei propri veicoli nei tempi stabiliti dalla legge, soprattutto la prima volta, in quanto non avvisati, l’Automobile Club Chieti ha erogato, in alcuni Comuni della provincia, il servizio “Invita a Revisione”, che consiste nell’inviare agli automobilisti che devono effettuare la prima revisione dei propri veicoli, dopo quattro anni dall’immatricolazione, una lettera in cui si ricorda il termine di scadenza della revisione medesima, con l’invito ad effettuarla presso il Centro di Revisione precedentemente convenzionato dall’AC, il quale è anche il finanziatore dell’iniziativa.

In questo caso il servizio è rimasto sospeso dal mese di marzo fino al mese di agosto per le proroghe alle revisioni concesse dalle leggi italiane e dai regolamenti europei.

Purtroppo la chiusura fisica delle scuole, con conseguente attivazione della didattica a distanza, ha impedito la regolare riproposizione nelle stesse delle iniziative predisposte dall'Automobile Club Chieti in tema di educazione stradale.

Nel 2020 è stato possibile raggiungere presso il loro Istituto, il Comprensivo n. 3 di Chieti, soltanto n. 89 bambini di scuola dell'Infanzia, nei giorni precedenti alla pandemia (2, 3 e 4 marzo 2020).

A loro è stato erogato il *format* "TrasportACI Sicuri", nato con l'obiettivo di informare e dare suggerimenti sui comportamenti corretti da seguire nel trasporto dei bambini in automobile, a cominciare dalla scelta giusta del seggiolino ed al suo corretto utilizzo.

Nel frattempo la Direzione Centrale per l'Educazione Stradale dell'ACI ha lavorato per rendere fruibili "a distanza" gli altri *format* "A passo sicuro" sui comportamenti corretti e scorretti relativi agli attraversamenti pedonali, "2 Ruote sicure" sull'uso responsabile della bicicletta come veicolo stradale e "Gli utenti deboli della strada: pedoni e ciclisti" per le Scuole Secondarie, inserendoli nella piattaforma informatica "Edustrada" messa a punto con il Ministero dell'Istruzione.

Tramite la predetta piattaforma, l'Automobile Club Chieti ha ricevuto, per l'anno 2021, richieste per erogare interventi didattici formativi "a distanza", in favore di alcune classi, da parte di:

- Scuola Primaria "Martella" di Vasto;
- Istituto Comprensivo n. 3 di Chieti Scalo;
- Scuola Secondaria di 2° grado "G. Galilei" di Lanciano;
- Scuola Secondaria di 2° grado "Luigi di Savoia" di Chieti.

Anche il progetto strategico nazionale "Network Scuole Guida a marchio ACI", finalizzato a creare un gruppo di autoscuole in tutta Italia, contraddistinte dal marchio "Ready2Go", per la formazione di conducenti che adottino e rispettino tutti i comportamenti necessari per una guida corretta, sicura ed ecologica, ha dovuto subire pesanti limitazioni a causa della pandemia.

Le n. 4 (quattro) autoscuole, aderenti al network, presenti sul territorio provinciale (l'autoscuola "Stop snc" a Casoli, l'autoscuola "Montebello Francesco" ad Ortona, l'autoscuola "2000 di Tambelli Luigi" a San Salvo e l'autoscuola "2000 di Tambelli Giuliano" a Vasto) non hanno potuto organizzare e realizzare, nelle aree dedicate, nessuno dei "Driving Test" previsti dal "Metodo ACI".

E' stato possibile soltanto portare, pur con le dovute precauzioni, 17 giovani neopatentati "Ready2Go" a Vallelunga per partecipare gratuitamente ai corsi di Guida Sicura erogati direttamente presso il centro ACI-SARA, uno dei più moderni ed attrezzati in Europa (il giorno 4 ottobre).

In tema di sicurezza stradale sono state adeguatamente sostenute, tramite comunicati stampa e pubblicazioni su sito istituzionale e "social media" dell'AC, n. 3 campagne di sensibilizzazione su particolari tematiche, patrocinate da ACI:

- "Emissioni zero, mobilità per tutti", che è stato il tema della 19^a Settimana Europea della Mobilità (16-22 settembre 2020), con l'obiettivo di impegnarsi di più sulla strada della sostenibilità e del miglioramento della qualità della vita nelle nostre città;
- "This is my Street", in collaborazione con la FIA (Federazione Internazionale de l'Automobile), finalizzata ad incrementare la cultura della sicurezza nei più giovani per una mobilità più sicura e sostenibile, in occasione della Giornata Mondiale in ricordo delle Vittime della Strada (15 novembre 2020);
- "Giornata Internazionale delle persone con disabilità" (3 dicembre 2020), al fine di promuovere una più diffusa e approfondita conoscenza sui temi della disabilità e sostenere la piena inclusione delle persone disabili in ogni ambito della vita.

Nel 2020 l'Automobile Club Chieti è riuscito ad essere inserito - ed è la prima volta per l'Abruzzo - nel calendario delle gare di ACI golf, il torneo amatoriale riservato esclusivamente ai Soci ACI che da oltre 25 anni raduna appassionati di tutta Italia e che termina con una finale disputata da tutti i vincitori delle singole tappe in una prestigiosa località.

La gara si è giocata sabato 29 agosto presso il "Miglianico Golf & Country Club", la struttura che, oltre a mettere a disposizione il proprio campo da golf a diciotto buche situato a Miglianico, ha assicurato il massimo supporto per la buona riuscita della manifestazione, garantendo ospitalità e servizi di catering gratuiti.

Lì, tenuto conto che molti golfisti sono anche possessori di auto d'epoca, è stato allestito un apposito stand per la promozione del "Club ACI Storico", altro progetto strategico nazionale dell'ACI, di cui l'Automobile Club Chieti è socio fondatore.

A tal proposito, nel corso dell'anno, è stato posto in vendita nelle migliori librerie il volume sulla storia dell'automobilismo a Chieti e provincia, curato dai giornalisti Paolo Martocchia,

Francesco Santucciono e Paolo Smoglica, intitolato "Quando Chieti sfidava il vento", edizioni Hatria di Atri (TE), per la cui realizzazione l'Automobile Club Chieti ha concesso l'utilizzo del proprio logo e del materiale fotografico d'archivio.

Infine sotto l'aspetto normativo, l'Ente ha assicurato il completo rispetto dei dettami del D. Lgs. n.33/2013, così come modificato dal D. Lgs. n. 97/2016, in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza, anticorruzione e diffusione di informazioni da parte delle P.A., di accesso documentale e di accesso civico semplice e generalizzato.

Invito Voi tutti a consultare il sito web istituzionale www.chieti.aci.it ed, in particolare, l'apposita sezione denominata "Amministrazione Trasparente", in cui sono state inserite, monitorate e tenute costantemente aggiornate, da parte della locale Direzione, quantità considerevoli di informazioni, dati contabili, atti e procedimenti (alcuni obbligatori per legge) che, messi insieme, mettono davanti agli occhi ed al giudizio di tutti gli *stakeholder*, come in una vetrina, i comportamenti, le azioni ed i risultati dell'Ente.